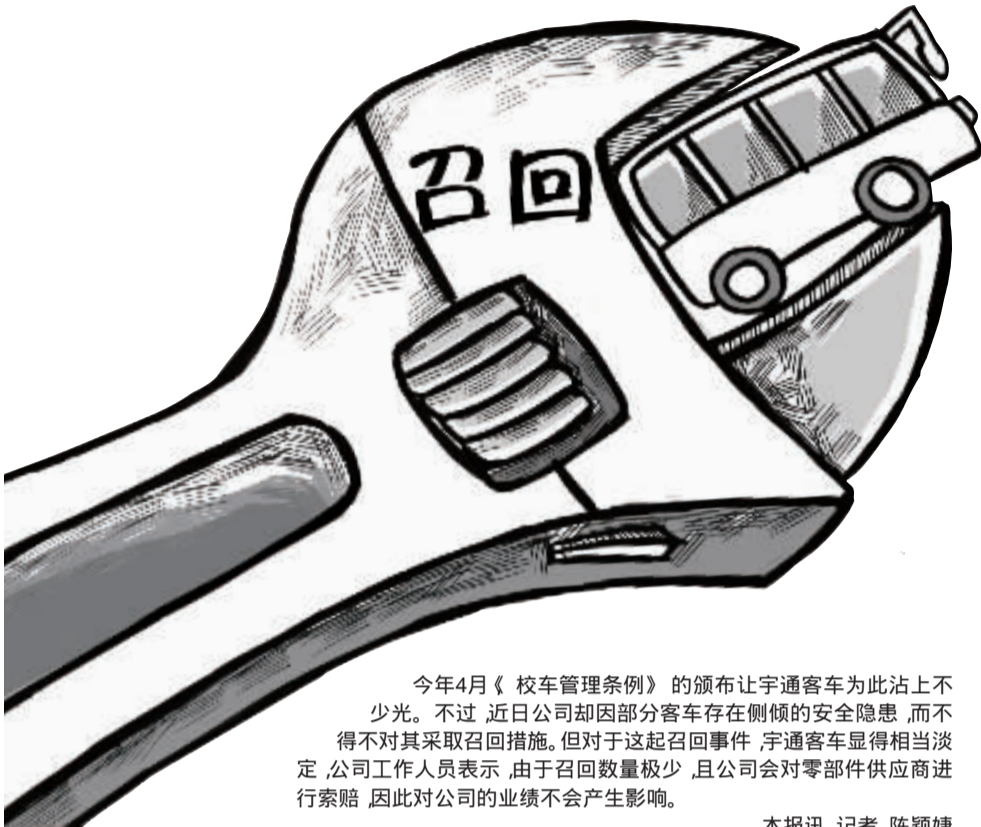


宇通客车召回430辆问题客车 公司称对未来业绩无影响



今年4月《校车管理条例》的颁布让宇通客车为此沾上不少光。不过，近日公司却因部分客车存在侧倾的安全隐患，而不得不对其采取召回措施。但对于这起召回事件，宇通客车显得相当淡定，公司工作人员表示，由于召回数量极少，且公司会对零部件供应商进行索赔，因此对公司的业绩不会产生影响。

本报讯 记者 陈颖婕

余儒文 绘

430辆客车存缺陷 宇通客车向国家质检总局递交召回报告

近日，国家质检总局网站发布了有关宇通客车召回问题车辆的最新公告。内容显示，按照《缺陷汽车产品召回管理规定》的要求，宇通客车向国家质检总局递交了召回报告，决定自2012年11月28日起，召回自2010年5月25日至2012年11月7日生产的宇通牌ZK6809HC9客车，共计

430辆。

“客车究竟是存在何安全隐患？”、“公司此后是否还会有后续召回计划？”、“倘若要支付赔偿金的话，召回事件是否会对公司的业绩产生影响”……昨日，在宇通客车的股吧里，不少投资者对于公司此次的召回行动倍感不解。

召回数占比极小 向供应商要求索赔 事件对公司未来业绩无影响

为此，记者昨日致电宇通客车投资者关系部。公司工作人员表示，之前，公司在对一辆ZK6809HC9客车进行检修时，发现车辆驱动桥壳存在局部焊接缺陷，所以公司为了安全起见，要求对在该时间段内生产的客车进行全部召回。由于车桥供应商制造原因，本次召回范围内所涉及的车桥驱动桥壳存在局部焊接缺陷。恶劣路况下，该缺陷可能导致驱动桥轴管与桥壳环焊缝处出现疲劳裂纹，极端情况下可能引起断裂，导致车辆侧倾，所以公司采取了召回措施，并免费为问题客车更换合格的驱动桥壳，以消除故

障隐患。”

至于投资者关心的该起召回事件是否会对公司业绩产生影响，宇通客车的工作人员表示，此次召回批次的客车数量并不多，且在公司整个销售占比中份额相当小，到目前为止公司已经销售了4万余辆车，所以，此次召回的430辆客车对公司不会构成影响。该工作人员还表示，公司会先对召回车辆进行全面检测，召回车辆是否存在问题目前尚不可知，但如果确实存在质量问题的话，公司会向该零部件供应商进行相关索赔，因此该事件不会对公司的业绩产生影响。”

基本面良好 校车业务空间大 分析师看好公司未来表现

而从宇通客车近年来的业绩表现来看，自去年三季度以来，宇通客车的净利润增幅始终保持在30%以上。公司去年全年实现净利润为11.81亿元，同比增长36%，而从今年最新的季报数据来看，宇通客车今年1至9月也实现了9.73亿元的净利润，同比增长幅度为32.70%。

此外，宇通客车的股价表现也令投资者颇感安慰。尽管近两日大盘表现不佳，但宇通客车的股价却是相当坚挺。大盘一路向下，而宇通客车连续两日逆势飘红，昨日该股收报于20.81元，上涨0.10%。

对于宇通客车的未来走势，业内人士也显得较为乐观。东兴证券的分析师王明

德在其最新发布的公司研报中表示，短期来看，虽然四季度客车行业销量增速不容乐观，但宇通客车依靠市场龙头地位仍然可实现10%左右的增长。公司今年可销售校车数量约达7000辆，预计将做出20亿元的收入贡献。今后，校车需求还将继续提升，未来公司在校车业务的增长空间仍然巨大。此外，公交市场年复合增长率可达到10%以上，而宇通客车借助行业龙头地位可获得15%左右的增速。因此，从中长期来看，随着公司公交市场的份额提升，以及校车和车辆出口销量的快速增长，未来宇通客车的市场份额有望继续保持稳定的增长。

》龙虎榜

机构抛售凶猛 券商股集体跳水

本报讯 记者 孙琪 昨日大盘由红翻绿，券商股尾盘重挫是重要原因之一，而晚间龙虎榜显示，昨日机构是券商股抛盘的主力。

业内人士分析，昨日两则传闻导致券商股大跌。

其一，证监会、基金、券商、银行等正在讨论“基金降低券商佣金20%”等方案。业内人士表示，如果该方案获得批准，券商业绩将进一步下降；

其二，据WIND资讯统计数据，无论是IPO上市数量，还是券商承销费，均创出了2010年来的三年低点。今年以来，券商IPO承销收入54.3亿元，比去年同期的130亿元剧降58.2%，而与2010年的163.4亿元相比，更是天壤之别。目前具有保荐资格的券商共有77家，这意味着有36家券商IPO保荐收入将颗粒无收，占比46.8%。

这两则消息令昨日午后券商股集体跳水，国金证券（600109）尾盘封跌停，西部证券（002673）、国海证券（000750）、宏源证券（000562）跌幅均超过9%。此外，长江证券（000783）、兴业证券（601377）、东吴证券（601555）、山西证

券（002500）跌幅均超过7%。

弱市之中，机构不再选择做市场的“定海神针”，晚间龙虎榜显示机构大力抛售券商股，其中国金证券被两机构联手甩卖1493.15万元，买方席位上则无机构身影。

机构对国金证券态度鲜明，但对宏源证券、长江证券和西部证券的后市看法则存分歧。

宏源证券昨日被1机构卖出1842.21万元，但也有1机构出手护盘，买入金额为489.15万元；长江证券遭3机构合计抛售2432.07万元，也有1机构出手增持，买入金额683.90万元。西部证券遭1机构抛售1329.86万元，但2家机构出手增持，买入金额为1110.65万元。总体而言，对这四只券商股，机构抛售力度更大。

值得注意的是，随着市场不断创出新低，机构也在积极寻找反弹机会。

金卡股份（300349）昨日跌停，收报34.74元，晚间龙虎榜显示3机构出现在该股买方席位上，增持金额达1570.73万元，占昨日成交额的25.26%。昨日尾盘跳水的新疆浩源（002700）则获1机构增持571.70万元。

》焦点个股

重庆钢铁逆势四涨停

本报讯 见习记者 陈晓彬 上证指数昨天收出了本周的第四根阴线，4天跌幅达3.15%，与此同时，重庆钢铁却连续四天涨停，累计涨幅达46.84%，上演了疯狂一周。

前几日表现抢眼的重庆钢铁昨天以3.22元高开，但开盘2分钟后快速下泄，半小时内跌到3.02元，反而变成跌4.43%。当投资者们正要感叹覆巢之下无完卵时，下午开盘后，重庆钢铁突然发力一路冲高，并再次涨停报收于3.48元。

重庆钢铁的连续涨停之旅启动于本周一，当日股价以2.47元高开后2分钟内就被封死在涨停板上，自此一发不可收拾，而截至昨天，重庆钢铁本周四个交易日的累计涨幅已经达到了46.84%，与四连阴的沪指形成强烈反差。

重庆钢铁突然遭到爆炒是因为上周末发布的一则公告，公告称，重庆钢铁与控股股东重庆钢铁（集团）有限责任公司进行重大资产重组方案已获得重庆市国资委批复通过。

按照此前公布的重组草案，重钢集团拟将其投建的钢铁生产相关资产及配套公辅设施转让给重庆钢铁，标的资产评估值

为196.33亿元，重庆钢铁拟通过定向增发、支付现金及承接债务的方式支付对价。

本次重组通过之所以引起如此大的反应是因为其十分重要，重庆钢铁去年亏损达14.71亿元，今年三季报时也已经亏损11.7亿元，根据规定重庆钢铁如果今年年报继续亏损，明年将被ST。重庆钢铁在重组预案中也提到，公司环保搬迁以来，资金需求增加，导致财务成本负担过重，因此本公司在2011年度出现了较大幅度亏损，若本次交易完成前的重组过渡期较长，则本公司2012年可能继续出现亏损；另外，在重组过程中，若由于钢铁行业、宏观经济等原因造成本公司无法实现正常的生产经营，本公司股票可能被上交所实行ST风险警示。

而重钢集团曾在草案中承诺，重大资产重组方案股东大会通过后3个月内，将为上市公司争取到不少于15亿元的政府补贴，若未能收到前述补贴或少于补贴15亿元，重钢集团将在股东大会审议通过之日起6个月内予以补足。若公司能在接下来不到一个多月的时间里完成上述相关事项，则今年有望扭亏，从而免带“ST”帽子。

》主力持仓变动

数据来源：钱龙黄金眼

主力增仓前十位的个股

名称	买卖气	主力持仓	主力增	主力连红
万讯自控	31.39	377.34	8.44	1
丰林集团	18.07	453.69	3.84	1
博盈投资	31.18	287.81	3.34	4
东方精工	35.44	323.94	3.18	2
亚太药业	35.18	426.57	2.77	1
科斯伍德	29.57	391.89	2.59	8
福建南纺	24.34	732.89	2.40	50
贤成矿业	19.11	333.12	2.32	7
康达新材	13.41	339.61	2.22	2
金通灵	18.21	325.96	2.20	2

主力减仓前十位的个股

名称	买卖气	主力持仓	主力减	主力连红
新疆浩源	-23.41	382.53	-5.09	-3
联创节能	-22.42	352.83	-3.65	-1
湘潭电化	-35.80	506.45	-3.38	-4
奥瑞金	-22.77	386.87	-3.23	-7
东土科技	-15.08	420.26	-3.18	-4
猛狮科技	-22.99	502.15	-2.70	-1
西部证券	-25.90	342.79	-2.64	-1
永高股份	-26.63	327.83	-2.55	-6
亿利达	-17.21	380.53	-2.28	-6
酒鬼酒	-8.15	423.18	-2.20	-5