

# 两校区间通行不便 学生求班车而不得 在校生团队欲自掏腰包打造直达车 同济 增设班车须得到学校同意

同济学生创业团队Vneed,打算为同济学子谋福利,出钱开辟学生班车?近日,这个团队的官方微博上发起了一个调查,了解同学们对学生班车的需求量。团队负责同学郑子浩告诉记者,很多同济嘉定校区的同学总是为去市区太麻烦而苦恼,Vneed希望能够为同学们提供本部至嘉定的来回直达班车。对此,校方则表示,团队成员精神可嘉,但不管如何,增设班车,都需要经过学校同意。

本报记者 李晓清



开通北安跨线被校方认为是一个解决了“学生来往两校区”的方案,但学生却认为这至少不算是一个“很好的方案”。  
本报记者 施培琦 摄

## 微博爆料 学生团队想为校友们开通班车

记者了解到,同济大学没有学生班车,一直是困扰不少嘉定校区同学的老问题。虽然校外有北安跨线,连起了同济嘉定校区和四平路校区,但因为停靠的站点颇多,来回时长总共加起来可能要好几个小时。这让部分要上市区高校选修课

或到市区求职的同学叫苦不迭。近日,一个名为“同济本部-嘉定校车问题”的小调查,在同济学生创业团队Vneed官方微博上发布。该调查显示,绝大多数同济嘉定校区的同学总会因为去市区太麻烦而苦恼,而Vneed有意为同学们提供来回直

达班车。许多网友见此消息,已经迫不及待地催开了:“快点开通吧,需要坐的人太多了,大家实在不能等了!”当然,也有网友在微博上提出了质疑,“由学生创业团队来出面运营学生班车,靠谱吗?”

## 团队自述 做销售赚了钱想为学校做实事

同济的Vneed大学生创业团队均为同济在校大学生,他们的商业模式是“反转”团购流程,先找到需求者群体,再寻找相应的供应商。这样的好处在于,需求者数量稳定,且容易“做大”,价格由此可以更便宜,物品是消费者本来就想要的。目前该团队为某外语培训机构代理校

内销售业务,每月销售额已达百万。“最近,我们发现,有一些同学身处嘉定校区,对到市区上培训机构的课程不感冒。因为,如果是早上8点的课程,这名同学就要早上4点多起床,花几个小时在路上,费时费力。”这个创业团队的负责同学郑子浩告诉记者,基于此,团队考虑到,

如果开辟一两班学生直达班车,对团队的销售业务可以起到助推作用,大家对“学生班车”呼吁良久,开辟这样的班车也算做点实事。而且,目前团队的运营状况良好,有能力出钱增加几辆学生班车,母校为我们的创业提供了很多帮助,这也算是一种回馈。”

## 三大方案 寻找三方合作 谋求早日试运营

关于开通班车的操作问题,小郑设想了几种方案。

第一种方案:和比较靠谱的租赁公司洽谈租车。前些天,小郑已经和一家租赁公司有过接触,如果一天按租8小时算,可能每天要花千元左右。他还跑到上海师范大学和华东理工大学考察了一番,发现,前者的学生班车就是采用租赁模式。“租赁模式是最可行的,因为上有师大的先例,只要我们团队出点钱,同学相应的买票上车,操作起来并没有什么困难。”

第二种方案:和公交公司洽谈。因为北安跨线原先有大站车,只要不到一个小时就能从嘉定校区到达四

平路校区,后来由于种种原因取消了。小郑设想和公交公司谈一下,出钱补贴大站车的运营,恢复北安跨线的大站车。“这几天我已经派人去评估一下恢复的可能性了,目前还在等待结果。”

第三种方案:和学校沟通,看看能否开通学生班车。小郑的设想是,只要有一至两辆巴士,分早、中、晚来回嘉定校区和四平路校区,就足以满足大家的需求。他同时还给出了“试运营”的时间表,“希望能在这学期末,或者下学期开学时,试运营学生班车。”

不过“在学校开通学生班车”

已不是个新鲜提案了,记者从同济大学学生权益部了解到,早前他们和校方有过接触,反映过嘉定校区学生类似的呼声,但后来均不了了之了。今年暑假时,有传北安跨线要取消,权益部的同学们再次跟校方提出过开通班车的提案。但由于北安跨线暂缓取消,相关提案也并未有实质性的进展。

虽然提案相似,但最关键的运营资金问题,这次将由学生团队自己承担。帮学校免去了这笔钱,是否能让学校通过开通班车的提案?小郑现在心里依然没有底,目前团队的相关人员正在寻求递交该方案的渠道。

## 学生反馈 对“是否需要校方同意”有分歧

那么对于学生创业团队来出钱运作“学生班车”,究竟合不合适呢?这一问题也引发了同济学生的热议。同济大学嘉定校区的张同学家在市区,在他看来,每周末回家,都是一段并不见得愉快的行程。“如果能有直达车的话,就好了。对我而言,如果有人愿意运作‘学生班

车’,那就是一个特大喜讯了。不管是谁来运作,都差不多。”

此外,究竟学生创业团队需不需要得到校方的认可?对于这个问题,大家也是各有各的说法。“如果班车不停靠在校内,那为什么还非要得到校方许可,才能运作?”在微博上,网友“安子”非常赞赏创业团

队的想法,并坚持表示:“敢想敢做,做第一个吃螃蟹的人,也未尝不可。”不过,更多学生则认为,学生创业团队毕竟是在校大学生,他们的“客户”也是学生,跟学校脱不了干系。万一“学生班车”有什么差池,由谁来负责,学生团队是否有担当的能力,这些都值得商榷。

## 》风向标

### 进幼儿园教消防 萌声萌气答孩子问

本报讯 记者 章涵意“消防员叔叔,为什么消防车是红色的呀?”因为红色在说,火很危险,小朋友们不能玩呀!”消防员叔叔,为什么消防车出动要拉警报呀?”因为警报在说,快让开快让开,我去救火很紧急呀!”

近日,南汇支队芦一中队操场上人声鼎沸,浦东新区临港新城滴水湖幼儿园、海音幼儿园一百余师生和中队官兵牵手开展了快乐的消防体验半日游。

懵懂可爱的孩子们,对消防中队的一切都感到新鲜、好奇。在老师的带领下,孩子们参观了消防装备器材、听了消防知识讲解,跟着学习整理内务、做火场逃生动作也是有板有眼。在中队官兵的业务表演过程中,稚嫩的加油声、掌声此起彼伏。“老师,消防叔叔好厉害哦!”孩子们在享受精彩、刺激表演的过程中,流露出了对消防官兵的无比敬佩。

## 》校方说法

### 北安跨线本身就是解决方案 学生班车须校方批准才能通

记者了解到,沪上具有多个校区的高校一般都配备了班车,往来校区之间。这些校车或是租赁,或是自营。而很多学校并没有专门的“学生班车”,教师班车在教师没坐满的情况下,学生买票后也可以乘坐,比如,上海交通大学、华东师范大学等。

而同济大学也为嘉定校区学生出行问题,做过相当的努力,只不过,解决途径稍显不同。记者从一份2006年2月28日在同济大学嘉定校区官网发布的《嘉定校区新的班车实施方案释疑》中了解到,当初,同济嘉定校区刚成立之时,其实,师生都可以乘坐学校的班车。后来随着嘉定校区的不断发展,新的学院入驻,师生人数不断扩张,同济师生的交通需求大幅增加,而学校用车却无法继续扩张。

校方认为,学校单方面的车辆储备和向社会租赁车辆,在时间和车次上已远不能满足广大师生的要求,于是做了些调研,与交通部门多次协商,最后说服公交公司开通了一条连接四平路校区和嘉定校区的“北安跨线”,以在时间和班次上更好地满足同学出行需求。也就是说,同济认为,北安跨线本身就是校方为回应学生们的出行问题所给出的答案。

此后,来回两个校区的师生遂被分流成:学生乘坐北安跨线车,教师继续乘坐学校班车。

对于学生创业团队提出的新设想,同济大学后勤相关部门的工作人员昨天表示,团队的精神可嘉,不过,不管怎样,增设学生班车,都需要经过校方研究批准。“我建议他们把自己的想法,反映给学生处等部门,然后由校方相关管理部门商议后,再做决定。”

### 复旦大学首次举行国际开放日活动

本报讯 通讯员 陶韩烁 记者 刘昕璐 昨天,复旦大学首次举行国际开放日活动。来自马里兰大学、加州大学系统、马德里卡洛斯三世国王大学、巴黎理工等全世界20多所大学的代表应邀来到复旦大学,旁听有关英语课程,并参观学校的教学、生活和科研设施。

据悉,近年来,复旦大学大力推动国际化战略,校园国际化人才培养环境日益成熟。截至2011年,复旦大学在校本科留学生达1818人,攻读硕士、博士学位留学生761人,规模在“985工程”高校中排名首位。2011年,复旦共开设全英语课程181门次,比上年增长10.4%。现有国家级双语教学示范课程51门,市级示范性全英语课程81门。

当天,复旦经济学院“中国经济”英语国际硕士项目也迎来了五周年庆典。截至2012年9月底,已有121名留学生从“中国经济”项目毕业,目前在校学生中,包括学历硕士生57人,进修生26人。

### 上师大附属外中 举办诗歌校园行

本报讯 记者 李晓清 近日,第六届上海朗诵艺术节系列活动之一的“诗意人生·美丽青春”校园行,在上海师范大学附属外国语中学举办,来自华亭诗社等地的10余名诗人和青年学生进行了一次诗意的互动。

活动中,松江区朗诵艺术沙龙的爱好者朗诵了松江诗人书写美好松江的新作,学生们也纷纷登台倾情演绎了舒婷、泰戈尔等名作;诗人与青年学生还围绕“诗歌与人生”等话题进行了热烈而充分的交流。另外,松江文化馆为同学们赠送了诗人周民军、李潇和王迎高的诗集。