

# 交港局澄清新能源车优惠政策传闻 补贴方案已上报 免费牌照尚未发放

本报讯 记者 陈轶珺 针对上海已经开始发放纯电动车牌照,指标为每年2万个的传闻。昨日市交港局对该消息做出澄清。交港局表示,该消息并不准确。目前,新能源车补贴政策正在等待国家审批,新能源车牌照并未开始发放。

市交港局合作交流处副处长黄晓勇说:“上海新能源车牌照额度目前还没有开始发放。要根据市里的统一部署,再投入到发放过程中。”

交港局透露,目前,上海新能源汽车补贴政策已上报国家四部委,正在等待最终审批。根据已上报的政策,中央对地方私人购买纯电动车每辆最高补贴6万元,加上上

海地方补贴4万元,及一块目前市值约6万元的免费车牌,上海消费者买纯电动车最多可节省16万元,且没有购车资质限制。另据了解,为增加新能源车的销售规模,上海的地方补贴将惠及全国车企。

专家认为,这一消息将提振鉴于新能源汽车的经济效益及各地政府的大力推动,新能源汽车概念股获长期利好。上海补贴力度相对较大,这对新能源汽车及电池类相关企业等上市公司都是利好。据不完全统计,今明两年预计有40款新能源车密集上市,即将推出新能源车的自主品牌厂家包括上海汽车、比亚迪、吉利、长城等。



出租车乘客不系安全带现象普遍,后排安全带更是形同虚设。

本报资料图 记者 杨磊 摄

## 成品油价下调条件满足 车主纷纷少加油 “屏牢”

“油价要跌了,大家最近屏牢,尽量别去加油。”近日,多家市场分析机构发布消息称,成品油下调的两个调价条件“22+4%”已经满足,预计下调窗口正式开启。记者采访发现,在传言的影响下,一些车主近期已经开始少加油等降价了。

本报记者 马钰

### 分析机构称油价有望下调

多家研究机构测算,截止到11月12日收盘,国际油价三地变化率已跌至-4.01%,距上次调价的时间已是第46个工作日,成品油下调的两个调价条件“22+4%”已经满足,下调窗口随时可能正式开启。

分析机构预测,此次油价下调幅度在300-350元/吨,折合为升价为0#柴油下调0.26-0.3元/升,92#汽油下调0.23-0.27元/升。如果此次成品油价格下调兑现,将是年内国内第八次调整成品油零售价格,也是年内第四次下调油价。

上一次成品油调价是在9月11日,当时汽油零售价格上涨550元/吨,柴油零售价格上涨540元/吨。

然而记者昨日致电中石油与中石化零售管理处有关负责人,对方都表示目前尚未收到油价要下调的消息。

### 加小半箱油 坐等降价

“就等着汽油降价呢,先少加点儿,听说汽油价格这两天会跌,先加100块钱的,正好跑到那个时候。最近开的少一点,这次小半箱油就差不多了。”昨日,在安顺路中石化加油站加油的许先生只加了100元钱的油。

在加油站,记者发现与许先生抱着同样想法的私家车主不在少数。油价变动可能变动的消息让他们加起油来多了点想法。

“加满油就亏了!说不定明天就降价

了!”别克车主王先生告诉记者,如果油价下跌,那一次加油他要亏掉一顿午饭钱。“我加一次40多升,跌价一般一升跌0.3元,虽然价格差得不多,但心里总有点不舒服的。”

据加油站的工作人员介绍,最近很多私家车来加油金额都是100元。记者采访了几位私家车主,大家都表示这几天听到油价要下调的风声,所以一直等着下调后再加油,即便是需要加,也只加少量的油。

### 部分加油站降价促销

虽然近日仅有成品油降价消息传出,发改委并未正式宣布降价,但记者发现,沪上一些加油站却早已高举降价促销大旗。93号汽油每升能比最高零售限价低0.3元钱,已经跌进7元区域。

在中航油虹桥机场第二加油站,记者看到,93号汽油的现价为7.65元/升,而本市93号油价应为8元/升。位于广中西路上的中石油加油站也正在对93号汽油进行优惠促销,今日调整后标价为7.8元/升。

几家加油站工作人员昨天都告诉记者:“油价要下调”的消息他们近日一直听到,但下调究竟在哪天”还真没个说法。

而即使目前这个已经优惠的价位,也仍有下跌的空间。“现在还没有接到任何通知,如果发改委宣布油价下调,那我们对外零售价格肯定还会降。”一名加油站站长向记者透露。

## 请系安全带”将入计价器提示音

本报讯 记者 陈轶珺 出租车上的安全带成为摆设,卡扣破损、残缺,个别甚至不见了踪影。企业表示正着手将“请系安全带”录入计价器提示音,但出租车司机们担心,即使有血的教训,但乘客依旧无动于衷。

沪上5万辆出租车每天在马路上行驶,事故频发再次敲响了警钟。上周,上海市交通港口局已要求各出租汽车企业对后排安全带无法使用的问题立即进行整改,而各企业也已开始着手工作。

但出租车司机对交港局的这一举措表示不容乐观,即使每辆车的安全带能正常使用,大多数乘客仍嫌麻烦。

强生的哥张师傅表示,乘客如果坐到副驾驶座上,他都会提醒乘客系上安全带,但也很少有乘客会照做。至于后排乘

客,他印象中从未有人主动系安全带”。

“很少有乘客要求系安全带的。”司机说,有乘客嫌碍得难受,所以就把卡扣藏在座椅下,也有的直接卸掉了。

出租车上的安全带似乎变成了“派不上用场”的摆设。《机动车驾驶证申领和使用规定》明确规定,副驾不系安全带被执勤交警拦下后将被罚款,而目前对后排座位安全监管还属于空白。

强生出租公司运营部经理周闻华表示,已要求驾驶员将卡在座套下面的卡扣全部拉出来,对安全带全部检查一遍,损坏的要及时修好,让后排乘客顺利系上安全带。“明年1月1日新规实施后,对安全带的使用有强制要求,公司要求司机提醒乘客,并将系好安全带录入计价器的提示语音内,作为一项规范服务的内。”

### 》相关新闻

## 本市暂不推行手机支付出租车费

本报讯 记者 陈轶珺 国内不少城市已经陆续试水手机支付出租车费,不过记者昨天从上海四大出租车公司了解到,上海目前暂不推行此项服务。而且出租车企业也普遍认为开通手机支付的意义不大。

记者昨天先后拨打大众、强生、海博、锦江这四大出租车公司,询问能否使用手机支付出租车费?对方均表示,暂时不可以。

大众出租一位负责人告诉记者,目前上海出租车队内尚没有司机使用支付宝支付收款。“毕竟全市使用交通卡的人非常多,也很方便,比用现金安心许多。”强生出租的负责人说。

记者了解到,为了给市民提供便捷的支付方式,大众公司曾经推出用银行卡支付出租车费的服务,但50辆出租车试行后,因线路维修费较高,再加上银行卡刷卡要收手续费等种种因素,难以以为继。

“我觉得现在交通卡普及率高,对网络什么的没有什么要求,公交车、地铁、出租车都能用,已经很方便了,但是如果万一哪天忘了带钱、忘了带卡,在只带了手机的情况下,可以直接用手机支付的话,也挺好的,而且开通支付宝服务对于出租车来说,没有什么成本,也不是不能尝试。”一位市民说。

**福特新世代全顺Transit**  
高顶大车 商务之选

**9座豪华舱**

福特动力 福特原厂TDCI柴油发动机,最大输出功率40PS

全向安全 全车标配安全气囊,ABS,ESP

舒适宽敞 宽敞7.2米车厢平台,正副驾驶位33x37cm

最新设计 欧洲最新CAN-BUS智能网络系统,GPS

11分钟后 到站

17分钟后 到达客户会议室

舒心畅享  
源自商旅新格局

**上海江铃汽车销售服务有限公司**

地址:上海汶水东路938号(近广粤路)

电话:021-62176667, 021-65260022

www.jmc-sh.com