

控江街道推出“早餐疏导点” 招安小贩 身穿统一“蓝马甲” 卖放心豆浆煎饼



“早餐疏导点”让摊主生意做得安心,食客早饭吃得放心。

本版摄影 记者 丁嘉

本报讯 记者 范彦萍 看到穿着城管制服的“黑猫”就逃的日子终于终结了!近日,常年来在永吉路一带摆摊的流动摊贩徐遵辉终于不用再过提心吊胆的日子了。昨天清晨,记者在双阳路靖宇中路早餐疏导点看到,徐老板身着“蓝马甲”正在做葱油饼和煎饼,马甲上写着“控江社区便民服务”字样,看上去非常正规。从“地下摊贩”,到正大光明地成为“蓝马甲”,这一步走得很艰难。据悉,这也是控江街道在全市率先推出早餐疏导点的一大新举措。

摊贩“转正”穿蓝马甲 健康检查让老百姓放心

“老板,给我一个葱油饼,加个蛋!”一位匆匆而过的白领模样的小姐掏出2.5元,问摊主买了一个饼。还有一位老人要了碗4元的粉丝汤,里面有鸡鸭血、油豆腐、百叶包等,看上去十分丰盛。早上7点半左右,几个起大早的上班族坐在露天桌椅上喝豆浆、吃油条。

“本来这些摊位是分散的,有时在有时不在,像打游击一样,现在好了,他们定时定点‘上班’,再也不怕没早饭吃了。现在集中管理后,这些摊主的态度好多了。没事的时候,还可以坐下来笃悠悠地吃完早餐再回家。”常客徐老先生边吃早点,边与记者聊了起来。

卖葱油饼和煎饼的徐遵辉是上海人,住在附近的控江四村。他的母亲曾摆了20多年早点摊,做的“山东煎饼”很有名气。前几年,母亲去世,他下岗后,“子承母业”和妻子一起出来摆摊。以前经常在永吉路、沧路路设摊,街道设立早餐疏导点后,便

跑到这里来了。”以前老是被赶来赶去,心不定,看到这些“黑猫”就吓丝丝,现在好了,我去做了体检,办了健康证,有了统一的服装和挂牌,还有了固定的摊位,生意也比以前好了。“徐老板强调说,他们用的油是从乐购买的,面粉是从批发市场进的,很正规的。

在该早餐疏导点上,还有几个身着“控江社区便民服务”字样的摊贩正在忙碌。这里一共四五个摊位,品种各不相同,有卖煎饼和油饼的、有卖豆浆的、有卖大饼油条的、有卖菜饭,还有卖豆腐粉丝汤的。

据前来巡查的杨浦区城管大队控江分队队长郑裕华介绍,眼下,他们在社区里共设立了四个早餐疏导点(3个在室外,1个在室内),共容纳36个摊位、73个从业人员。据了解,想要成为摊主,必须是“控江人”,且家境较为贫困。

面向需求“约法四章” 源头管理杜绝地沟油

几位过路的市民表示,以前这些路边摊让他们爱恨交加。爱的是这些早点味道好,价格便宜,而且就设在家附近,十分便捷,怕的是小摊贩用的油不正宗,卫生得不到保障。

记者发现,在“控江社区便民服务点”的上方均挂着一张“上海市食品摊贩临时经营公示卡”,标明了经营者姓名、经营时间、经营品种。郑队长又拿出一份摊主的《上海市食品摊贩食品经营信息登记表》原件,上面写了一位摊主的家庭住址,经营范围上写着“非集中配送式早餐”,经营品种是“干点、湿点”,经营地点是“双阳路靖宇中路”,经营时间是“早6:30-8:30(双休日6:

30-9:00)”,食品从业人员2人,体检人员2人。提交的证明为“食品从业人员有效的健康证明”。

在早餐疏导点一侧还竖着一块铭牌,上书“控江路街道靖宇中路早餐疏导点公约”,上书“四大公约”:分别是1、疏导点经营项目为早点,不得经营除规定以外任何品种;2、早点摊规定占地面积不得超出规定范围,摊位人员统一挂牌经营,统一服饰;3、早点摊要遵守所规定的经营时间,经营前要保持地面及道路整洁,并做到自我管理,自我约束,自我监督;4、经营人员要服从街道管理人员的日常管理,遇到重大活动,必须无条件服从市容环境保障管理要求,对不服从者经查后予以清退或取缔。

据控江街道食安办主任周圣龙介绍,因为周边缺少点心店,居民有在路上吃早餐的习惯,但流动摊贩存在食品安全隐患。因此控江社区结合创建上海市食品安全示范区,尝试对无证无照早餐摊进行相对集中的规范管理。

“几个疏导点确定后,原则上不增加。疏导点成立后采取‘定点定时定人定业态定标识’的管理方式,同时组织摊主进行体检。”5定原则“定下来后,要求不能随意更换人员、品种。规定好的经营时间——工作日6点半到8点半也不能变。经营的场合更不能随意更换。”郑裕华补充介绍说,不仅如此,他们还要求摊主保留食用油、面粉、鸡蛋等原料和辅料的进货凭证,不定时抽查。“地沟油前一阶段很猖獗,为了让市民吃上放心早点,首当其冲的就要杜绝地沟油。”为了整顿这些“草根早餐点”,控江社区有关部门可是费尽了心思。

》关注

“早餐疏导点” 是怎样操作起来的?

记者:这些摊主的经营区域你们是怎么定的?

郑裕华:主要是看他们原来做生意的区域,按照就近安排原则,到固定的疏导点。

记者:在疏导点的设置上,你们是如何考虑的?

郑裕华:每个疏导点大概有5-7个摊位,这样能做到既不拥挤又能集中管理。疏导点的选址经过了多番推敲,首先要考虑到人流量,保证居民有需求,摊主也有利可赚。其次,因为早餐点会产生油烟,不能太靠近居民居住区。再者,早餐点也不能靠近学校或医院。

记者:原来他们属于流动摊贩,相当自由,现在给他们戴上了“紧箍

咒”,在管理上有什么难点吗?

郑裕华:“定时间”是我们执法时碰到的主要难点,碰到一些市民喜欢睡懒觉,一些摊主就喜欢延后经营时间。为此,我们每天有人去巡查,比如早上8:20快到了就挨个提醒“还有10分钟”。有的被我们查到9点半还在做生意,就要进行处罚。再比如以前的路边摊最常犯的就是不注意卫生。我们要求每天规定时间收摊,摊主自行清扫,并由环卫所辅助做好善后处理。通过疏导结合,促进有序规范。事实上,有关部门给每个摊位都配备了一个垃圾桶,所有的餐厨垃圾都扔在里面,结束后由环卫统一清理。这样有规矩才成方圆。

推广“早餐疏导点” 难点在哪里?

杨浦区某街道的城管分队一位队长告诉记者,他们街道也曾考虑过设早餐疏导点的做法,以前曾在一块空地上设过类似的蔬菜、农贸市场批发站点,后来因为区里要建排水泵站,取缔该站点的成本相当高,这让他们觉得“请神容易送神难”,所以不敢轻易尝试早餐疏导点的做法。

此外,很多早餐点的摊主都是辖区内的弱势群体,如果规定他们9点结束经营,可能结束不了。“这些流动早餐点管理起来相对困难。冲掉他们么,人家要解决再就业的问题。不冲掉么,又影响市容,对他们我们也挺无奈的。”

静安区某街道社区管理部相关负责人则实话实说,设立早餐疏

导点的制度非常不错,但我们如果想要通过这种方式去疏导,和区里的一些执法要求是冲突的。我们前几年也曾想过将蔬菜的摊位规范起来,利用上下班高峰,设立马路菜场。但静安的执法要求相对较严,这件事后来不了了之,没有推广,更何况早餐点还涉及到油烟,管理起来更难了。”

该负责人还指出了另一大顾虑,很多早餐点设在弄堂口、沿街的地方,如果统一规范了。难免会引起连锁反应,弄堂里的居民会想,他家可以摆,我为何不能摆。所以如果推广这件事,一定要设定准入标准,“转正”的人群要和家庭情况挂钩,否则容易导致摊点爆棚。

