

中国赴日旅游客流量下降 上座率惨淡 航空公司缩减中日航线

本报讯 记者 刘春霞 随着中国赴日本旅游客流量的下降,中日航线的上座率明显下滑,而上座率的“惨淡”也促使航空公司开始缩减中日航班的航班量。记者昨日了解到,本月10日起日航已开始缩减上海与东京、大阪的航班,南航28日起则将停飞富山-北京航线(经停大连)春秋航空则表示,虽然目前暂时还未缩减日本航线航班,但市场部门已经在论证,未来不排除缩减航班的可能。

受客流量下滑影响,本月10日开始,日本航空上海浦东飞往东京成田的往返航班,从每天3班缩减到2班,上海浦东飞往大阪的往返航班,从每天2班缩减到每天1班。对于此次缩减航班的原因,日航表示是受到“近期旅游需求的变化”影响。据了解,日航的此次航班缩减会一直持续到11月17日,如果11月17日后再有调整,将会再次在网页上公布。

日本另一大航空公司全日空航空目前暂时还没有缩减中日航班的消息,不过,在其官网上,已推出了周末特价机票,从10月12日至12月16日,每个星期五、周六起

飞,回程航班为周六至周一的任何时段,价格只要2060元(不包括燃油费)起。

中国的航空公司方面,南航将于10月28日起停飞每周4班的“富山-北京”航线(经停大连)。此前,南航已经因为航材调整,将该航班减少至每周3班。而东航也将继续停飞“福岛-上海”航班,而且将在本月底关闭位于福岛机场与福岛县郡山市的网点。据悉,东航的“福岛-上海”航班原为每周2班,在福岛大地震、核泄漏事故后停飞。此外,深圳航空的无锡至东京航班10月内全部取消。

吉祥航空原本计划9月20日开通上海至冲绳航线,使用新引进的空客A320飞机首次涉足国际定期航线,后因日本政府“购岛”闹剧而取消计划。昨日,吉祥航空宣布,将改为于11月9日开通上海浦东-泰国普吉的国际航班,航班号为HO1311/1312,每周四个往返航班。

春秋航空昨日透露,目前中日航线的上座率已经减少了3-4成,虽然目前还没有削减航班,但不排除未来削减的可能,“市场部门还在进一步论证。”



大图 乘客可在10号线水城路站领取盲文版地铁线路图。小图 地图上的盲文标注。 本报记者 施培琦 摄

链接 日本游线路基本无人问津

受钓鱼岛事件的影响,日本游市场国庆节前已跌至“冰点”,如今节后依然处于“冰冻”状态。记者昨天从沪上各大旅行社获悉,目前日本游线路基本无人问津。虽然国庆节后部分日韩邮轮团未改变线路,但各大旅行社国庆后至11月的日本游产品均未上线。

记者了解到,早在9月,锦江集团官网在线预订平台锦江电商就已贴出通知:“锦江旅行停止销售所有赴日线路。”而携程旅游网、凯撒旅游网等网站,虽然11月的出境游产品都已上线,却独不见日本团,有的官网甚至直接关闭了日本游的页面。

“现在旅行社基本都不做日本团队游业务,即便旅行社官网上还挂着团队游线路,也无游客报名,哪怕报了,亦不会成团。”旅游业内人士高女士告诉记者,国庆节后原本就是日本游市场的淡季,如今受

钓鱼岛事件影响,相关团队游线路更是无人问津。

据悉,国庆期间,许多上海出发的日韩邮轮游线路,被迫更换了线路,将其中的一部分日本福冈换成了韩国釜山,舱位预订率良好。但国庆节后部分日韩邮轮团未改变线路。记者从春秋国旅、上海中旅获悉,节后日韩邮轮航线依然停靠日本港,游客若有下岸旅游的意愿,可以在日旅游。由于邮轮游原本就是以邮轮本身为旅游目的地,中途停靠境外城市游客下岸旅游需另收费用,所以对于节后已经为数不多的日韩邮轮团来说,“不更改行程更合算。”

日本游市场遇冷后,近一半退订日本游的游客选择了更换旅游线路,转向了中国台湾、韩国、泰国、新加坡、马来西亚等旅游人气相对较旺的旅游目的地。

记者 罗丹妮

全国首张盲文地铁线路图昨发布

在“国际盲人日”到来之际,上海地铁昨天发布了全国首张盲文地铁线路图,为盲人出行带来了便利。本报记者 陈轶珺

从今年5月起,上海地铁选择了轨道交通10号线作为试点,首次面向盲人乘客试行盲文线路图。因此此次盲文地图的首发仪式在邻近上海盲童学校的10号线水城路站举行。记者在10号线水城路站看到,全国首张盲文版《盲人乘坐地铁指导手册》开面和一张报纸差不多大。

这张线路图比一般地图略大,纸质较厚,有点像牛皮纸,图上地铁站名和换乘线路都有盲文标注。10号线动物园区域站长徐越峰告诉记者,地图成本价约60元。2010年轨道交通10号线开通后,水城路站工作人员发现周五放学时,附近不少盲童学校的孩子会乘坐地铁回家,于是便开始每周义务接送,还着手为他们制作地图。

“地图试制出来后,盲童学校的孩子提出有些站名无法和地图上的对应图标连起来,有些站名横竖不一……现在正式发行的地图作了改进。”

此次正式发布的地图根据使用者的意见进一步优化了内容和结构,方便盲人乘客的认知和使用。除了30份赠送盲童学校外,10号线所有客服中心也将标配一份盲文地图,为盲人出行提供帮助。

据了解,鉴于盲文地图制作的特殊性和不便于携带,盲文地铁线路图目前尚只在10号线服务中心提供借阅。未来,上海地铁还拟将盲文线路图覆盖到全路网范围,为所有的盲人认知地铁、体验地铁服务提供方便。

跨国公司地区总部在沪升级可获资助

本报讯 记者 陈诗松 为鼓励跨国公司从境外向上海转移更多的总部功能,近日上海市人民政府发布了《关于上海市鼓励跨国公司设立地区总部的规定》的实施意见,以及《上海市关于鼓励外商投资设立研发中心的若干意见》,记者从市商务委昨天召开的“地区总部和研发中心政策”新闻发布会获悉,在沪跨国公司地区总部升级,可获300万元人民币的一次性资助。

根据新政,在本市新设立的跨国公司亚洲区、亚太区或更大区域的总部,员工人数不少于50人,且母公司任命的法定代表人及与总部职能相关的主要高级管理

人员常驻上海工作的,可获得800万元人民币的开办资助,分三年按40%、30%、30%的比例发放。已设立的跨国公司地区总部升级为亚洲区、亚太区或更大区域的总部,员工人数不少于50人且母公司任命的法定代表人及与总部职能相关的主要高级管理人员常驻上海工作的,可获得300万元人民币的一次性资助。

据了解,发展总部经济是上海吸引外资工作的重要内容之一,也是推动上海“创新驱动,转型发展”之所求。截至2012年9月底,落户上海的跨国公司地区总部累计达到393家。

人工煤气 “十二五”末将退出申城

本报讯 记者 朱文娟 据市政府规划,至“十二五”末,本市将实现全天然气化,人工煤气将退出历史舞台。这是市建交委近日在答复市政协委员罗华荣时透露的消息。

今年年初,市政协委员罗华荣提交提案指出,本市的燃气置换地点,大多靠近居民小区和繁华地段,加上燃气公司为了节约成本,采用直接置换方式,安全系数不高。之前,本市已发生过几起疏漏事故,由于未造成大量人员伤亡,故未引起各方面重视。但若发生严重事故,后果将不堪设想。

为此,罗委员建议,各区县政府应发挥公共安全联席会议制度的作用,把燃气

置换工作纳入协调、监督范围。

对此,市建交委称,根据市政府规划,至“十二五”末,本市将实现全天然气化,人工煤气将退出历史舞台。伴随着天然气置换工作的逐步推进,置换区域也不断向城市中心城区深入,同时转换的难度也在不断增加。重视天然气置换中的安全问题仍很有必要。

因此,他们将采纳委员建议,并督促燃气企业做好以下工作:在天然气置换前,在转换区域内张贴告示,在作业前,制定有针对性的置换方案,确保安全施工。在置换过程中,用警示带隔离出安全警戒区域,同时做好应急预案。

纪念《中华人民共和国献血法》
《上海市献血条例》
实施十四周年知识竞赛

每位献血者都是英雄

详情请点击

<http://www.shbr.org.cn>

热线电话: 300 6202 0251
021 6275 8257

上海市血液管理办公室 上海市献血促进会