



公共交通依然拥挤。



景区附近停车30元一小时的高价,车位还不好找。



西湖附近的老字号饭店,食客抢座位。



一位小朋友玩累了,趴在家长后背上睡着了。

# 胸闷 长假游



车辆排队进入高速公路。

这个中秋国庆长假,高速公路宣布免费,对于我这样的有车族来说是个好消息,兴致冲冲策划了一次杭州之旅,却败兴而归。人多车多费时费钱,是这次自驾游得出的“教训”,原来,“宅”在家里才是最明智的选择。

## 》摄影手记

**车堵** 一早八点多从上海出发,高速公路车流量有些大但秩序良好,但沿途的休息点还是车满为患,靠着工作人员不停地疏导才行。差不多不到两个小时,顺利从上海赶到了杭州。可是没想到,那么到达杭州之后的客流爆棚几乎让我的小车寸步难行。眼前的仪表盘上的车速始终在10左右徘徊,从进城到灵隐寺的短程路程我已经记不清刹了几次车。从上海开到杭州180公里,花了2小时,在城内开到景点15公里同样要花2小时。

**人多** 景区附近的停车场,节假日期间每小时30元,这么高的价格仍然一位难求。景区外游客买票排起的长队堪比春运买火车票,排着队买到票也花了我20分钟。走进景区更好像上了一辆超大型的公交车,跟着人群缓慢向前移动,想拍照留念根本找不到空间,看来去都是人头。匆匆逛了一圈,回到停车场一看账单,75元。来到西湖景区,原本想开车兜一圈,找个漂亮的风景区拍两张照片,可实际却是寸步难行,20分钟的时间,车子只往前移动了10米。最后不得不把车子停好,换乘公共交通,没想到公交车也超级挤,根本挤不上。

**价贵** 景区附近的饭店一到饭点就爆满,价格贵不说还找不到位子,不少游客都只能买点小吃,蹲在路边解决一下。傍晚六点左右我走进西湖边的一家老字号饭店。随手翻了翻菜单,价格真不便宜,一只鸡150,西湖醋鱼200,虾仁200,大厅里挤满了领导的游客,工作人员告诉大家,现在领导前面有三十桌要等,不想等的话有包间,最低消费3000元。

此刻,这些数字掠过我的脑际,突然觉得“很欢乐”——高速公路为我省下了150元的过路费,却花掉了我三五倍的出行成本,还不算上无数次拥堵等待的油费。这个“免费”出行的双节长假,带给人们表面上的畅快与畅快后的胸闷,也许所有出行归来的你我都能体会。真心期待,下一个长假景点不涨价、道路不拥堵、出门更开心。



本报记者  
吴恺 图/文



景区好似一辆大公交车,拥挤无比。