

贺国强强调 保持查办案件强劲势头 不让任何腐败分子逃脱

中共中央政治局常委、中央纪委书记、中央反腐败协调小组组长贺国强在日前召开的中央反腐败协调小组第22次会议上强调,要认真贯彻落实中央精神,全面总结党的十七大以来查办案件工作的成功经验和有效做法,进一步推动工作落实,推进改革创新,始终保持查办违纪违法案件的强劲势头,坚定不移反对腐败,为深入推进党风廉政建设和反腐败斗争、推动党和国家事业健康顺利发展作出新的更大的贡献。

贺国强指出,党的十七大以来,在党中央、国务院正确领导下,各级党委、政府和纪检监察机关坚决贯彻中央关于反腐倡廉的重大决策部署,积极进取,扎实工作,反腐倡廉建设取得新进展新成效。在各方面特别是中央反腐败协调小组各成

员单位的共同努力下,查办案件工作力度不断加大,领域不断拓展,质量和水平明显提高,治本功能有效发挥,领导体制和工作机制进一步完善,取得了新的成绩,积累了新的经验。一是坚持把查办案件工作摆在突出位置来抓,保持了惩治腐败的强劲势头,对腐败分子不管涉及谁,坚决查处,决不姑息、决不手软,决不让任何腐败分子逃脱党纪国法的惩处。据统计,从2007年11月至2012年6月,全国纪检监察机关共立案64万多件,结案63万多件,给予党纪政纪处分66万多人,涉嫌犯罪移送司法机关处理2.4万多人,坚决查处了薄熙来、刘志军、许宗衡等一批重大违纪违法案件。二是坚持围绕党和国家中心任务开展查办案件工作,保证了中央重大决策部署的贯彻落实。三是坚持把查办案件与

专项治理等工作紧密结合,推动解决了一批反腐倡廉建设中群众反映强烈的突出问题,着力解决发生在群众身边的腐败问题。四是坚持把加大办案力度与依纪依法、安全文明办案有机统一,促进了办案工作制度化 and 规范化。五是坚持把查办案件和发挥治本功能密切衔接,增强了惩治和预防腐败的综合效应。六是坚持以改革创新精神推进查办案件工作,提高了办案工作科学化水平。

贺国强强调,查办案件是推进反腐败斗争的一个重要手段,也是伴随反腐倡廉建设始终的一项长期任务。我们要进一步搞好经验总结,加大工作力度,推进改革创新,抓好工作落实,努力提高查办案件工作的科学化水平,不断以反腐倡廉建设新成效取信于民。 据新华社电

》热点

俞正声赴上海汽轮机厂调研

昨天是国庆长假后的第一个工作日,市委书记俞正声一早来到上海汽轮机厂调研。他在调研时强调,要实现稳中求进的工作总基调,上海必须坚持推进创新驱动、转型发展,在提升自主创新能力上下功夫,在提升市场开发能力上下功夫,不断提升产业的国际竞争力。

上海市机关书法家协会成立

昨天下午,上海市机关书法家协会成立揭牌仪式在锦江小礼堂举行。市人大常委会主任刘云耕、市政协主席冯国勤发来贺信。市委常委、宣传部部长杨振武致辞,并与上海市书法家协会名誉主席周慧珺共同揭牌。

长假全国旅游收入2105亿元

全国假日旅游部际协调会议办公室8日发布报告显示,今年中秋节国庆节8天假日期间,全国共接待游客4.25亿人次,实现旅游收入2105亿元,比2011年“十一”黄金周增长44.4%。按可比口径,同比增长26.3%,游客人均花费支出495元。

南航一航班因匿名恐怖信息 备降兰州

从伊斯坦布尔起飞的南航CZ680航班,收到了恐吓信息,于昨天下午5点30分备降在甘肃兰州的川中机场。最新连线情况显示,南航CZ680航班上186名乘客和10名机组人员,乘客已妥善安置。目前,兰州机场航班起落没有受到影响。

哈大高铁高寒动车组开始试运行

10月8日,世界最快高寒高铁——哈大高铁的CRH380B型高寒动车组开始试运行。中国北车此番为哈大高铁特制40列高寒动车组将交付完毕,由此可产生80亿元的销售收入。哈大高铁全长904公里,是世界上第一条在高寒地区建设的时速350公里的高速铁路。CRH380B型高寒动车组能在-40℃——+40℃的环境中运行。

河南通报小偷逃窜遭击毙案情

针对媒体报道“网传河南温县公安副书记击毙小偷称其持凶器拒捕”8日下午,温县警方对案情进行了详细通报。称犯罪嫌疑人李某在逃避追捕过程中,在专案组组长李世轩鸣两枪警告后仍手持砖头袭击抓捕人员,李世轩开了一枪将其击伤。犯罪嫌疑人在迅速送往县人民医院抢救中死亡。

印尼东部海域发生6.3级地震

印度尼西亚东部马鲁古省附近海域8日发生6.3级地震,目前尚无人员伤亡或财产损失报告。地震发生于当地时间18时43分(北京时间19时43分),震中位于马鲁古省首府安汶东南方向152公里处,震源深度为10公里。当地时间19时20分(北京时间20时20分)同一海域又发生一次5.0级余震。相关机构未就两次地震发布海啸预警。

据新华社电

》图看世界



10月8日零时起,郑州黄河公路大桥终止收取通行费。目前,收费站内的收费设施已开始拆除,这标志着作为河南省第一条收费桥梁——郑州黄河公路大桥结束了26年的收费历史,正式回归公益。 新华社图

》今日快评

“黑客运”必须依法取缔

刘良恒、帅才

国庆长假期间,湖南沅江市的南洞庭水域发生一起撞船事故,截至目前已造成12人遇难。初步调查显示,两艘相撞船分别是一艘装载22人(含船主2人)的农用钢板船和一艘空载运砂船。究竟是什么原因导致两船相撞,尚待详细调查,但事故的前因后果,不能不深刻反思。

记者在出事现场采访发现,“黑客运”的安全隐患显而易见。因为没有核载人数,20名游客登船是否超过船只的载重范围不得而知,因为没有救生衣、救生圈等救生设备,游客一旦落水,不习水性者完全无法自救,船主是当地农民,遇到突发状况能否从容应对也是未知数。

我国水路运输管理条例规定,设立水路运输企业、水路运输服务企业以及水路运输企业以外的单位和个人从事营业性运输,由交通主管部门根据本条例的有关规定和社会运力运量综合平衡情况审查批准,经营旅客运输的,应当落实客船沿线停靠(站)点,并具备相应的服务设施。照此规定,农用船搭载20个人行驶于湖面上,显然是违法的。问题是,船主、搭乘人员是否知道“黑客运”的危险性?黄金周出行高峰期,“黑客运”私自揽客,当地政府有关部门是否尽到了安全监管责任?

撞船故事发生在沅江市周边繁忙的水产交易码头和嘉禾码头附近,大型采砂船四处出没,水上安全事故时有发生。在

此之前,今年沅江市和岳阳市交接水域就曾发生一起至少造成10人死亡的运砂船倾覆事故,泸溪县沅江河道也曾发生一起造成11人死亡的沉船事故。接连发生水上交通事故,当地有关部门为何没有及时吸取教训,落实监管责任?

“黑客运”存在,究其原因,一方面当地有关部门对水上交通安全重视不够,监管缺失;另一方面在于有关部门缺乏引导,当地水上旅游市场得不到合理合法开发。血淋淋的事故再次警示人们,“黑客运”必须依法取缔,同时应当加快推动客运市场发展,满足人民群众出行需要,使“黑客运”没有生存空间。

据新华社电