

比亚迪资本市场遭遇危机

里昂证券指其股仅值0.41元

有关比亚迪的负面消息一波未平一波又起,业绩下滑和高管离职传闻引发比亚迪资本市场遭遇严重危机。

舟行

日前坊间传闻,比亚迪集团公司高级副总裁杨龙忠将要离职。比亚迪汽车销售有限公司的发言人在接受本报电话采访时,表示对此事并不知情,“我们没有接到相关通知。”

“一觉醒来,还是不相信,我们敬爱的精神领袖要离开了,十年了,您

带领营本的兄弟姐妹们冲锋在第一线,营本是永不磨灭的番号,您永远是我们的总司令。”这则微博之所以一经发布就引起了关注,是因为该微博在结尾@了比亚迪高级副总裁杨龙忠。而微博发出后不久又被删除,更令此事显得扑朔迷离。

虽然比亚迪官方否认此事,在比亚迪股份有限公司的网站及各产品分站中,也没有出现任何关于杨龙忠离职的消息。不过,深交所披露的数据显示,早在今年8月,杨龙忠通过大宗交易平台套现843万股,套现金额过亿元。这被外界视为杨龙忠将要离职的重要信号。

在大智慧财经中心的网站中,“比亚迪创始人杨龙忠或离职”的消息也

出现在比亚迪页面重要新闻栏目的头条。上述比亚迪发言人则以“手中没有相关资料数据”为由,拒绝了对于抛售事件的评论。据资料显示,杨龙忠是王传福的同学,是比亚迪的三大创始人之一,同时也是公司市场营销的领军人物,他参与并推动了比亚迪自主品牌汽车的发展,并使比亚迪跻身IT业一流EMS厂商之列,现任比亚迪高级副总裁,营销部总经理,主要管理IT业务。如此重量级的人物一旦离职,势必对公司的相关业务产生影响。

根据交易所的公开信息,2012年7月2日,比亚迪4.77亿股限售股解禁,此后公司高管和股东便纷纷通过大宗交易平台进行了9次大规模减持行为,合计成交5406.67万股,合计套现

近9亿元,成交均价为16.1元/股,成为7月市场的最大抛单。

8月底,比亚迪在媒体沟通会上表示,高管套现只是整体持有中得一小部分,这并不代表比亚迪高层对公司未来失去信心。

9月份以来,高管套现和业绩走低让比亚迪在资本市场遭遇严重危机。里昂证券把比亚迪目标价大削94%至仅0.41港元,建议沽出。里昂证券称,比亚迪手机配件、电池及新能源业务等经营表现出转恶的危机,将比亚迪2012年及2013年盈利预测分别降低至4300万元人民币及6500万元人民币,即预测比亚迪今年全年盈利倒退97%。

业绩表现也拖累比亚迪未来资本市场上涨空间。上半年比亚迪单太

阳能业务就录得6亿元人民币亏损,整体业绩令市场失望。此外,公司更发“盈警”,预计第三季情况未见好转,预计头9个月的纯利,会按年大跌75至95%,介乎1764万至8818万元。

美银美林就于8月底,公司作出上述第三季预测后,把比亚迪目标价降低18%到12.3元。建银国际当时亦预计,内地汽车销情仍慢,而新能源汽车今年亦只能贡献公司7.5%的收入,降其目标价至12.5元。招商证券汽车分析员江刘胜称,比亚迪由高速发展慢慢转至较稳健模式的发展十分正常,但同意企业发展跟市场预期时有差异。9月26日,比亚迪A股跌4.67%,报14.09元,最低跌至13.9元,逼近历史新低(13.58元)。

非凡动力 疾速诱惑

Polo GTI诠释痛快生活

于9月12日耀目上市的上海大众汽车Polo GTI,凭借其鼎鼎有名的高性能和无可抵挡的疾速诱惑,如同一位耀眼新星吸引了一大批粉丝。这群对无限速度、畅快动力“发烧”的拥趸,就是GTIer。生活有界,快乐无限,随着Polo GTI的问世,自信的GTIer终于能享受尽乐到底的畅快,用激情和活力诠释最具个性的GTI精神。

动感外形诠释运动个性

从事金融行业的Steven就是一名GTIer,平日里让同事觉得墨守成规的他,最爱的运动是赛车。“小时候我最爱的玩具是车模和各种遥控赛车,现在我每周末都去俱乐部与朋友们玩卡丁车,或者去专业赛车场体验一回真正在赛道上飞驰的快感。”Steven说,工作要求他每天穿正装,所以一直给人严肃甚至古板的形象,其实他对于穿着打扮有着自己独特的见解,朝九晚五之外喜欢休闲运动的装扮。而对于车子,除了动力操控,外形也是他十分在意的部分,所以他选择了同样充满运动气质的Polo GTI。“Polo GTI就是我在等的那款车。我喜欢它自由不羁的感觉,也喜欢它充满个性的外形。”

“看到Polo GTI的第一眼,我就觉得它霸气外露,动感十足。还有车头车尾的GTI铭牌,低调但也有个性。”Steven笑着说。一身Polo衫加牛仔褲的打扮,透出Steven不同于工作时的洒脱个性,亦如他驾驶的Polo GTI,无论是锐气十足的前脸,还是个

性十足的16吋战斧造型轮毂,或者吸引眼球的镀铬双排气尾管,无一不流露出浓浓的运动气质,为主人忙碌的生活倍添激情活力。

极致动力迸发激情无限

Steven喜欢赛车,因为那种瞬间加速的冲刺让他感受到动力无限。“我享受在赛道上猛踩油门的冲劲,也喜欢起步时脱轨般的速度感。”而除了赛车,Steven还喜欢和朋友自驾出游,每当这时,他的Polo GTI就能让他感受一往无前的淋漓快感。“虽然在城市道路上无法体会跟赛车那样的极致速度,但驾驶Polo GTI却让我享受到强劲动力和灵活操控,这是我在驾驶别的小车时无法体会的。而最让我着迷的,当然是它的推背感。”

1.4TSI发动机和DSG双离合七速变速箱的结合让Polo GTI成为当之无愧的A0级高性能小车代表,也是Steven喜爱它的重要原因之一。“踩下油门的一瞬间,那种刺激的推背感总让我激动不已。还有,据说它的换挡间隔不超过0.2秒,实际驾驶过程中,



优越敏捷的操控感也让我很庆幸自己的选择。”1.4TSI发动机在每分钟1750转的低转速时即可拥有高达220N·m的扭矩,由内而外迸发出的澎湃动力让GTIer着迷不已。

痛快到底就要勇往直前

大学毕业时,家人建议Steven选择更平稳顺当的职业,但他义无反顾选择了忙碌而充满挑战的金融行业。“我选择金融行业既是因为自己喜欢,也是对自己的挑战。一起毕业的同学们大多选择了更轻松,工作

也更固定的工作,但我还是坚持自己的想法,而且要做到最好。”所以在买车时,他毫不犹豫选择了高性能的劲酷黑Polo GTI,它散发出勇往直前,自信大胆的气质,带给Steven无限正能量。

“我喜欢Polo GTI,除了它名声在外的动能配置以外,更因为驾驶它能让我感受到一种一往无前的力量感。”Steven说,人生有限,应该活出自己的态度,享受快乐。“那时候我朋友并不建议我买这部车,他觉得我应该买一辆更中规中矩的车。但是我想还

是应该选一辆最喜欢、也最适合自己的车,Polo GTI的雷厉风行让我看到了自己的影子,那种一触即发的快感让我体会到瞬间的激情,享受快生活带来的无限乐趣。”

对于GTIer而言,人生中最重要就是要掌控自己的路,追寻不受限的疾速快感。握着Polo GTI的方向盘,如同掌握着自己的尽乐秘诀,未来的方向,前行的速度都由自己决定,这就是GTIer的精神,也是Polo GTI所诠释出的,专属于自己的人生态度。