

上海各界人士 中秋联欢晚会举行

本报讯 记者 朱文娟 丹桂飘香,花好月圆。昨天晚上 2012年上海市各界人士中秋联欢晚会在上海国际会议中心举行。市委书记俞正声致信向各界人士、全市人民祝贺佳节。韩正、刘云耕、冯国勤、殷一璀等市领导与各界人士欢聚一堂,喜迎中秋。

部分艺术家和文艺界政协委员联袂奉献了一场精彩纷呈的文艺晚会。上海籍奥运冠军吴敏霞、徐莉佳,国家队帆船组总教练刘小马与观众分享了刻苦训练取得佳绩的故事。

本市各民主党派、工商联、人民团体负责人,在沪全国政协委员、市政协委员、市政协老同志、政协之友社理事、市政协各专委会特聘委员,部分民族和宗教界代表人士,香港、澳门特区人士,台湾同胞,海外侨胞,各国驻沪领事等1000余人出席晚会。

市政协提案办理 解决或采纳“超七成

本报讯 记者 朱文娟 昨天上午,市委、市政府和市政协在市委党校召开政协提案办理工作会议。会上透露,近五年来,市政协共收到提案5097件,其中5047件经审查立案,被列为“解决或采纳”的共计3584件,达总提案的7成。

装人工髋关节 价格有望打对折

本报讯 记者 刘昕璐 市人大调研显示,目前本市城镇职工医保人员,政策范围内住院费用总体报销比例已达85%,个人自负比例只有15%。但实际上,由于自费药品和器械的大量使用,医保病人的实际自负比例仍然较高。研究表明,本市一级、二级、三级医疗机构城镇职工医保住院病人的医药费自负比例分别达32%、46%、47%。这对病人造成较大的经济负担。

记者从市人大有关会议获悉,为防止医生诱导,目前上海已将医院使用自费药品和耗材纳入评估管理和考核范围。上海还将探索大额医疗耗材集中招标制,解决病人普遍反映的医疗器械昂贵问题。估计实施后,人工髋关节等大额医疗耗材价格有望下降一半。

10月国内航线 燃油附加费上调10元

本报讯 记者 刘春霞 记者昨日了解到,多家航空公司已下发通知,10月份国内航线各航段的燃油附加费上调幅度均为10元。

据介绍,自10月5日起,成人旅客乘坐800公里(含)以下航段,燃油附加费上调10元,由70元调整至80元;800公里以上航段,上调10元,由130元调整为140元;同时,儿童旅客乘坐航段的燃油附加费也上调10元;800公里(含)以下航段,由30元上调为40元;800公里以上航段,由60元调整为70元。按成人全票价10%计费的婴儿则免收燃油附加费。

本市交警严打 涉牌涉证违法行为

本报讯 记者 马钰 通讯员 李辉 吴玉蓉 周春 在涉牌涉证违法行为中,虽然克隆牌证的违法行为相对比较隐蔽,但一样还是逃不过本市交警们的火眼金睛。据了解,8月至今,虹口交警抓获的未按规定安装号牌、未悬挂号牌、故意遮挡号牌和故意损毁号牌的违法行为共有1084起,使用伪造号牌和证件以及使用他人号牌和证件的违法行为199起。

2015年虹桥商务区将基本建成核心区 今年年底核心区一期全面开工

本报讯 记者 刘春霞 昨天 2012上海虹桥商务区国际企业家咨询会在上海举行,200余家世界著名外资企业集聚一堂,关注虹桥商务区最新规划建设情况。记者从会上了解到,到2015年,虹桥商务区将基本建成4.7平方公里核心区,建筑总面积将达到760万平方米。

宜人、宜居、宜商的现代化商务中心

虹桥商务区被定位为“上海未来的西部中心”、“长三角的CBD”、“国际贸易中心的新平台”,总占地面积约86平方公里,涉及闵行、长宁、青浦、嘉定四区。虹桥商务区是上海“十二五”规划纲要明确重点发展的功能区域,是市政府重点支持的低碳发展实践区,也是世界商务区联盟会员。国家财政部和商务部已明确将虹桥商务区确定为现代服务业综合试点区。虹桥商务区同时拥有目前世界上独一无二的大型交通综合体,涵盖除水运之外的所有交通方式,轨、陆、空三位一体,56种换乘模式

助推“一小时长三角都市圈同城效应”。

记者昨日了解到,自2009年7月设立以来,虹桥商务区开展了一系列卓有成效的工作。在规划设计、招商引资和项目建设方面,取得了显著成就。东片区、西虹桥、新虹桥医学园区等区域开发有序推进,形成了聚焦重点、点面结合、组团推进的良好开发势头。同时,虹桥商务区十分注重低碳发展、智慧城市建设、地下空间的利用以及城市整体风貌、对外交通体系、生活配套环境等方面的建设。商务区建成后,将以宜人、宜居、宜商的现代化商务中心形象展现在世人面前。

地下空间将进行深度开发利用

上海虹桥商务区管理委员会党组书记、常务副主任薛全荣昨日表示,从目前已经建成和正在建设的区域看,大于16平方公里范围内集中了最大会展综合体、现代化贸易城和交通枢纽,将成为世界人流、商机、信息最为密集的地区。为实现规

划目标,虹桥商务区积极探索土地集约和高效利用的开发路子,促进地下空间高强度开发、同质化开发。比如,核心区一期的1.4平方公里,地上建筑总量为170万平方米,地下也将近150万平方米,同时整个区域是连通的,均规划为地下三层。通过有效利用各个空间的连通,加上空中连走廊形成地下、地面、空中立体网络,实现土地资源 and 空间资源最大利用。

薛全荣透露,根据上海市委市政府的部署,到2015年虹桥商务区将基本建成4.7平方公里核心区,建筑总面积将达到760万平方米。而根据国际上著名商务区的建设经验,商务区也会有成长、成熟的周期,一般从建设到成熟要15年到20年左右。虹桥商务区从2009年设立,预计五六年时间基本完成商务楼宇建设和基础设施配套,初步形成招商引资规模。据介绍,到今年年底,虹桥商务区1.4平方公里核心区一期的地上170万平方米、地下100万平方米建筑规模将全面开工。



家人亲友迎接科考队员的到来。

本报记者 吴恺 摄

雪龙号首次穿越高纬航道收集海洋环境资料

记者了解到,此次考察,雪龙号在回程途中首航北极高纬航道,获得了大量航海和海洋环境的一手资料,开创了我国船舶从高纬度穿越北冰洋航行的先河。为我国船舶今后利用北极航道开展了有益的探索。

据考察队首席科学家助理陈红霞介绍,中国第五次北极科学考察队共计119名队员,包括来自美国、法国、冰岛的4名外国科学家以及1名中国台湾科学家。今年7月2日,考察队乘“雪龙”号从青岛启程,雪龙号一路穿越白令海峡进入北冰洋

后,成功穿越北极东北航道,首次进入大西洋扇区开展考察工作,该船最北到达北纬87度40分。整个航行共计18500海里,其中在北极冰区航行5370海里。

首席科学家助理何剑锋表示,此次雪龙号穿越北极高纬航道具有重要意义。“高纬航道在2009年就开始商用,此次穿越我们收集了不少一手资料,对其商用情况进行了一定了解。另外,我们能对船的性能及结构要求做判定,给其他船舶作参考。”此外,他还表示,如果此航线大量商用后,中欧航线行程将大大缩短,比如上

海到汉堡,如果走北极高纬航道的话,单程行程将缩短近三分之一。”

另据记者了解,此次第五次北极考察超额完成了各项任务,并获得许多重要的科学成果。考察队首次实现北极和亚北极五大区域准同步考察,为深入了解北极快速变化积累了较全面的现场观测数据,首次在极地海域布放大型海—气耦合观测浮标,在北极高纬地区布放极地长期现场自动气象观测站,新增了海洋湍流、甲烷含量等调查内容,为深入了解北冰洋地球物理特征和环境变化积累了重要资料。

南京扎堆上车牌 上海上牌很正常

本报讯 实习生 李阳培 记者 马钰 近日有媒体报道,南京不少私家车主为了享受节假日免费通行方案,扎堆赶在节前上牌。记者昨日赴车管所采访获悉,由于国庆节前是购车高峰,近日来上牌者也络绎不绝。

近日,有南京媒体报道称,南京车管所上牌点“爆棚”,南京车管所统计,25日当天有超过700辆的新车在东方城点上牌,而平时只有400多辆,都快翻了一番。南京如此火爆,那么上海的情况到底如何?

记者日前致电上海车管所,接线人员告诉记者,办理车辆上牌需要先到曹杨路

缴纳车辆购置税,然后到车管所办理相关手续,一般上午9点到,中午就能办完。”昨天上午9点多,记者来到了位于哈密路1330号的上海市公安局交警总队车辆管理所(一分所)。由于正值早高峰,只有两条车道的哈密路显得比较拥挤,但基本通畅。

在办理大厅内,有不少人在等候。“这两天上牌的人相对多点,原先一天一两百人,这几天两三百人。”保安告诉记者。记者注意到,前来办理车牌业务的往往都是两三人同行,询问得知,他们都是由4S店的工作人员陪同前来办理的。

一名4S店的工作人员告诉记者,他们

办理车牌并没有特殊的渠道,也是在这里排队领号。“只是我们更熟悉流程,办理速度快一点。”记者问他最近趁节前上牌的人是否增多,他说感觉不太明显。“一般在春节和国庆节前上牌的人稍微多点。即便再多,整个流程走下来,大半天也够了。”

交警方面对记者表示,由于上海和南京对车牌管理采取不同的制度,上海不会出现车辆扎堆上牌的现象。“要上沪牌的话,车主先要参加私车额度拍卖,拍到额度后才能上牌。本月私车额度为9500辆,与上个月相同,所以不会出现爆棚的现象。”