

全市高速路网将构筑三级保障、三级引导体系 35个收费站开辟小客车专用通道



G2江桥收费站内,已设置小型客车专用通道引导标志牌,内容为“7座(含)以下小型客车通道”。

本版摄影 记者 杨磊

》相关

本市交警制定预案 应对双节交通拥堵

本报讯 通讯员 李辉 吴玉蓉 周春 记者 马钰 交通运输部发布通知,今年中秋、国庆高速公路小客车将免费通行,时间为9月30日零时至10月7日24时。

这个消息无疑对即将选择在长假自驾游的车友而言是个好消息,也会加剧本市许多进出道口和路面的交通压力。本市交警对此早有准备,双节期间的排堵保畅交通组织保障方案早已“出炉”。

松江交警:

新桥、大港、枫泾收费站

将配备牵引车和抢修车待命

G60沪昆高速上海段是由松江交警管辖,预料到双节期间小客车免费通行可能造成车流激增,松江交警早已准备好了交通保障工作预案。

在松江交警给记者提供的预案中,记者看到包含了两部分,一部分是G60沪昆高架段,另一部分是G60高速段。据介绍,在处置G60沪昆高架段到G60上海段突发事件过程中,高速交警部门、高速公路管理公司、路政养护、清障施救这四个协作单位将发挥“一路四方”联动联动机制:

管理公司利用中控室道路视频监控设备加强实时监控,一旦发现有车辆积压拥堵第一时间向松江公安分局指挥中心汇报。

指挥中心在接到管理公司的情况或收到市民报警电话后,及时通知巡逻民警、施救等部门到场处置。

巡逻民警到现场后再根据现场情况,在对向车道开辟专用车道,并通知消防、急救、施救、路政养护等部门到场处置。

而施救单位则在新桥主线收费口、大港收费口、枫泾收费口设立牵引和抢修车的待命点,一旦收到报警,第一时间赶往现场,缩短拥堵时间。

高速公路养护部门则准备了充足的反光锥筒、黄沙、木屑等应急物资在指定地点待命。

据介绍,如果事故现场一时难以撤除导致该路段交通严重拥堵或中断,民警向指挥中心汇报后,在事故现场前一个立交或匝道处设置临时分流点,指挥车辆驶出高速公路绕道通行,养护部门会在现场两端最近的中央隔离带设置临时措施分流点,指挥道路上积压的车辆从对向车道绕行。

崇明交警:

根据情况将车流从

陈海收费口引向化收费口

据统计,双节期间通往崇明的长江隧桥交通流量将比去年上升20%左右,达到21.3万辆次,日均流量2.66万辆次。

崇明交警大队民警放弃休息日全员上岗,加强对县主干道及城区道路的管控工作,确保节日期间交通的平稳、有序。

同时,进一步明确岗位职责,落实值班勤务等各项工作措施,确保做到思想、警力、措施的到位。同时考虑到节日期间陈海收费口车流压力,民警将根据车流情况及时发布交通流量信息,提示、引导部分来崇车辆至向化收费口,分流部分陈海收费口车流。

另外,崇明交警在假期前将开展酒后驾车、超载超速、涉牌涉证等专项整治行动及事故防范宣传,尽可能地降低事故的发生。假期期间,大队每天抽调内勤警力增援大桥事故快处工作,有效提升事故快处效率,尽量减少因交通事故因素造成道路拥堵情况的发生。

》建议

驾驶员按照 引导标识指引行驶

昨天下午,记者在G2京沪高速江桥收费站看到,分流引导标识、车道标识均已安装完毕。

G2京沪高速管理人员顾耀忠介绍说,江桥属于一级保障收费站,出口设置了三条小型客车专用通道,分别在1000米、500米处分别设置了分流引导标识,节日期间,公司员工全员上岗,保障道口的正常通行秩序,同时也希望广大驾驶员按照引导标识的指引行驶,并听从现场管理人员和交警部门的指挥。”



在一、二级保障收费站的上游1000米处、500米处,分设主线分流引导标志牌。

一级引导标识:在高速公路网内及入城段的85块可变信息情报板发布小客车通行引导信息,内容为:“进收费站小客车请靠左通行”。

二级引导标识:在高速公路35个一级、二级保障收费站上游1000米处、500米处分别设置主线分流引导标志牌,内容为:“小型客车靠左,大客车货车靠右”。

三级引导标识:根据收费站分级的通行方案,在35个收费站设置小型客车专用通道引导标志牌,内容为:“7座(含)以下小型客车通道”。

印制50万份引导图免费分发

记者了解到,面对流量压力,除了做好一系列周密的准备工作,市路政局还完善了各项应对机制和排堵保畅应急预案,建立了与市交警部门、市交港局、旅游局、长三角交通管理部门的联动机制,各项目公司根据路段实际制订了针对性的专项预案和分预案,积极协调属地交警,加强现场动态管理,合力做好交通疏导工作,全力以赴保障节日期间的通行秩序。

同时,加强对高速公路服务区加油站、超市、餐饮、卫生间、停车场等服务设施的运营管理,确保设施功能完好,食品、油料供应充足,车辆维修快速便捷,环境卫生整洁有序,为过往车辆和司乘人员提供文明、满意的服务。路政部门印制了50万份免费政策解读和出行线路引导图,在各大道口发放给驾驶员,引导车辆合理安排出行时间,及时调整出行路线。此外,还将通过网站、微博、服务热线、广播、情报板等多种方式,及时发布高速公路、城市快速路路况。

收费站出口只收卡不读卡

根据对本市高速公路道口重大节假日流量、收费站地理位置和通行条件的分析,路政部门将全市高速公路网内现有收费站分为三个级别进行保障。其中,一级保障收费站17个,二级保障收费站18个,其余为三级保障收费站。

17个一级保障收费站,包括高速公路网内14个的主线收费站(除省界联合收费站外)以及3个流量较高的匝道收费站,如G2江桥、安亭、G60新桥、枫泾等。一级保障收费站出口开辟3条小客车专用通道;入口车道栏杆竖起,对所有车辆发放预刷卡,出口采取小型客车只收卡不读卡免费放行,其他车型正常收费的措施。

18个二级保障收费站主要是通往本市重要城镇、旅游景点、流量较高的匝道收费站,如G50嘉松、朱枫匝道、G60松江、S4南桥等。二级保障收费站出口至少开辟1条小客车专用通道;入口收费员按正常流程向通行车辆发放通行卡,出口采取小型客车只收卡不读卡免费放行,其他车型正常收费措施。

三级保障收费站不开辟快速通道,通过增派工作人员现场疏导指挥等管理手段进行保障。入口、出口收费员采取正常发卡、收费措施。

增设三级分流引导体系

为尽量引导车辆分类、分车道有序通行,切实提高收费站通行能力和效率,路政部门赶制了135块引导标志牌,昨晚已全部安装完毕,通过可变信息情报板、分流标识、车道标识等方式在本市高速公路网上构筑起三级引导体系。具体如下:

省际客运:严格落实中途休息制

本报讯 记者 陈轶珺 通讯员 黄晓勇 为保障中秋国庆长假期间旅客出行安全,市交通港口局日前对省际客运行业开展安全大检查,逐车逐线清理排查,消除安全隐患,严格执行“三不进站,五不出站”。

据了解,为确保旅客道路运输安全,市交通港口局日前对全市所有跨省及800公里以上长途客运班线,逐线逐车展开清理排查,督促及时企业整改,消除安全隐患。

同时,要求各运营企业必须严格执行“三不进站”,即易燃、易爆和易腐蚀等危险品不进站、无关人员不进站(发车区)、无关车辆不进站;“五不出站”,即超载客车不出站、安全例行检查不合格客车不出站、驾驶员资格不符合要求不出站、客票证件不齐全不出站、出站登记表未经签字审核不出站的规定。

市交通港口局明确,各省际客运企

业必须合理安排运营班次,严格落实长途客车中途休息制度,对于不能够在凌晨2点前到达的,要合理调整发班时间;对不能调整班次时间或运营里程较长的车辆,要推行凌晨2点到5点停止运行,或实行落地休息、接驳运输;白天连续驾驶4小时或夜间行驶每隔2小时必须休息20分钟;落实22时后不得从客运站发车。

中秋、国庆双节临近,不少计划出行的市民已经“摩拳擦掌”准备投入到长假出行的“客流大军”中。面对小客车免费通行措施可能诱增的大量车流给高速公路通行带来的巨大压力,全市高速路网将构筑三级保障、三级引导体系。

记者昨日从路政部门了解到,长假期间,本市35个收费站将开辟小型客车专用通道,目前,相关引导标志牌已经安装到位。路政部门提醒广大驾驶员按照引导标识的指引行驶,并听从现场管理人员和交警部门的指挥。

本报记者 刘春霞 通讯员 董晖