

车主呼吁高速公路长假免费通行细则尽快公布 业内建议免费起止以驶离高速出口为准

长达8天的中秋、国庆“悠长假期”已经越来越近,今年长假期间小型客车将免收高速公路通行费的利好消息也刺激了大批有车一族计划驾车出行。不过,由于目前上海的免费通行实施细则仍未公布,因此不少车主都好奇免费通行到底会如何操作。对此,业内专家表示,免费通行的起止时间肯定是9月30日零时至10月7日24时,至于前后两个临界点怎么算,业内建议以车辆离开高速公路出口的时间为准。
本报记者 刘春霞

业内建议以车辆离开出口时间为准

交通运输部此前已明确,今年国庆节小客车免费通行的时间统一为9月30日零时至10月7日24时,免费通行期间仍要“入口领卡、出口收卡”。
不过,由于目前上海的实施细则仍未公布,因此不少车主都有不少疑惑。打算长假开车回浙江老家的陈小姐就表示,虽然免费时间固定为9月30日零时至10月7日24时这一时段,但车辆是移动的,比如9月30日零时开始实施,是车辆30日零时后进入高速才免费还是零时后出高速就免费?如果车辆是零时前进入高速而零时后离开高速,通行费是收还是不收?

对此,一位业内专家告诉记者,对于免费的前后两个临界点,业内也讨论过是以入口时间为准还是以出口时间为准,最后还是倾向于统一以出口时间为准。

举例来说,一辆小型客车只要是在9月30日零时之后通过高速公路出口,不管它是不是在零时之前进入的高速,这一段路都会免收通行费;同理,10月7日24时之后通过高速公路出口的车辆,不管是不是24时之前进入高速的,这一段都要按里程收费。

车主可合理利用规则省钱

业内专家表示,免收通行费在长假期间的时段内不会有太大问题,无非是车辆会增加一些,而在两头的临界点前后,则可能会面临一

些问题。

“比如,如果最终确定是以出口时间为准,那么在9月30日零时之前,可能会有一些车主停在高速公路出口前耗时间,等着30日零时过了之后再出高速,同样,10月7日24时之前,有些行驶在高速公路上的车主可能会为了赶在24时之前出高速而加快速度赶时间,这样就会产生一些安全隐患。”

这位专家建议说,目前高速公路都是分段收取通行费的,比如从浙江回上海,就是分为浙江段和上海段,这种情况下车主其实可以合理地利用一下规则。“比如,10月7日夜间从浙江赶回上海,如果肯定不能在24时之前到达上海,那么可以在24时之前找最近的一个出口下来,这样一来已经跑过的一段高速完全是免费的。然后再重新进入高速,即便过了24时也要收费也只是收取后面这一段,而不是全程都要付,这样既能保证安全也能省一些费用。”

重点道口可能会开辟专用道

对于国庆期间本市小型客车免收通行费的实施细则,市建设交通委透露目前相关部门正在抓紧时间研究论证,近期将会公布。而交通部门预测,国庆期间免收通行费后,车流势必会增长,因此届时高速公路的交通压力还是很大。据介绍,黄金周期间,G2江桥、G2安亭、G50徐泾、G60新桥、G60枫泾、G1501浦东等交通压力较大的高速道口可能会出现长时间的拥堵。而如何



高速公路出口处排起长队。 本报资料图 记者 吴恺 摄

疏导这些重点道口的车流将是路政部门面临的难题。

业内专家透露,届时在这些重点道口可能会开辟一部分免费小车通行专用道,尽量将免费车辆和收费车辆分流,以加快通过速度。

此外,有些车主担心,万一自己的手表与收费站的时间有误差,车辆过高速公路出口时自己的时间已经进了免费时段,但收费站的时间却还没到免费时段,这种时候是要收费呢还是免费?对此,专家表示,国家规定的免费时间为9月30日零时至10月7日24时,肯定是以0时和24时为准,但实际操作中也会根据情况采取人性化的措施,比如因为排队耽误了一两分钟,这些情况还是会人性化操作的。”

提醒

今年长假出游更需提前规划

小客车免收通行费带来的车流,除了高速公路的各大道口,黄金周期间各大景点是否已做好了应对准备,也让业内担心。记者昨日了解到,国庆黄金周期间,仅通过携程预订自驾游套餐的游客就达1.5万,大幅超过去年。据介绍,今年中秋国庆自驾游的热门目的地,华东地区主要有千岛湖、苏州、杭州、普陀山、黄山、安吉等。

为此,业内人士建议旅客,如果想国庆期间出游,一定要提前预订。此外,自驾出行最好提前办理ETC,可以更快地通过收费口。

10YEAR 景逸 风行汽车

景逸SUV 1.6
首款加大号城市代步SUV

开启SUV新用法 让城市越玩越大

庆中秋 迎国庆

9月29日2012款景逸家庭运动会招募……

购2012景逸享千元礼包+惠民补贴

8.09 万元起

节能惠民车型 享3000元补贴

上海东仪汽车贸易有限公司(上海风神汽车销售有限公司)

销售热线: 4008216288

铁道部研发新一代客票系统 9月底旅客可在手机上买火车票

本报讯 记者 刘春霞 随着智能手机普及,今后旅客动手指头在手机上也能买火车票了。记者昨日了解到,为进一步满足旅客购票乘车需求,铁路部门通过研发新一代客票系统,将陆续推出多项便民利民新举措。9月底,拟推出“掌上12306”——手机购票业务,并实现在线支付。

推出手机购票 网站增退票绿色通道

铁路部门透露,9月底即将推出的手机购票系统支持苹果和安卓平台系统,届时旅客可免费下载和使用。其中,苹果平台应用从APP store下载,安卓平台应用可从www.12306.cn网站直接下载。值得注意的是,“掌上12306”应用图标为中国铁路路徽,路徽下方标有“铁路客服中心”,旅客下载时需看清楚。

事实上,手机购票系统只是近期铁路部门推出的新举措中的一项。铁路部门还对互联网售票系统进行了优化升级。目前,www.12306.cn网站上已增设了退票绿色通道,仅供退票旅客使用,即便网站繁忙时,也可确保旅客正常

办理退票业务。
据介绍,新一代客票系统还规划设计了一些新的服务功能,将随着系统的建设开发陆续推出。

新一代客票系统2015年完成全部工程建设
记者了解到,铁路新一代客票系统自2011年初开始研发,采取了分步建设的方案,分三个阶段实施,2015年底前完成全部工程建设。目前,一期工程已基本准备就绪,自2012年9月至年底,新功能将陆续投入使用。

铁路部门表示,新一代客票系统全面提升优化了系统功能,实现了四个方面的创新。
一是服务模式创新,系统支撑包括票务服务、旅行服务等各种延伸服务在内的预订业务。二是营销理念创新,制定铁路客户常旅客计划,建立旅客积分、奖励制度。三是管理手段创新,满足淡旺季不同客流特点下的售票组织需要。四是技术架构创新,研发高性能核心交易平台,满足安全可靠、高并发、海量存储和可持续发展的系统需求。

“沪C牌”拟实施有限额度政策

本报讯 记者 朱文娟 额度拍卖限制拟扩大至沪C牌照机动车。最近,作为提案主办单位的市环保局,会同市发改委、市绿化市容局、市交港局、市公安局等部门共同研究后,对王祥荣等31位市政协委员的一份联名提案给出“解决采纳”的办理意见,意见透露:为防治PM2.5污染,市政府有关部门准备开展上述政策研究,以控制沪C牌照机动车的无限制增长。

有关部门对此提案答复道,城市空气环境质量确实与机动车保有量的多少有密切关系,要防治PM2.5污染,必须严控本市机动车保有量的过快增长。本市将继续实施车牌的总量控制(额度拍卖)政策,以减少机动车污染物排放量,并有必要进一步扩大这种总量控制政策的覆盖范围。该局透露,市政府有关部门也准备开展研究,拟对不受现有额度拍卖限制的沪C牌照机动车也实施有限额度政策,控制沪C牌照机动车的无限制增长。

市政协委员、复旦大学城市生态规划与设计研究中心主任、市生态学会理事长王祥荣此前在提案中指出,上海应严控机动车污染和机动车保有量过快增长,除对沪籍车牌继续实施限量拍牌外,还需加强对挂外地车牌,又长期在沪行驶、无序增长的机动车的管理等。

目前,沪C牌照的行驶范围为外环高速(S20)以外所有地区。申请办理车本人必须是郊区户口(除黄浦、静安、徐汇、虹口、长宁、杨浦、闸北、普陀),非沪籍申领车本人必须满足居住证地址为郊区等条件。