

## 400多岁世界首本现代地图集亮相

本报讯 记者 刘春霞 16世纪制作而成的世界第一本现代地图集《寰宇概观》、18世纪制作而成的荷兰东印度公司古代船模“帕特莫斯”号……昨天，“航路1600——四百年中荷航海交往史”展览在上海中国航海博物馆开幕，包括不少珍品在内的130余件展品正式“亮相”。

此次展览中最吸引眼球的展品之一是拥有442年历史的世界第一本现代地图集《寰宇概观》。该地图集由16世纪荷兰著名制图师奥特柳斯制作而成，是世界第一本系统的现代地图册，于1570年在安特卫普首次印刷成册。1584年，意大利耶稣会士利玛窦以《寰宇概观》为基础制作并印行《坤舆万国全图》，这是中国人首次接触到的近代地理学知识。此次的展品为1570年的原件。

展品中还有一幅名为“中国港口画册”的珍贵画册，也吸引了不少参观者的目光。据介绍，该画册由荷兰画家绘于1800年，反映的是荷兰人对中国的印象，而绘制的内容恰好为上海港。工作人员表示，这幅画册所展现的港口民情，为当时上海的老城区，位置大约在今天的城隍庙附近。

此外，由荷方借展的两份中国海员护照也让人唏嘘，姓名分别为张荣、范容的两份护照均为20世纪20年代中国船员的护照，也是海员工作证。这批船员随船出至海外，成为首批定居荷兰的中国人。

记者了解到，除上述珍贵展品外，此次展览还收集了18世纪制作而成的荷兰东印度公司古船模“帕特莫斯”号、荷兰探险家马特里夫在1605年至1608年间在中国航行时撰写的航海日志手稿、19世纪中国移民赠送其搭乘的荷兰商船船长的印有中国文字“扬帆夺锦”的旗帜、20世纪初荷兰工程师在建设中国港口时曾使用的挖泥船的精美船模。

## 沪验车点有望恢复代缴违章罚款

本报讯 记者 朱文娟 通讯员 黄铮 如果验车点也能代缴罚款，车主就不用再为不能及时缴纳罚款而烦恼了。近日，在与市政协委员孙荣华的沟通中，市质量检测协会机动车专业委员会表示，他们十分愿意在机动车检测点提供代缴罚款服务，使得交通违法罚款能得到及时处理。

孙荣华调研发现，今年春节过后，市交巡警总队委托银行在本市安检机构设立的“交通违法行为罚款交付点”已全部撤离。目前，每天都有相当一部分车主面临交通违法罚款无法缴付、不能按时通过检验的尴尬局面。特别是每年一、二月份，公休假期多、需检验车辆集中，更是令车主困扰加倍——若因罚款未缴耽误验车，很可能就会错过验车时机。

按现行设计，缴纳交通罚款有几条途径：通过本市工商银行的自助终端、存取款一体机或柜面缴纳，通过工商银行网上银行缴纳，或用牡丹畅通卡在工商银行的网上银行、电话银行或银行网点的多媒体自助终端自助缴纳，以及直接到交巡警部门指定的办事处缴纳。

途径看似不少，其实还是有车主的需求不能得到满足——明显的例证之一，是验车点代缴罚款的“黄牛”生意不错。孙荣华发现，“黄牛”的行情是：处理第一个违章，收费30元，以后每处理一个违章收10元。上海市质量检测协会机动车专业委员会也认为，交通违法罚款交付有很大一部分是通过“黄牛”来实现的。

经与市质量检测协会机动车专业委员会沟通，孙荣华发现对方反应相当积极：他们十分愿意在机动车检测点提供代缴罚款服务，甚至有详细设想：利用业已成熟的工商银行网上“缴纳交通违法罚款”平台，在本市社会安检机构设立交通违法罚款交付点，使得交通违法罚款能得到及时处理。

“此项服务肯定是免费的。”市质量检测协会机动车专业委员会对孙委员表示。



2012年9月10日晚间油价上调前夕，车主们在大沽路加油站排队加油。

本报记者 杨磊 摄

# 93号汽油价格重回八元大关 油价上涨前夜 排队加油重现

本报讯 丁艳芳 8月的CPI增幅反弹到2%之后，油价又上调了。昨晚，发改委宣布自9月11日零时起，将汽、柴油价格每吨分别提高550元和540元。此次上调后，上海地区沪93号汽油最高零售价恰好回到8.00元/升，重回“八时代”，而最贵的98号汽油再度升破9元大关，达到9.09元/升。

和此前市场预期的完全一致，昨晚21点左右，发改委正式发出通知，决定自9月11日零时起将汽、柴油价格每吨分别提高550元和540元，折算到90号汽油和0号柴油（全国平均）每升零售价格分别提高0.41元和0.46元。

记者从中国石化上海零售管理中心了解到，此次上调后，上海地区的汽油价格重回八元大关。最常用的沪93号汽油恰好达到8.00元/升，0.44元的涨价幅度是各标号油品中最小的。97号和98号汽油的上调幅度均为0.47元/升，调整后的价格分别是8.51元/升和9.09元/升。而0号柴油是常用油品中唯一低于8元的，此次每升上涨0.46元后为7.92元/升。

今年以来，国际油价的波动幅度较

大，使得国内成品油价格的调整节奏也特别紧密。时间刚到9月，却已经是年内的第7次调价了，而反观2011年，全年只不过调整了3次。现行的成品油价格调整机制自2005年实行以来，全年内调整次数最多的是2009年，当年累计共有7次上调或下降，看来今年打破这个纪录基本已无悬念。

发改委表示，此次国内成品油价格调整幅度，是按照现行国内成品油价格形成机制，根据国际市场油价变化情况确定的。8月10日国内成品油价格调整以来，受美国经济指数向好，中东局势持续动荡，以及市场预期欧美可能推出新的经济刺激计划等多重因素影响，国际市场价格震荡攀升，8月下旬WTI和布伦特原油期货价格再次回升至每桶95美元和115美元以上。截至9月10日，国内油价挂钩的国际市场三种原油连续22个工作日移动平均价格上涨幅度超过4%，达到国内成品油价格调整的边界条件。

这也与此前市场的测算保持一致，因而此次上调也已在市场预期之中。从9月9日晚间起，特意到加油站加油的车就

已经开始陆续增多。由于在今年3月中旬后见识过了93号汽油8.27元/升的“天价”，对于此次重回八元大关，上海的绝大部分车主们虽然仍有感慨，但都已经有了心理准备。不少人总结出了一些“加油省钱经”，例如自助加油、夜间加油优惠，同时还有部分网点促销等。例如，在漕宝路的中化道达尔，虽然处于外环以外，但由于此前其93号汽油执行7.26元/升的促销价，比最高零售价便宜了0.30元，即使在双休日的下午时分仍有车辆排队加油。

### 》链接

#### 成品油价格年内第四次上调

油品	上调后价格	调整幅度
93号汽油	8.00元/升	+0.44元
97号汽油	8.51元/升	+0.47元
98号汽油	9.09元/升	+0.47元
0号柴油	7.92元/升	+0.46元

### 》车主声音

## 趁还没涨价多加点油，省一点算一点

本报讯 记者 马钰 “油价要涨了，兄弟们，赶紧排队去加油吧！”哎哟乖乖，这队伍这么长啊！“昨天晚上，受油价将要上涨的消息影响，上海不少车主连夜到加油站排队加油。‘嗷嗷待哺’的轿车在上海各个加油站里排起了长龙，挤得水泄不通，而工作人员也忙得不亦乐乎。”

昨夜9时许，记者在位于宜山路的中国石化加油站看到，这里已经塞满了排队加油的车子，长龙从加油机处一直排到了加油站外虹漕路上，不少路过想进去加油的车主一看车子实在太多，只好立马转弯走

人。但也有人坚持在外等候。加油站工作人员对记者坦言，等在外面的车主可能得排半小时队伍。

“加油站里全都是车，我都排了20多分钟了，你看前面还有2辆！”市民黄小姐告诉记者，她上网看到了成品油要调价的消息，晚上外面吃晚饭就立即开车去加油，结果要排那么长的队。“据说一下子要涨近5角钱，太可怕了，趁还没涨价多加点油，省一点算一点。”记者在该加油站采访发现，大部分私家车主都是听闻油价要涨，而赶在当夜紧急加油的。

记者发现，网上也有不少网友发帖表示自己平时光顾的加油站昨夜都大排长龙。网友“慢慢飘过”表示，她平时一直加油的东上海加油站，昨夜排队排到杨高路上。而网名“豆芽菜大叔”的网友也爆料称，他加油的周家嘴路中石化加油站内，车辆也一直排到了十字路口。

据了解，其实前天夜里就已经有涨价传闻，一些敏感的车主已经提前加油了。加油站工作人员也对记者表示，这两天来加油的人的确多了，而且都是要求加满。

### 》算账

## 上下班30公里，一个月多付64元油钱

白领金先生开雪佛兰科鲁兹上下班来回约30公里，周末会去近郊自驾一次。他给记者算了笔账，这次油价上涨后，他平均一个月加油要多支出60多元。“我平时一个月加四次油，一次300元。如果按照以往93号汽油7.59元每升来计算，300元可以够我加39.5升油。油价涨了，如果现在我一次还得加39.5

升油，就得付316元。这就相当于我每一次加油都要多付16元钱，约等于一顿午饭的价格。这样一个月下来就是要多支出64元钱，相当于我们小区半个月的停车费。”

据悉，对普通私家车主而言，油价上调对于选择出行方式有较为直接的影响，不过，由于油价涨涨跌跌，虽然很多车主叫苦不

堪，但部分受访车主则对此次上调幅度的承受能力较强。记者随机采访了几位在加油站等候的车主，他们普遍对进入“高油价时代”较为适应。今年3月份的时候，油价就已经飙到8块钱了，再调整我也没有很明显的感觉了。“别克车主陈先生无奈地说，‘涨也得开车呀，没办法，只有适应油价。’”