

# 各地随迁子女异地高考方案拟于年底前出台 人口流入集中地区有望增加高招名额

根据中国政府网31日公布的一项国务院文件,在因地制宜的方针指导下,各省、自治区、直辖市有关随迁子女升学考试的方案原则上应于2012年底前出台。

这份文件是国务院办公厅转发教育部等部门关于做好进城务工人员随迁子女接受义务教育后在当地参加升学考试工作意见的通知。通知称,教育部、发展改革委、公安部、人力资源社会保障部关于做好进城务工人员随迁子女接受义务教育后在当地参加升学考试工作的意见》已经国务院同意。

教育部等部门的意见指出,随迁子女升学考试工作要“统筹考虑进城务工人员随迁子女升学考试需求和人口流入地教育资源承载能力等现实可能,积极稳妥地推进”。各省、自治区、直辖市人民政府要

根据城市功能定位、产业结构布局和城市资源承载能力,根据进城务工人员在当地的合法稳定职业、合法稳定住所(含租赁)和按照国家规定参加社会保险年限以及随迁子女在当地连续就学年限等情况,确定随迁子女在当地参加升学考试的具体条件,制定具体办法。

根据意见,北京、上海等人口流入集中的地区要进一步摸清底数,掌握非本地户籍人口变动和随迁子女就学等情况,抓紧建立健全进城务工人员管理制度,制定出台有关随迁子女升学考试的方案。对符合在当地参加升学考试条件的随迁子女净流入数量较大的省份,教育部、发展改革委采取适当增加高校招生计划等措施,保障当地高考录取比例不因符合条件的随迁子女参加当地高考而受到影响。对不符合在流

入地参加升学考试条件的随迁子女,流出地和流入地要积极配合,做好政策衔接,保障考生能够回流出地参加升学考试;经流出地和流入地协商,有条件的流入地可提供借考服务。各地要加强对考生报考资格的审查,严格规范、公开透明地执行随迁子女升学考试政策,防止“高考移民”。

意见强调,教育部门会同有关部门依据随迁子女升学考试人数合理调配资源,做好招生计划编制、考生报名组织、考试实施以及招生录取等工作。发展改革部门要将进城务工人员随迁子女教育纳入当地经济社会发展规划。公安部门要加强对流动人口的服务管理,及时提供进城务工人员及其随迁子女的居住等相关信息。人力资源社会保障部门要及时提供进城务工人员的就业和社保信息。据新华社电

## 》发布厅

### 9号线改造完工 明日全线恢复运营

本报讯 记者 陈轶珺 记者昨天从上海地铁获悉,为期近一个月的9号线专业设备改造工程已进入收尾阶段,本周日首班车起,9号线全线将恢复原有运营方式,比预期提前了2天。届时,4条地面公交接驳专线也将同时取消。

为配合新线建设,今年8月7日起上海地铁9号线对其既有有线信号、供电、轨道等专业设备系统实施软硬件综合扩容改造。由于此次施工涉及多专业、多系统和多种,耗时长、难度高,综合安全、工期、乘客影响等多方面因素,暂停了9号线松江新城站、松江大学城站、洞泾站这3座车站的运行,充分利用暑期28天,集中力量开展改造工程。经过夜以继日的连续作业,整体工程按计划顺利实施,并提前2天完成。

经过最终演练调试,在确保新设备系统安全运行的基础上,运营方赶在9月3日开学大批学生报到前,于9月2日首班车起,9号线全线将恢复原有运营方式,列车间隔与各站首末班车时间与暂停前保持不变。此外,4条地面公交接驳专线也将同步取消。

运营方表示,由于新设备系统尚需进一步磨合,运营初期可能会出现晚点等不稳定情况,运营方将加强对9号线保驾力度,尽可能减少设备故障。

### 上海旅游美食节 今日开幕

本报讯 记者 罗丹妮 记者昨天从上海旅游局获悉,2012上海旅游美食节将于今日至10月31日举行。

据上海市旅游局副局长程梅红介绍,凡在本次上海旅游美食节活动期间,在指定餐馆刷银联信用卡,单笔消费满162元,同张卡号集齐6张指定餐馆不同日期的签购单,刷上海旅游卡只需集满4张,便可兑换一份价值500元的餐饮抵用券,限1620名,每卡仅限兑换一次;凡在候选餐厅刷银联信用卡,单笔消费满62元,即可参与抽奖,奖品为价值1000元的餐饮抵用券。

参与此次优惠活动的包括功德林、鸞鸞酒家、小南国、丰收日等在内的近40家酒店。

9月17日起至23日,本市的42家主要旅游景区,其中40家将进行为期一周的门票半价惠民活动;万豪国际(Marriott)酒店集团旗下的16家上海地区的酒店,在9月21日至10月7日期间将推出各类房价优惠组合。

### 中小学生新学期教材 全部 课前到书”

本报讯 记者 刘晶晶 9月3日,全市中小学生将迎来新学期。据了解,8月底,新学期教材已全部“课前到书”:中小学671个品种共2700万册教材已配送到全市2101所中小学,分发到全市近140万小学生,比去年增加100万册。

据介绍,个别学生因转学等原因可能尚未领到新书,这一问题开学一周内一般能解决。根据规定,转学学生的教材应由原学校征订,若原学校征订的有些学科教材的版本与新学校不一样,需要教材发行部门在全市进行调剂后才能再次将新学校使用的教材送到学校。

## 巴士集团 260 多条线路推广“车等人” 在车门关上前 15米内有乘客候车 司机必须停车等

坐公交车的市民离站台还有一段路,远远地看到公交车来了,等跑到公交站时,却只能眼巴巴地看着一溜烟开走的公交车,望尘莫及。这样的场景,在公交站经常能看到。从今天起,如果乘客再遇到这样的窝火事,你就可以拨打电话投诉了。

记者了解到,继巴士公交49路在上海公交行业首推车等人服务新举措后,从今天起,巴士集团将在一、二等级线路(详情请登录www.84000.com.cn巴士网站查询)全面推广该举措。

本报记者 陈轶珺



今后乘客乘坐巴士集团的260多条公交车线路,再遇到了车不等人的闹心事,可拨打63115711举报。本报资料图 记者 施培琦 摄

不等人、喇叭催行人  
不良现象均可拨打热线投诉

49路车队是上海首条试点“车等人”服务的公交线路。“车等人”主要包括站点关门时,驾驶员眺望前方或售票员回头眺望,看到离车辆15米以内有乘客示意或奔跑时,停车等候乘客;威海路、黄陂南路等7个重点站头必须做到100%照顾赶车乘客。试行一段时间后,得到了乘客们的肯定。在49路人民广场站,经常有一对母女乘车,由于女儿身患尿毒症,母亲必须搀扶照顾,推行“车等人”后,驾驶员不但耐心等待,还下车帮助搀扶,上车后售票员招呼座位。

巴士集团目前有线路500余条,其中一、二等级线路占了260多条。从今天起,如果乘客遇到了车不等人的闹心事,可拨打63115711举报。同时还接受举报司机的

其他不良行为,包括不得超速通过路口,不得用车头逼停行人,不得用喇叭催促行人,不得与行人争道抢先。

若车已启动驶离站台  
则不再停车上人

记者了解到,此次“车等人”的规定是在车门关上前,发现前后15米内有乘客赶车,司机需停车等人。但如果车辆已经启动,那么也请乘客体谅。

“车辆一旦启动驶离站台,我们有规定是不能再停车上人。”巴士集团相关负责人说,公交车站几乎都是多条公交线路共用,有的车站甚至多达十几条公交线路共用,再加上社会车辆大量增加,道路拥堵越来越明显。由于城区大量车站都是多条线路共用,多数时间均是前面的车辆在车站上下乘客时,还有若干后来的车辆在站外等候进站。

当前面的车辆启动后,后面的车辆随即会跟随启动进站,这时,前面的车辆如果突然停下,那么后面的车就会措手不及,容易引发安全事故。再者,城区车流密集,如果公交车出站后又频繁在站外停车上下人,极易影响正常交通,造成拥堵,引发事故。所以根据城市交通管理的要求和上述情况,公交公司只能做出“公交车启动后不再停车上人”的选择。

据了解,为进一步强化营运安全管理,巴士集团还引入了科技手段,以做好行车安全预防工作,集团公司和各公交企业营运监控指挥中心每天通过GPS定位系统,对营运车辆超速情况进行抽查分析,并通过短信提示和调度员现场提醒等方式对超速驾驶员进行安全教育。各营运公司相应配置电子测速枪、酒精测试仪、摄像摄影器材等,加强现场监控,提高教育预防效果。

## 》记者调查 若未驶离站台 大多数司机愿意等

公交车就在眼前,可就是差那么几步,慢了那么几秒,公交车呼地开走了。很多乘公交车的市民都有这样的亲身经历。遇到这种闹心事,大多数人心里都希望公交车能等等人。

司机遇到这种情况,到底是停还是不停?昨天,记者进行了一番观察体验。下午4点30分左右,一辆21路公交车正要驶离站台,记者追了上去,先拍打了后车门,记者

又追到前车门,向司机挥了挥手,司机没有停车,而是将车开走了。

之后记者又来到了共和新路,当一辆210路公交车到站后再次启动时,记者追到了车的前门,向司机挥手。司机看到记者后,立刻将车停下,让记者上了车。

开这辆车的司机说:“一般来说,只要车辆启动还没有出站,我们司机都愿意等乘客的。”如果是老人追来怎么办?记

者问。司机说:“我们尽量按照规定办,不过如果条件允许,能给老人方便还是会给的,这是人之常情,不过不同司机会有不同做法。有时候在等人时,车上乘客急着走,会有意见的。”

记者同时采访了几名在公交车站台的乘客,对于这个问题,他们表示当然希望司机停车等人,尤其是夜班公交车,想乘车的人都是急着回家的。