

# 《建筑节能项目专项扶持办法》9月15日起实施 绿色保障房项目最高可获补贴1000万

》发布厅

## 沪宁沪杭部分高铁“两座”继续打折

本报讯 记者 刘春霞 记者从上海铁路局了解到,从9月1日起至今年年底,沪宁、沪杭部分高铁列车商务座和特等座将继续实行特惠票价。

即日起,旅客登录铁路客服网站(www.12306.cn)或拨打95105105订票电话,即可购买9月1日沪宁、沪杭高铁商务座和特等座特惠车票。

铁路部门表示,自5月18日沪宁、沪杭部分高铁列车商务、特等座实行特惠票价以来,沪宁、沪杭高铁每天的商务座和特等座车票发售总量比以前提高了约一成以上。针对暑期后沪宁、沪杭高铁客流变化和旅客出行需求,从9月1日起至今年年底,沪宁、沪杭部分高铁列车商务座和特等座将继续实行特惠票价。

本次实行特惠票价的高铁列车共113趟,全部为沪宁、沪杭本线运行的高铁列车。

其中部分高铁列车仍将根据周一至周日的客流变化和旅客购票时间早晚实行特惠、分段特惠和不特惠三种方式。分段特惠的条件仍为在预售期1至4天(含当天,下同)内购票不实行特惠,在预售期5至12天内购票实行特惠票价。

记者了解到,此次实行特惠票价的优惠幅度不变,仍为商务座30%、特等座10%。铁路部门提醒旅客,有关实行特惠票价的车次、日期等详细情况可拨打上海铁路局客服电话12306咨询。

## 罗店大型居住社区配套项目昨天开工

本报讯 记者 朱莹 昨天上午,上海罗店大型居住社区配套项目在宝山区罗店镇美罗家园建设现场举行开工仪式。这标志着本市保障性住房建设重点基地罗店大型居住社区美罗家园进入配套设施的全面建设阶段。

罗店大型居住社区东至沪太路、南至G1501上海绕城、西至S7规划外环线、北至规划月罗路,总占地面积5.76平方公里。项目规划总建筑面积514.2万平方米,住宅建筑面积约为399.2万平方米,全部建成后预计可容纳居住人口12.5万人。

记者了解到,社区规划同步建设的公建配套项目有:12所幼托、3所小学、2所九年一贯制学校、3所初中、2所高中、1所职业教育学校、4个综合社区服务中心,涵盖社区事务中心、社区文化活动中心、社区医疗保健中心及养老院)、4个菜场、1个地区文化娱乐中心、1个地区体育中心、1所地区级医院、1个福利院。

市政配套项目有:32条市政道路、1个综合交通枢纽、2个公交首末站、7个垃圾压缩站;其他设施还包括供水输水管、水库泵站、污水输送管线和污水泵站等。

目前,宝山区已先行启动了6个内配套市政项目、15个公建项目和4条外配套道路的前期工作,道路建设配套的四大管线(包括上水、天然气、电力和通信)等工作均已启动。

昨天上午的仪式后,陆翔路、联杨路、美安路、美兰湖路等四条骨干路网的建设也将正式启动,标志着罗店大居配套设施进入了全面实施阶段。

据悉,另有12条市政道路和9个公建配套项目均将在年内启动建设。

“十二五”期间,本市将继续完善公共交通运输服务体系,力争到2015年,中心城区公共交通出行占总量50%。

### 高速公路ETC车道实现全覆盖

秦云表示,上海将积极推进交通节能减排示范项目。目前已实施了一批成效显著的节能减排项目,其中13个项目获得本市节能减排扶持资金的支持,9个项目获得国家交通节能减排专项资金补贴,6个项目获评交通运输部节能减排示范项目。

在“路”方面,加快推进电子不停车收费系统建设,实现了本市射线高速公路ETC车道平均覆盖率100%。在“智能交通”方面,初步建立公众出行信息服务系统,整合了全市各方交通信息和资源,通过网络、电视电台、咨询热线、可变信息标志牌、手机、车载导航、触摸屏查询终端等多种方式,为市民和游客提供出行信息服务。

建造二、三星的高星级保障性住房。

### 3年建成市建筑能耗监测系统

据测算,我国大型公共建筑的用能强度是普通公共建筑的2-3倍,是居住建筑(住宅)的5倍左右。

近年来,本市已对200多幢公共建筑进行用能监测,对450多幢公共建筑进行能源审计,对近300幢机关办公建筑和1000多幢公共建筑开展能耗统计。目前,上海正在全面推进建筑能耗监测系统的建设,到2015年,建成基本覆盖全市的建筑能耗监测系统。

### 公共交通客运量轨交占三成多

截至去年底,公共交通日均客运量1668万乘次,其中轨交日均客运量达到575.6万乘次,占公共交通客运量的比例由2005年的14.4%提高至35%。

### 绿色建筑最高可补贴600万

所谓绿色建筑,是在建筑的全寿命周期内,最大限度地节约资源、保护环境和减少污染的建筑。

在昨天下午的市府发布会上,市建设交通委副主任秦云表示,本市新修订的《上海市建筑节能项目专项扶持办法》将于9月15日起实施,其中新增了针对绿色建筑示范项目的资金扶持政策,对获得二、星级绿色建筑标识的示范项目,每平方米最高可补贴60元,单个项目最高可获补贴1000万元,保障性住房项目最高可获补贴1000万元。

秦云透露,“十二五”期间,本市计划建设1000万平方米的绿色建筑,并在保障性住房中率先推进绿色建筑。今年,本市当年度开工量10%以上的保障性住房按照绿色建筑的标准设计建造,并且鼓励设计



台风“海葵”让申城菜价处于高位。连日来,华漕镇菜农冒着棚中50多度的高温,完成了70%的抢收抢种。 本报记者 杨磊 摄

》关注

## 台风过后菜价猛涨 本市采取应对措施

受台风“海葵”和之后的持续高温天气影响,近段时间申城蔬菜价格始终处于高位,在部分菜场,鸡毛菜已经卖到了7元钱1斤。市政府新闻发言人徐威昨天下午表示,上海已采取多项措施应对菜价问题,例如组织修复受灾蔬菜设施棚架和薄膜,启

动应急理赔机制,其中预付理赔金额已达6000万元。灾后还完成补种面积6.8万亩。此外,市农委正在与相关部门会商,拟在市农委部门预算待分配资金中安排资金630万元,对21万亩绿叶菜普施1次叶面肥料,促进蔬菜恢复生长。 记者 刘春霞

## 没有国内手机号怎么办?机场:可扫描护照

本报讯 记者 刘春霞 前日上海机场方面宣布,上海浦东、虹桥两大机场的无线网络实名认证系统已正式上线,旅客及工作人员使用两机场无线网络时,必须经过实名认证。昨日不少旅客使用后表示,实名认证后,在机场用手机上网只是比原来多了一个获取上网密码的步骤,时间上并没有增加太多。而对于没有中国手机号码的外国旅客,机场方面表示,候机区域内设有多个证件扫描取号机,扫描护照、身份证等有效证件,同样能获取上网密码。

### 实名认证上网速度如何?

配合无线网络实名认证系统正式上线,浦东、虹桥机场都印制了《无线上网指南》,供旅客免费取阅。看到《指南》上详细的步骤,有旅客顿时觉得这个实名认证

有点麻烦。不过,昨日有旅客在机场尝试后发现,用手机上网实名认证也就是比原来增加了一个获取上网密码的步骤。

旅客王先生昨天在虹桥机场候机时,用手机刷着微博打发时间。“我原来以为很复杂,但其实就多了一步,用起来并不是太麻烦。”王先生表示,他先是用手机搜索到虹桥机场的无线信号,然后连接信号,打开网页时会弹出认证页面,输入手机号码和验证码,点击“短信获取”后很快就有短信进来告知密码,用上密码就能上网了。和一些公共场所的ishanghai免费网络步骤差不多。

王先生称,实行实名认证后,用手机在虹桥机场上网也就多了输手机号码获取密码的过程,“时间上没增加多少,我半分钟左右就连上网络了。”

对于实名认证这一措施,有旅客疑

惑,上海机场的免费无线网络此前一直不用实名认证,为什么现在要进行实名认证?对此,机场方面表示,是根据公安部门的相关规定执行的。

### 没有国内手机号码怎么办?

目前,上海两大机场都有不少国际航班,尤其是浦东机场,每天还有很多国际中转旅客。这些旅客没有中国的手机号码,候机时若想在机场上网打发时间怎么办?

机场方面表示,两大机场的无线网络实名认证系统,除了输入手机获取密码外,还可以扫描有效证件获取密码。“候机区域设置了多个证件扫描取号机,没有中国手机号码的外国旅客可以刷护照获取密码。”而如果国内旅客不想输入手机号码,也可以扫描身份证获取密码。



机场无线上网  
需实名认证