

上海已申请在机场外开设环球免税店

市发改委 此建议能否被批 还存在很多未知”

本报讯 记者 梁峰 内地居民在境外的消费不断升温,如何将这消费留在境内以增进内需?近日,有消息称,上海已向国家发改委建议在机场以外开设环球免税店(DFS)。对此,在昨天下午的市府新闻发布会上,市发改委副主任周亚就相关的问题作出回应。

近日,有媒体报道称在国家发改委最近组织召开的全国部分省市经济形势座谈会上,上海方面已向国家发改委建议,争取参照国际惯例,在上海等国际大都市率先试点在机场之外开设Dfs。在昨天举行的发布会上,市发改委副主任周亚就相关问题回应媒体称,“现在恐怕还只是一个想法。”

周亚表示,“现阶段我出境人员很多,每年很多人出国,都会带来大量的进口商品。与其这样,不如我们自己正面引导这

一部分的消费。”而就我国当前经济形势来看,无论是靠“投资拉动”还是“出口拉动”,都不如靠增进内需来拉动消费,这也正是上海发改委向国家发改委递交申请的初衷。

周亚表示,目前而言,此建议能否被国家有关部门批准“还存在许多未知”,难以预见。但上海的环球免税店一定与海口的“机场离岛免税店”是不一样的。“海南的保税是针对海南作为一个特殊岛屿进行规划的。而机场里面的免税消费一般都是在乘客即将离开空港时购买的,可以说是一个很有限的消费群体。”周亚表示,免税店建立在机场外这一情况同建立在机场里也有所不同,“因为环球免税店针对的消费群体将不再是乘客,而是更广泛的大众。”



上海辐射环境监督站的工作人员从青草沙采集水样。

本报资料图 记者 吴恺 摄

》发布厅

2012台北上海城市论坛举行

本报台北专电 昨天上午,以“创新发展·双城共赢”为主题的2012台北上海城市论坛在台北晶华酒店举行。受上海市市长韩正委托,副市长姜平出席论坛并发表主旨演讲。论坛结束后,沪台两市签署了四项合作备忘录。

合作备忘录,包括上海和台北市体育交流合作备忘录,上海和台北市老人照护交流合作备忘录,上海市黄浦区和台北市信义区交流合作备忘录,上海市徐汇区与台北市北投区交流合作备忘录。据介绍,三年来,两市已签署了十一项合作协议,在多个领域不断加大合作力度,推动两市的交流发展。

论坛结束后,上海与台北签署了四项

如果弄虚作假

或被取消5年内申请保障性住房资格

本报讯 记者 刘昕璐 在申请经适房的过程中,如果弄虚作假,小心被取消5年内申请本市各类保障性住房的资格。市房管局、民政局日前联合下发通知,要求加强本市共有产权保障住房(经适房)申请审核工作,严肃查处共有产权保障住房申请审核中的隐瞒虚报行为。

根据规定,对发生隐瞒虚报行为的申请对象,住房保障机构应当根据不同情况,采取以下处理措施:予以训诫,责令限期改正;终止共有产权保障住房申请审核,在适当范围内公开通报其隐瞒虚报行为;取消其5年内申请本市各类保障性住房的资格;记录不良信用信息,并按规定纳入上海市社会信用联合征信系统,供有

关社会主体依法查询使用;情节严重的,通过司法途径追究相关法律责任,涉嫌犯罪的,移送司法机关处理。记者获悉,对为申请对象出具虚假证明材料的个人或单位,住房保障机构也将作出处理,如:记录个人或单位的不良信用记录,并按照规定纳入上海市社会信用联合征信系统,供有关社会主体依法查询使用;在适当范围公开通报出具虚假证明材料的个人或单位,建议税务、工商、公安等部门及时检查涉案单位的人事、工资、财务管理等情况,按规定予以处理;情节严重的,通过司法途径追究相关法律责任,涉嫌犯罪的,移送司法机关处理。

本市明年启动碳排放交易试点 首批约200家企业参加

试点企业初始碳排放配额免费分配

本报讯 记者 刘昕璐 市政府昨天召开上海市碳排放交易试点工作启动大会,全面部署碳排放交易试点工作。会议披露,本市明年将启动碳排放交易试点,首批约200家企业参加。届时,本市将对试点企业的初始碳排放配额免费分配,但随着试点工作推进,“免费午餐”将越来越少,同时,上海正研究并将适时推行拍卖等有偿分配方式。

碳交易的深远意义是以市场机制推动节能减排,促进我国的产业结构升级。“十二五”期间国家下达给上海的节能目标是单位GDP能耗下降18%、单位GDP碳排放下降19%,幅度均高于全国平均水平,节能减排压力大。

600余家企业
将试点实行碳排放报告制度

根据总体安排,本市参加试点的单位为钢铁、石化、化工、有色、电力、建材、纺织、造纸、橡胶、化纤等工业行业中,年二氧化碳排放量两万吨及以上的重点排放企业;以及航空、港口、机场、铁路、商业、宾馆、金融等非工业行业中,年二氧化碳排放量一万吨及以上的重点排放企业。对于上述范围之外的以及试点期间新增的年二氧化碳排放量达到一万吨及以上的其他单位,试点期间实行碳排放报告制度。

全市参加试点的企业为200家左右,报告企业600余家。本市交易标的主要是二氧化碳排放配额。此外,部分经国家或本市核证的基于项目的温室气体减排量可作为补充,纳入交易体系。本市将对试点企业的初始碳排放配额免费分配。

上半年上海共发生3起较严重船舶污染事故

本市将建应急队伍保护青草沙

青草沙水源地

作为上海主要水源地,其水质的污染与否影响着上海2300万人口的饮水安全。然而往来于长江航道上的运输船舶,装载着燃油和危险化学品,令青草沙水质面临着隐忧。记者从昨天召开的上海海事局新闻发布会上获悉,上海海事部门正在修订完善《上海市饮用水源保护条例》,并成立一支上海港专业危险化学品应急队伍,重点保护青草沙等水源地安全。

本报记者 陈轶珺

向漏油船只提出索赔

由于青草沙水源地是一片极为敏感的水域,一旦因船舶碰撞等发生漏油或危险化学品泄漏,都将威胁到2300万上海市民的饮水安全。

来自上海海事局副局长晨晓光通报的材料显示,今年上半年,进出上海港危险化学品船舶达25254艘次,上海辖区共发生污染事故3起。其中五六月间,短短一个多月时间内,长江口就发生了两起油泄漏事故,几乎危及上海市民的用水安全。

先是5月18日,“通银6”轮在长江上海段吴淞口7号锚地发生机舱进水,造成约10.185吨油类入江。泄漏发生后,青草沙、陈行和宝钢水库取水泵被关闭,停止取水。

一个月后,6月25日荷兰籍货船“密斯姆”轮与“竞帆1”轮在南槽航道S10附近水域碰撞,船上重质燃料油114吨泄漏入江。南汇嘴观海公园陆域岸线以北四公里的芦苇荡内都发现油污,出动1000多人清污。

“目前,针对‘通银6’轮和‘密斯姆’轮的索赔工作已经展开了。”晨晓光副局长告诉记者,“通银6”轮面临400多万元的索赔额,而“密斯姆”轮的索赔额高达1000余万元。其中,“密斯姆”轮还扣押在上海港。与其碰撞的中国“竞帆1”轮也追究连带责任。双方先就索赔事宜进行调解,如果协商未果,那么将向海事法院提起诉讼。

组建应急队伍保护青草沙

影响青草沙水质的最大隐患就是危险化学品。燃油污染长江口水域尚有办法应对,但危险化学品全溶于水或部分溶于水,一旦泄漏水中,与水混合后危险非常大,办法也很少。派人去抢险,对抢险人员也将造成人身损害。像这样全溶或半溶的危险化学品,每年有2700多吨进出上海水域。”

晨晓光告诉记者,目前上海海事部门已经要求海事空巡飞机、巡逻艇、电子巡航三位一体,全天24小时对进出上海和过境所有危险化学品船只进行监控,航行线路异常、事故发生都将第一时间处置。经过上海水域的危险化学品船均由资深引航员引航,并派巡逻船开道护航,确保危险化学品船只安全通过上海水域。”

今年海事部门还将修订完善《上海市饮用水源保护条例》,针对辖区船舶危险化学品危险源,加强对过境危险化学品船舶运输的监管,制定青草沙水源地保护区散装液态危险化学品船舶动态管控方案。

同时推进上海港专业危险化学品应急队伍的建设,加强水上化救应急能力建设,维护青草沙等重要水源地安全。“本市组建一支上海港专业危险化学品应急队伍,这支队伍肯定拥有专业特殊的技能,犹如在水上的消防队一样,确保全市水源地安全,可以出动处置各类化学品污染水体事件。”

》相关链接 下月举行飞机坠海大型搜救演习

为提升上海水上安全及多方面搜救能力,交通运输部、中国海上搜救中心、海事局和市政府将于9月26日,首次共同举办飞机坠海大型搜救演习。

海事部门表示,上海虹桥、浦东机场最高日起降1700架次航班。特别是浦东机场沿海而建,必须具备飞机在近海发生故障迫降水面的搜救能力。国外多个先进国家都有此项海上与空中联合救助的专业技能。为此,海事部门已经在建一架波音757的模拟飞机,届时将在宝山港锚地码头边水域模拟“坠海”,进行旅客搜救的演习。

据悉,大规模的搜救将首次由17家单位派出17艘大型船舶、6艘小艇、3架直升机等配合参与。演习飞机乘客疏散、固定翼飞机抛投救生筏、医疗救助、海上消防等内容。

上海市协力律师事务所
合同纠纷 公司顾问
股权纠纷 公司解散
公司清算 破产清算
电话:021-88888490 传真:88888491
电子邮箱:quab@148@163.com
《青年报》常年法律顾问