

英雄论道

海关员工罢工 应对内政部裁员计划 结果 增添了1100个“饭碗”

印象·伦敦海关

“希思罗机场海关的工作人员一丝不苟,鲜见笑容,个别工作人员穿着不怎么合身的制服,显然是刚刚招来应对奥运人流的新人。想在海关附近拍照留念是不被允许的,工作人员会盯着你把照片里哪怕有一点海关镜头的照片删掉。”

昨天,英国移民局的25000名员工原本计划罢工一天。距离伦敦奥运揭幕只剩24小时,7月26日被预测为希思罗机场历史上最忙碌的一天。如果海关真的罢工,后果将不堪设想。还好,罢工之火在最后时刻被掐灭,英国内政部选择了妥协。

包括海关、护照处、犯罪记录局在内的移民局,之所以打算罢工,是因为内政部计划裁员8500人,其中1000个被裁岗位隶属海关。于是,移民局员工决定在奥运开幕前的节骨眼上威胁罢工,就是为了能保住这数千个饭碗。

眼看着希思罗机场就要变成“滞留所”,内政部只好就范。他们承诺将为移民局提供1100个工作岗位,其中的300个岗位属于护照处。尽管在行动中妥协,但内政部发言人仍旧嘴硬:“我们并没有作出让步,也不是因为罢工威胁才提供新的工作机会。重建海关一直是我们计划中的一部分,从5月开始我们就在寻找新雇员了,7月20日开始大规模招人。”

历时18个月的斗争胜利了,策划罢工的公众和商业服务联盟在最后时刻叫停罢工,联盟秘书长马克·塞尔夫特卡志得意满地說:“内政部意识到

火车司机罢工 为增加奖金和养老金 结果:公司推出“专列”进行应对



伦敦火车。 特派记者 张楠 摄

今年3月,西南铁路公司和员工达成协议,奥运期间工资提高4.75%,部分员工得到1000英镑的奥运奖金,另一部分得到850英镑。奥运在即,滑铁卢车站的员工有时要加班到凌晨2点,他们认为应该拿到更多奖金,于是提出在奥运会期间拒绝加班甚至罢工。

西南铁路公司主宰着伦敦郊区的铁路线,如果罢工,那就意味着想去伊顿看赛艇、去韦茅斯看帆船、去温布尔顿看网球的观众都没有火车坐了。

还好,在航海和交通工人协会的内部投票中,60%的成员认为不应该罢工。西南铁路公司常务董事蒂姆·舍威勒說:“航海和交通工人协会想在这样一个为国家和乘客服务的重要关头搞破坏,这真令我感到失望。现在我们可以保证,我们将在奥运会期间提供完整的服务,确保人们可以前往奥运场馆观看比赛并顺利回家。”

航海和交通工人协会秘书长鲍勃·克劳认为争议还没有结束,“尽管我们的大多数员工接受了不错的奥运报酬,但还有一小部分雇员不愿接受协议,希望大家能认识到他们额外工作的压力。”

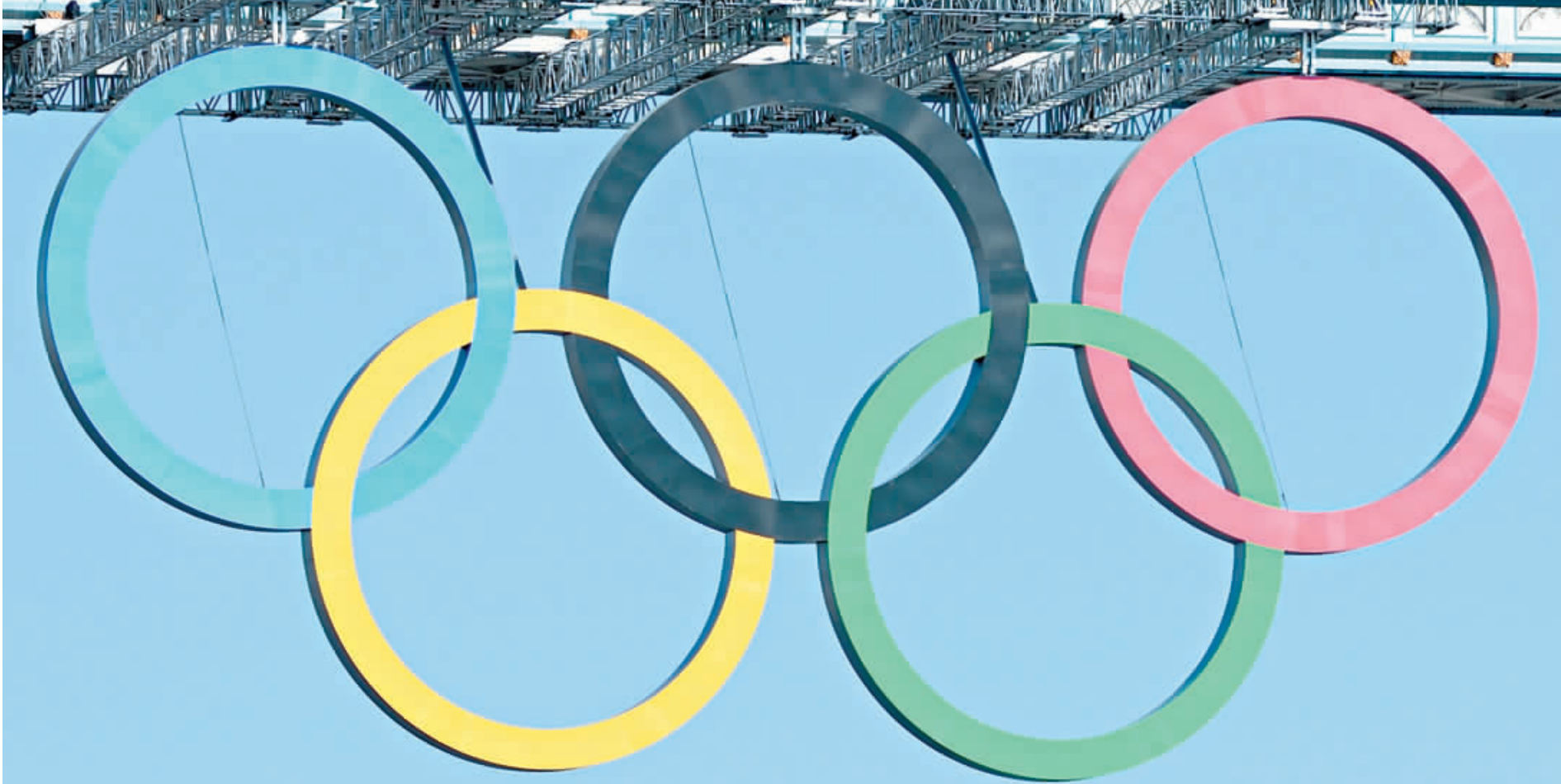
西南铁路公司不会在奥运期间闹事,东米德兰铁路公司的火车司机们

大规模裁员带来的紧张气氛,现在他们终于决定减少裁员,我们对于这种进步感到满意。我们现在要做的就是,在7月26日和未来几周采取行动,不过争议仍旧存在。”公众和商业服务联盟还希望能增加内政部员工收入,目前员工的年薪在21505到26079英镑之间。

另一位联盟高层迈克·多奈尔說:“感谢老天,政府终于有觉悟了,联盟在保护员工工作方面取得重大突破,话说回来,这件事在几个礼拜前就应该解决。”

对于移民局员工以奥运为筹码要挟得逞,内政部形容这是在“阴谋破坏奥运会”,还好这“不负责任的罢工”被及时阻止。英国文化大臣杰里米·亨特說:“我们需要550名工作人员来保障希思罗机场海关的运行,以便让旅客能以最短的时间入境。”

2012年1月到6月,来到希思罗机场的游客数量比2011年同期增长了2.2%,这使得英国机场公司的收入增加了8.4%,达到11.6亿英镑。海关罢工没有兑现,英国机场公司也如释重负:“到目前为止,为奥运而来的旅客们在希思罗机场的旅途都很顺畅,未来的日子,来伦敦的游客也会得到温暖的欢迎。”



海关罢工之火开幕式前被掐灭 但火车、的士司机仍然蠢蠢欲动 他们打着“不公平”的旗号 用罢工“绑架”伦敦奥运会

还记得去年夏天的伦敦大罢工吗?当时,以伦敦的地铁司机为代表的罢工潮让英国政府费尽九牛二虎之力才勉强摆平。如果说,去年的罢工算是敲警钟,那么在距奥运会开幕还有两天时间的关口,一旦在发生大罢工,伦敦又会是怎样的情景?

希思罗机场海关罢工,赶来伦敦的运动员、官员、观众只能滞留关内,西南铁路公司罢工,奥运观众就不能去伊顿看赛艇、不能去韦茅斯看帆船、也不能去温布尔顿看网球;如果东米德兰铁路公司罢工,驻扎在德比郡基地的英国运动员只能坐大巴到伦敦参赛;如果伦敦的出租车和公共汽车罢工,看完开幕式的市民和游客只能靠地铁出行,但如果地铁也罢工了呢?

无罢工,不英国。伦敦的市民们时刻生活在罢工的威胁中,仍旧从容不迫。为了一次又一次被绑架的奥运会顺利进行,伦敦市政府只能千方百计阻止罢工发生。

本报特派记者 张楠 发自伦敦



虽然巴士在整个奥运期间将正常运营,但背后却是政府付出的高昂代价。

本版除署名外均为新华社图

的士司机罢工 抗议设置奥运专用道 结果:出租车短缺将会带来很大风险

印象·伦敦的士

“圆滚滚的出租车,古典又可爱,是伦敦的标志之一。伦敦的出租车靠左行驶,车速挺快,所以过马路的时候要按下绿灯键,左看看右看看确保没危险才能通过。伦敦出租车收费高昂,大多数记者宁可挤火车和地铁,也不愿意忍受打车后掏钱的心碎。”

几天前,200多辆出租车聚集在伦敦塔桥附近龟速前进,造成长达5个小时的交通堵塞,这是为了抗议设置31英里奥运专用道影响伦敦市内出行,许多乘客因为担心堵车,所以不再选择地面交通,这大大影响了出租车司机的收入。

从7月25日开始,没有证件的社会车辆一旦驶入奥运专用道或在上面停车,就会被处以130英镑的罚款。停在奥运专用道上的车辆将被强行拖走,驾驶员必须缴纳200英镑罚款。

记者的亲身体会是,如果换乘地铁前往位于威斯敏斯特教堂旁边的伦敦新闻中心,时间可以保证,如果坐在昂贵著称的伦敦的士,不仅会荷包“大出血”,还可能堵在某个路口一动不动。司机盖因向记者诉苦說:“这是一场噩梦,因为部分道路被封闭,我很难揽客,也没人愿意坐在寸步难行的出租车里。”

另一名出租车司机保尔說,他已经开了7年的的士,是家里唯一的收入来

公交司机罢工 眼红其他部门奖金 结果:每人得557英镑补贴

印象·伦敦公交

伦敦的街道上,既有标志性的红色双层巴士,也有宽敞舒适的单层巴士,所有公交车都是无人售票的,用交通卡要比掏零钱买票便宜得多。在伦敦公交车的站牌上,明确写着什么时段你需要等待多少分钟,当然,公交车迟到也是家常便饭。”

6月22日,整个伦敦只剩1/4的公共汽车还在道路上转悠载客,司机们选择罢工,主要是因为眼红,希思罗机场快线、城际铁路、轻轨、地铁等其他交通部门的员工都获得了至少500英镑的奥运奖金,但巴士司机却一毛钱也没有。奥运会期间,估计伦敦的巴士乘客将至少增加80万人,巴士司机们的工作量将大大增加,怎么能厚此薄彼呢?

罢工前夜,伦敦市长鲍里斯·约翰逊曾出面调停,他建议如果工会取消罢工,将考虑从奥运专款中拨出830万英镑,作为公交车司机的奖金。工会方面对这一表态非常欢迎,但是他们认为市长最后关头才抛出橄榄枝,让工会产生了“乞丐”的感觉,“所以罢工还是照常进行。”

罢工的那24小时,伦敦交通局的员工和志愿者守在公交车站点,指导

□无独有偶

悉尼奥运: 政府公务员威胁罢工

运输和能源部门的工作人员曾威胁要在悉尼奥运会期间罢工,除非政府同意弥补因奥运会给他们的工作带来的任何不便。

铁路、有轨电车及公共汽车联盟和健康与研究员工会致信西南威尔士州劳工委员会,要求参加所有公众部门雇员与政府就奥运津贴问题的谈判。澳大利亚政府此后与他们达成一致。

此外,国际奥委会主席萨马兰奇在奥运会期间下榻酒店雷吉特的职工,也曾因为550澳元的津贴而举行罢工。

“如果老板不像话,旅馆房间也会脏得不像话。”高举着写有这样标语的大牌子,他们进行了罢工抗议活动。然而罢工刚开始,澳大利亚工业关系委员会就举行了紧急听证会,随后强行命令工人罢工,马上回到各自的工作岗位。

源”,我其实不反对设置奥运专用道,这是为了保证运动员准时参赛,但是奥组委改变了许多道路规则,造成我们没法按照常规在车道上随时停车拉客,造成收入大幅减少。出租车原本是伦敦的标志运输工具,却不能在奥运期间正常拉客,我们都很生气。”

保尔透露,虽然奥运会带来了超大的客流,但他的主力客户其实还是伦敦市民,奥运会造成许多市民选择错峰出行甚至在家办公,也造成了客源流失。

年初,出租车司机曾经提出要求将乘车费用上涨22%,但遭到了拒绝,伦敦交通局认为,考虑到燃油和保险价格的大幅涨价,出租车可以在2013年提高5.3%的收费。当时就有不少的士司机威胁要在伦敦奥运会期间罢工,这样可以避开更加狭窄的街道和更为拥挤的交通。出租车司机协会统计得出,有30%到50%的司机不愿意在奥运会期间工作,如果在伦敦奥运会期间出现出租车短缺,将会带来很大风险。”

经济不景气 罢工成武器

张楠

2011年,若是将罢工人数乘以罢工天数,英国的罢工量高达1388000,这是2009年的3倍,也是1990年以来罢工量最高的一年,1990年,这个数字是1903000。2012年能不能打破2011年的罢工纪录,现在看来,是很有可能的。

从今年5月40万公共部门职员集体大罢工开始,英国大大小小的罢工抗议就一直没有消停,针对奥运的罢工威胁名目众多,某家美术馆以游客太多为由威胁罢工,连我们的媒体同行路透社也曾在2月罢工,抗议工资涨幅低于通货膨胀水平。

罢工频发的根本原因,是为了保住饭碗、增加收入,而罢工的大背景,是“节俭办奥运”喊得再响、在国民眼中仍旧挥金如土的奥运会今日揭幕,而英国根本没能从经济危机中喘息过来,很难持续供养高福利待遇的英国民众。

英国人对罢工乐此不疲,一方面是因为工会的强大。1979年,英国的工会成员一度达到1300万人,如今虽然缩减到730万人,但仍旧是英国第一大组织。

罢工也受到英国法律的保护,根据1992年《工会法》规定,工会组织罢工必须事先经过投票,只要达到一定的参选即被视为合法,所以即便英国内政大臣特丽莎·梅谴责海关的罢工计划很“可耻”,但是仍然无法动用高压手段来阻止罢工的发生。

从英国到整个欧洲,罢工都已经成为习惯,成为一种解决问题的手段。当劳方对工作环境、工资待遇有强烈不满,罢工就会被提到议事日程上来。别看罢工很吓人,但英国劳资双方并不像想象中那么水火不容,一旦罢工可能或已经成为现实,反而更可能促成双方达成一致。

在欧洲的经济混沌中,伦敦奥运会并没能提振英国的经济,反而成为沉重的负担,官方数据显示,英国的GDP在去年第四季度和今年第一季度已经连续两个季度收缩,与此形成鲜明对比的是,奥运会的预算一再追加,安保投入成了无底洞……

原本,英国国民、伦敦市民就对奥运会不怎么感冒,他们频频绑架奥运、威胁罢工,无非是看准了英国政府为了奥运顺利举行不得不妥协的难得机会。

这不,为了应对罢工所带来的交通问题,伦敦市长从去年就开始宣传骑自行车游伦敦计划,可谓未雨绸缪。

希腊政府此后表示,他们不会满足公共交通业工人提出的要求。希腊政府在一份声明中说,只有参与奥运安保工作的警察和消防等部门有资格领取奥运津贴。因为按照希腊法律规定,警察加班是得不到加班工资的。

“如果老板不像话,旅馆房间也会脏得不像话。”高举着写有这样标语的大牌子,他们进行了罢工抗议活动。然而罢工刚开始,澳大利亚工业关系委员会就举行了紧急听证会,随后强行命令工人罢工,马上回到各自的工作岗位。

不过,这份声明同时表示,政府会在“不超出预算”的情况下,适当对奥运会期间加班的工人给予补偿。

□眼界



伦敦奥运受罢工威胁。

经济不景气 罢工成武器

张楠

2011年,若是将罢工人数乘以罢工天数,英国的罢工量高达1388000,这是2009年的3倍,也是1990年以来罢工量最高的一年,1990年,这个数字是1903000。2012年能不能打破2011年的罢工纪录,现在看来,是很有可能的。

从今年5月40万公共部门职员集体大罢工开始,英国大大小小的罢工抗议就一直没有消停,针对奥运的罢工威胁名目众多,某家美术馆以游客太多为由威胁罢工,连我们的媒体同行路透社也曾在2月罢工,抗议工资涨幅低于通货膨胀水平。

罢工频发的根本原因,是为了保住饭碗、增加收入,而罢工的大背景,是“节俭办奥运”喊得再响、在国民眼中仍旧挥金如土的奥运会今日揭幕,而英国根本没能从经济危机中喘息过来,很难持续供养高福利待遇的英国民众。

英国人对罢工乐此不疲,一方面是因为工会的强大。1979年,英国的工会成员一度达到1300万人,如今虽然缩减到730万人,但仍旧是英国第一大组织。

罢工也受到英国法律的保护,根据1992年《工会法》规定,工会组织罢工必须事先经过投票,只要达到一定的参选即被视为合法,所以即便英国内政大臣特丽莎·梅谴责海关的罢工计划很“可耻”,但是仍然无法动用高压手段来阻止罢工的发行。

从英国到整个欧洲,罢工都已经成为习惯,成为一种解决问题的手段。当劳方对工作环境、工资待遇有强烈不满,罢工就会被提到议事日程上来。别看罢工很吓人,但英国劳资双方并不像想象中那么水火不容,一旦罢工可能或已经成为现实,反而更可能促成双方达成一致。

在欧洲的经济混沌中,伦敦奥运会并没能提振英国的经济,反而成为沉重的负担,官方数据显示,英国的GDP在去年第四季度和今年第一季度已经连续两个季度收缩,与此形成鲜明对比的是,奥运会的预算一再追加,安保投入成了无底洞……

原本,英国国民、伦敦市民就对奥运会不怎么感冒,他们频频绑架奥运、威胁罢工,无非是看准了英国政府为了奥运顺利举行不得不妥协的难得机会。

这不,为了应对罢工所带来的交通问题,伦敦市长从去年就开始宣传骑自行车游伦敦计划,可谓未雨绸缪。

05
LONDON 2012