

北京暴雨凸显车主出意外不会逃生“本本族”质疑驾校 沪驾校 练涉水行车发动机坏了谁赔？ 运管处 研究增设逃生知识培训课程

上周末北京那场61年一遇大暴雨使上海人震惊。尤其是当媒体报道了丁姓司机车内溺亡在广渠门立交桥下的细节后，很多人唏嘘不已，也开始反思，为何我们能学会驾驶，却不知道如何自救？

记者发现，在上海，不仅目前的驾校考试根本没有恶劣天气行车和车内脱困逃生的实践内容，而且理论学习也是流于形式，所以碰到这样的突发情况，别说新手甚至老司机都不知道怎么办。

本报记者 陈轶珺 实习生 周佳颖

出意外不会逃生

“本本族”们推诿 教练当初没教

“锤子买了没？”车内要不要再放件救生衣？”我们的车底盘低，我看以后下大雨要不要开？”……如何在大风大雨的恶劣天气中行车，如何在被困车内后安全逃生，是沈先生夫妻俩这两天茶余饭后一直讨论的话题。

开了近一年车，除了知道该怎么开车外，关于车的其他知识，夫妻俩说他们了解得太少太少。

追究其原因，夫妻俩异口同声：“学车时没教”。

“教练只是简单介绍了恶劣天气行车的情况，也仅限于如何在下雨天驾驶。至于雨大到道路积水要涉水行车，教练也没嘱咐。”沈先生的说法得到了妻子的认同，他还说：“我学车时，教练根本就没说如何在恶劣天气行车。”沈妻说她只是在考试教材上粗略掌握到一些雨雪雾天气的行车注意事项，而如何车内逃生，教材上连提都没提。之前也觉得不会没啥大关系，可北京这场雨一下，才意识到可能灾难就在你身边，多一点技能，就多一条生路。”

在采访中，大多数车主与沈先生夫妻持相同的观点，认为驾校很有必要补上这块缺失的一块内容。本田思域的车主杨先生说：“驾校应该加开恶劣天气驾驶和如何逃生、如何避险这两项课程，哪怕只教一两个小时也行。没教过，司机发生时一紧张，脑子空白更加不知道该如何处理。”

恶劣天气行车理论有考

逃生技能？驾校称考纲上没这内容

夏天一直是申城各驾校培训的高峰期。谈及是否有恶劣天气行车培训和车内脱困逃生知识的教授这两项课程时，大众、通略、强生、公交、荣臣、晟豪等近10个驾校的工作人员告诉记者，目前驾校培训的课程主要是四项，即理论考试、桩考、电子路考和实际路考。

其中，仅在理论考试中有部分内容涉及到雨雪等恶劣天气如何行车，其余实际操作三项考试均没有恶劣天气下行车方面的内容。而车内脱困逃生更是闻所未闻。至于原因，10多家驾校给了几乎如出一辙的回答：“因为国家规定的驾驶员培训考试大纲内不含这两项内容。”

大众驾校的工作人员直言不讳：“不仅仅是我们大众，我可以说目前上海所有的驾校都没有这两项培训课程。大家都要讲实惠的，操作考试中不含有极端天气的驾驶考试内容，驾校自然也不会提供与考试无关的培训。何况极端恶劣的天气几十年难遇一次，培训的意义不大。”

“恶劣天气的行车尚有些理论知识，而车内脱困逃生，别说是学员就连针对驾校教练的培训中也没有这一项内容。师傅都没学过，拿什么教徒弟。”强生驾校的党支部书记池先生告诉记者，驾校教练在培训时，会有一块急救知识的培训，但是内容仅限于心肺复苏，没有车内脱困这一项内容。



驾校基本上不教学员如何从车内逃生。

本报记者 施培琦 摄

记者调查

练涉水行车？发动机坏了谁来掏腰包？ 恶劣天气行车实践培训已在“弥补”

记者了解到，今年5月1日公安部《加强机动车驾驶人管理指导意见》正式实施。为增强考试针对性和实用性，对大中型客车驾驶人将进行模拟高速公路、连续急弯路、临水临崖、雨雪天、湿滑路、突发情况处置等场地驾驶考试，并增加山区、隧道、陡坡等复杂条件实际道路驾驶考试。但这项规定并未针对持C照的小型汽车。

在采访中，大多数驾校明确表示，短时间内，驾校并不打算开设这两项培训课程。除了国家法规尚未强制，客观条件的限制，也是不展开培训的重要原因。

“上海四季分明，夏天怎么练雪路，冬天如何教涉水？本来上海这种极端恶劣天气不常见，季节性非常强，平时就算我想给学员们模拟训练一下，客观条件也不允许。”上海晟豪驾校的一位负责人坦言，驾校要开这两项培训的门槛太高。

教砸窗？教练车多为手动摇窗无需砸 车型不同，驾校称脱困方法应请教4S店

而一提起教授学员车内脱困逃生的技能知识，驾校教练们则笑了起来，认为这是件“不可能完成的任务”。

晟豪驾校的教练潘师傅戏谑道：“你是让我教学生砸窗啊，还是教学生踹门。”潘师傅告诉记者：“如何从车内脱困，这其实与车量的配置及其相关。一些低端车型，使用手动车窗，车窗不可能打不开。根本不用我们教砸窗方法。至于电动车窗，驾校也没有条件教。驾校用的车标配手动车窗，哪来电动车窗给你砸，给你撬，更何况每个人学一次，是不是就要砸一次，撬一次，这种学习什么代价，太奢侈了吧。”

大多数教练认为车内脱困的方法应该交由各家车商的4S店去完成，只有4S店才对自家车的性能特点了如指掌。“比如说，头枕该怎么拔，车内还有什么物

品可以利用逃生。如果车安装了智能门锁，又该如何开门？这些问题4S店内的销售人员远比驾校教练要清楚。”

甚至在师傅们看来，司机在道路上遇到的实际情况和驾校训练场、考试场里的情况会有不同，如何应对这些情况在驾校是很难学到的。

“遇事不慌乱。这种心态单靠应试的培训，是学不到的。而是应该在日常生活中，加强对各种救生知识的学习，演练。其实网上各种逃生知识的视频众多，可不出事时，有多少人会去下载来，细心研究，潜心学习呢？”一位驾校教练说。

运管处 研究讨论增相关培训

上海市运管处负责人也表示，北京这场大雨也使运管处关注到驾校学习中恶劣天气行车和逃生技能相对欠缺，今后将逐步进行完善。驾校的教材都是由公安部统一的，经过这场大雨，很多司机，特别是新手司机在恶劣天气行车，逃生技能这些领域的缺陷暴露无遗。上海的驾校今后肯定会讨论研究这个问题，增加相应的课时，特别是逃生知识的培训。

老司机 应建立灵活补习制度

“恶劣天气手忙脚乱，除了经验不足外，驾校教学上的缺口更值得重视。”很多热心的驾驶员给出了很好的建议。

有着30多年驾龄的市政车司机王女士针对这一现象提出了自己的看法：“我们以前学车，前后几乎要近一年。现在虽然没有这种条件，但能否建立一种‘回炉’式的教学模式，冬天下雪后，有愿意再到驾校学习雪天行车技能的，驾校应该无条件接受并传授。”除此之外，驾校要在雾天、雨天、等特殊的天气情况下，积极主动地安排学员上路实习，这是最好的练习条件。

学会逃生是 应对社会风险的必答题

这几年汽车以一个前所未有的速度，在高速增长着。人们惊喜于汽车带来的方便，感慨于它造成的城市拥堵，但有多少人学会了真正掌控它？车中该准备怎样的工具，包括该以什么样的方式破窗，包括遇到大水时，该以怎样的速度前进，或者是否应立即弃车逃生，面对这一系列的问题，大多数人的答案是无言以对。

驾校不仅应该传授驾驶技巧，还应该让受训人熟练掌握各种应急情况的处理，在突发事件来临时学会机智应对。这种技巧训练也许一辈子用不上，一旦用上了挽救的就是生命。这或许增加了驾校培训的难度，但这种麻烦，是应对社会风险的必答题。

记者 手记

