

上海党政代表团抵达青海省学习考察

本报讯 中共中央政治局委员、上海市委书记俞正声率领的上海市党政代表团昨日抵达青海省学习考察。下午，上海市党政代表团与青海省委副书记、省长骆惠宁等党政领导进行座谈。俞正声在座谈中表示，上海对口支援青海果洛，是中央交给上海的光荣任务，也是我们应尽的责任和义务。我们要加大力度切实做好对口支援工作，进一步深化两地的合作与交流，在双方的共同努力下，把上海对口支援青海果洛的工作做得更好。

上海市领导尹弘、姜平，青海省领导仁青加、穆东升、王小青、刘志强参加座谈。

八一”期间上海将开展双拥爱民活动

本报讯 记者 马钰 日前，上海市人民政府、上海警备区同意市民政局、上海警备区政治部《关于2012年“八一”期间开展拥军优属拥政爱民活动的请示》，对上海市“八一”期间的双拥活动提出了具体意见。

意见要求，各区县、各部门、各单位和驻沪部队要认真贯彻落实《中华人民共和国兵役法》《军人抚恤优待条例》《烈士褒扬条例》和《退役士兵安置条例》等法律法规，加大政策宣传力度，确保各项政策规定落到实处，惠及广大军民。

要高度重视广大军民普遍关心的热点、难点问题，切实做好转业退伍军人安置、伤病残退役人员移交、退役士兵职业教育和技能培训、随军随调军队干部配偶就业、军人子女教育优待和移交政府安置的军队离退休干部待遇等工作。

各类交通违法行为上半年查处298万起

本报讯 记者 马钰 昨天上午，上海市公安局召开“治顽症、防事故、保畅通、亮形象”——上海公安机关十八大公安保卫战暨深化“牵手平安行”活动动员部署会议。

记者在会议上获悉，上半年，全市共查处各类交通违法行为298万起。交警部门表示，将在上半年管理成效的基础上继续加强执法力度，问题管理贯穿交管工作始终，通过“三我”活动提高管理水平，切实抓好防汛防台交通安全管理工作，全力维护本市道路秩序，确保交通畅通和安全。

记者还从会上获悉，各交警部门开展本辖区道路易积水点的排摸，按照“一点一方案”的标准制定临时交通管制、绕行分流等预案，并报市公安局指挥中心交通指挥台备案。

将通过110报警信息、民警巡逻和视频巡逻等多种渠道及时掌握、处理雷暴雨、台风等恶劣天气信息，做好交通管理预案启动准备。最大限度保持街面巡逻管控警力，在汛期、台风季节积极投入道路交通抗汛抢险工作，积极帮助受困车辆、人员。

此外，积极做好与相关部门的联动，加强日常联系沟通，确保遇到突发状况快速响应。

上海市国防教育协会昨日成立

本报讯 见习记者 周胜洁 昨日上午，上海市国防教育协会成立大会在沪举行。

上海市国防教育协会在《章程》中明确：接受上海市国防教育联席会议的领导，市委宣传部为业务主管单位。协会由文汇新民联合报业集团、上海文化广播影视集团、解放日报社、文汇报社、新民晚报社、上海广播电视台、上海市拥军优属基金会等7家单位自愿发起组织的、专业性非营利性社团组织。

本市对防汛防台工作再部署再动员 要做好防大汛防台风的全面准备

本报讯 市委副书记、市长韩正昨天上午主持召开市政府常务会议，听取全市积极应对台风暴雨侵袭，全力做好防汛工作的汇报，对全市防汛防台工作进行再部署、再动员。韩正强调，不能有丝毫麻痹松懈侥幸心理，全市防汛防台工作必须真正把各类预案化为行动、把各项措施落实到位。要以对人民群众生命财产安全高度负责的态度，再一次全面检查薄弱环节，进一步加强预警预报工作，各级防汛责任人必须坚守岗位，全市形成合力，确保安全度汛。

会议要求，对全市防汛防台的准备工作再进行一次全面检查：一是对各类防汛设施包括防汛墙、泵站、水闸、排水管等再

次普查，看是否做好汛期应对的全面准备；二是对重要地点如电力、交通、通讯、绿化、房屋、地铁等，采取各单位自查和主管部门抽查相结合，看应对大风和暴雨的措施是否进一步完善；三是各区县对辖区内人员集聚区域特别是中小学和幼儿园，再做全面检查，看各项准备工作是否到位。

所有检查工作必须针对薄弱环节，检查出的隐患必须限期整改完成。

会议强调，要进一步加强防汛防台的预警预报工作，全市各方面都要做好防大汛、防台风的全面准备。

昨天的会议通过了本市推进高污染汽车淘汰工作方案，并将于今年9月1日起

实施。按照“政府带头、引逼结合、突出重点、分类推进”原则，一是政府和国企带头淘汰所属黄标车；二是实施更严格的黄标车限行措施形成倒逼机制；三是落实资金补贴政策引导私人和企业黄标车加快淘汰；四是对相关政策措施提前公告，全市形成合力推进高污染黄标车淘汰工作。

“高污染黄标车”是指未达到“国一”标准的汽油车和未达到“国三”标准的柴油车。据统计，全市有在册黄标车23.2万辆，实际运行13万辆左右。加快高污染汽车淘汰，对整体改善本市空气质量，尤其是对降低中心城区近地面污染具有重要意义。

市绿化和市容管理局针对本报报道及时回应 已经着手整改公园酒店



公园开酒店
市民意见多

本报7月25日刊登《公园开酒店，市民意见多》一文后，引起上海市绿化和市容管理局高度重视。针对本报道中所反映的问题，该局当天即迅速作出反应，要求相关公园进行整改。昨天下午，该局负责人专门约见本报记者，就相关情况进行说明。

这位负责人说：“公园肯定要姓‘公’，这一点是明确的。《青年报》反映的问题确实存在，有些是公园和店家违规的问题，我们已经勒令整改；有些是历史遗留问题，我们此前已经在着手解决，但因为情况比较复杂，最终解决需要一定时间，请市民予以理解。”

本报记者 叶松丽



去公园吃饭免门票的行为也涉及违规。

本报资料图 记者 丁嘉 摄

天鹅轩：已经着手清理

上海动物园办公室王主任昨日告诉记者，本报反映的问题也是他们正在着手解决的问题。天鹅轩酒店历史比较长，我们要请他走，他们也不是说走就走。为这个事，我们去年就跟这家酒店打官司，但是问题至今悬而未决，我们也非常无奈。你们的报道，从客观上讲，可能会推动我们这项工作的进程。”

王主任说，上海动物园历史遗留问题比较多，跟公园性质以及相关法规冲突的事情还有园内的宠物店、国际学校等。去年上海市政府就公园的公益性问题发文后，在上海市绿化和市容管理局的指示下，我们跟这些与公园不相干的入驻单位进行交涉，一家家劝退。谈判的过程是艰难的，不过，目前国际学校和宠物店都在陆续退出。”

至于天鹅轩酒店，我们也一直在交涉中，相关问题正在走司法程序，细节不方便透露。”王主任说，他相信事情最终会有一个圆满结果，他们需要时间来解决。

昨天下午，上海市绿化和市容管理局相关负责人向记者证实了这些情况。

何谓“历史遗留问题”？该负责人说，这个跟我们公园管理理念的发展变迁有关。上海大多数公园免费开放，是在2002年之后。

此前，由于财政拨款不足，公园主要

实行“以园养园”的办法，通过创收来维持公园运作。一些公园为广开财路，就破墙开店，引入一些商业机构，这在当时是被允许的。

而现在公园基本免费开放了，公园吃上了财政饭，政府就要求公园“回归公益”。

在这个过程中，这些原有的非公益性商业机构如何移除，由于牵涉到法律、利益等问题，令政府部门和公园管理方感到头疼。

御花园：尽量满足普通消费者需求

市绿化和市容管理局相关负责人告诉记者，中山公园御花园酒店的主体建筑，是从原来的茶室改建而成的。因为还是在做餐饮，没有改变原有的规划用途，所以其改造是合规的。该酒店的规划和土地使用性质以及经营等方面，都通过了相关部门的审批。”

至于市民反应比较强烈的御花园酒店消费档次较高问题，这位负责人说，对于什么样的价位体现公益性要求，目前没有明确的标准，所以在实际操作中很难监管，我们只能督促他们满足普通游客的需要。”

御花园酒店的负责人也告诉记者，在经营中他们将进一步调整，在原有的基础上，在中午供餐时尽量满足普通消费者的需求，价格上要让更多普通游客能够接受，花色品种上尽量做到多样化特色化。

记者在采访中还获悉，御花园酒店并非没有受到过绿化行政部门的处罚，但原因并不是酒店定位问题，而是私自搭建，侵占了公园用地。市绿化和市容管理局相关负责人说：“目前市民投诉最多的就是公园噪音扰民和违章搭建问题。去年3月至今，我们对全市一些公园的违章建筑开展拆除，共拆除3300多平方米。”

公园门票：吃饭不能成为免票的条件

“公园门票收入都是上交财政的，任何人都不能擅自免收门票。”上海市绿化和市容管理局相关负责人明确地说。本报披露部分公园酒店吃饭免票的问题后，上海市绿化和市容管理局立即向相关公园下发文件，严格禁止此类现象再度发生。

该负责人告诉记者：“我们从来就没有承认公园酒店吃饭免票的‘惯例’，进园买票是个原则问题。天鹅轩和共青森林公园的泰园园鱼翅酒楼都在公园的界内，进店就相当于进园。在日间，我们有明确规定，只有买了门票的游客才能进去吃饭。”不过该负责人也坦言，在执行过程中，一些公园私自做主，放松了对公园入口的管理，从而使一些酒店经营者钻了空子。

至于本报提出的夜间游客从酒店入园，可能出现的安全问题，上海市绿化和市容管理局相关负责人也表示担忧，并表示将加强夜间游客入园的管理。而酒店车辆入园，则是违规的，我们将严格予以限制。”