

自带食品占座位影响用餐秩序 软件园食堂不得已贴告示：收费10元



管理人员觉得张贴此公告不妥 随后使用手撕下。

本报记者 丁嘉 摄

曼小姐(化名)是一名在浦东陆家嘴软件园上班的白领,为了节约伙食费,她每天自带午饭上班,由于上司不允许在办公室吃饭,所以她常把饭菜带到食堂吃。然而,从前天开始,食堂贴了一纸通知:“本店谢绝自带食品占用餐位,如需占用,每位需付款十元。”

办公室不让吃,食堂要收费
白领不解:要在走廊吃吗?

昨天中午,白领曼小姐拿着妈妈做的“爱心便当”,像往常一样踏进陆家嘴软件园一号楼的食堂,却被玻璃门上的通知拒之门外:“本店谢绝自带食品占用餐位,如需占用,每位需付款十元。”

“新规定?”曼小姐心生纳闷:“从前好多同事都从家里自带饭菜,或在便利店买好便当,带到食堂吃。为啥要收费了?”

得知情况后,记者在昨天下班时分,来到浦东新区峨山路91弄98号的陆家嘴软件园。

此时,一些西装革履、脖子上挂着员工卡的白领从办公楼走出,随即走进1号楼1楼名为“麦金地”的食堂。记者跟着走进食堂,顿感一阵清凉,大堂开着空调,地面刚拖过,穿着制服的师傅严阵以待。然而,吃晚饭的人并不多,零零散散坐了不到20人。

“中午来吃饭的很多,点餐要排队,座位几乎爆满。”白领方先生告诉记者。由于食堂菜价实惠,一顿12元的套餐就能吃个饱,时常有非软件园的人员前来“蹭饭”。方先生指着另一位没戴员工卡的男士,说:“他刚才用现金付款,不是这里的员工。我们都是划员工卡付钱的。”

在食堂后方,记者找到一位吃着炒面的小姐,盛面的容器不同于食堂的餐盘。经询问,该小姐承认炒面是从便利店买的。提及“占座费”,她羞涩地笑了:“看到通知了,不过没人向我收费啊。”

另几名白领则表示,无法理解食堂要收“占座费”。“办公室不让吃,食堂要收费,难道让我们蹲在走廊里吃吗?”

营业额受影响 还有人蹭米饭
食堂解释:象征性的提醒!

原先一向口碑不错的食堂,为何收起了这笔账?对此,食堂负责人唐经理有苦说不出:“出此下策是不得已为之。”

“食堂价格低廉,吸引了大量软件园和周边写字楼的白领。每到中午,400个座位供不应求。”唐经理说,但我们发现部分白领带着自己的食物,坐在位子上,干扰了正常用餐秩序。”

唐经理统计过,每天约有10%的顾客自带食物,虽然比例不大,但不免影响下一轮顾客的用餐。而上个月,食堂旁新开了一家西餐厅,更加剧了占座现象:“西餐厅面积小,白领坐不下,就到食堂吃。”一个月下来,唐经理忧虑地发现,食堂营业额受到了影响。

此外,考虑到部分白领爱蹭免费米饭,唐经理这才想出了“占座费”这招,“我们的套餐免费赠送米饭,加饭也是免费的。不过,如果只要米饭不要菜,是要收费的。”有些聪明的白领钻了空子,吃自己的菜,蹭食堂的饭,让唐经理心痛不已。

那么,收费实施两天以来,究竟起到什么效果呢?唐先生坦言,几乎没效果。“收费通知只是象征性的提醒而已,我们并没收取一分钱。”令人遗憾的是,白领似乎也不买账,部分人我行我素,我们只能规劝,不能强制。”

软件园相关负责人梁经理介绍,园内共两万多名白领,建有十几个食堂,分别外包给不同的餐饮公司。“麦金地食堂硬件设施最棒,也最受欢迎。目前只有麦金地食堂贴了收费通知,这是他们的自主行为。”梁经理表示,园区会和食堂协商,做好与白领的沟通工作,“若果真有收费行为,必须开具发票。”

土方车违规转弯撞倒电瓶车致1死2伤

本报讯 见习记者 柏可林 昨天上午10点40分,松江区乐都路人民路发生一起车祸。一辆载有祖孙三代女性的电瓶车与一辆土方车相撞,老人头部遭碾压死亡。经初查,事故系由卡车转弯时违反让行规定引起,卡车司机已被警方控制。

据目击者回忆,昨天上午10点40分左右,一辆绿色土方车由东向西,行驶在乐都路上,随后在人民路苏宁电器门口,向北右转弯。与此同时,一辆载有三名女性的紫色电动车正由东向西直行。在土方车转弯过程中,与电动车相撞,电动车上一名年长的妇女头部遭重创,当场死亡,另两名助动车乘客受轻伤。助动车被卡在

土方车的左前轮下,可能恰好处于土方车司机的视觉盲区。司机没有及时察觉,继续向前行进了一段距离,直到周围群众呐喊示意,这才踩了刹车。”

事故发生后,南向北道路封闭,过往车辆配合绕行。由于事发地处于松江的商业繁华区,现场交通一时出现拥堵。有知情人士称,助动车上的三名女性是祖孙三代,孩子摔落地面,脸上擦破了点皮,被眼前的一幕吓得啼哭不已。”

据警方介绍,经初查,事故系由卡车转弯时,违反让行规定所致。目前,卡车司机已被警方控制,事故原因正在调查之中。

》社会传真

窗外绿地建起私家车位 居民不满车主更是无奈

本报讯 见习记者 唐昱霄 早晨一觉睡醒,伸个大懒腰,打开窗户想呼吸下新鲜空气,却发现窗外绿化带的草坪正在被人为翻掘,几天后,这里将变成了一个私人停车位。近日,家住浦东绿地泾南公寓的顾小姐在微博上投诉,声称自家窗前公共绿地在自己不知情的情况下被小区其他居民开挖成了私家车位。记者实地走访,发现在这起居民纠纷背后另有隐情。

业主:门口绿化被侵占建车位

昨天下午1点,在绿地泾南公寓25号前面的绿化带上,几名工人正在往被掘开草地的上铺设空心砖。

顾小姐在一旁气愤地说:“就是这个地方,马上就要变成私人停车位了。我住在25号楼的2楼,以后一开窗就不会再是鸟语花香,而只能看到一辆辆私家车。”

记者看到,这个被开挖出来的停车位大约有十平方米左右,完全建在绿化带的草坪上。“公共绿化怎么能随便被私人占用呢?这件事之前我们其他业主一点都不知道,不知道物业在干吗?”顾小姐同时透露,“今天我去投诉后物业其实已经发了整改通知书,但是现在不是照样在施工吗!”

看到记者在向顾小姐了解情况,一位青年男子走了过来,他就是将来这个私人车位的主人,“我姓刘,住在20号里面。”既然物业已经下发了整改通知,为何他还在继续建车位呢?

刘先生无奈地表示:“停车难是这个小区的老问题了。这里没有地下车库,地面上的一百多个停车位在我住进来之前就已经被其他业主先占先得了,还有小区里的大部分道路都非常狭窄,路边要是停一辆车,其他的车辆就开不过了。”面对顾小姐的投诉,刘先生坦言:“我承认我是侵占了一些公共绿化,但从实际上看,我这样停车要比小区里允许的停车方式环保多了!”

车主:自己花2000元改造车位

刘先生的说法是否属实?记者在小区里转了一圈,发现这个小区的道路确实比较狭窄,地面上划出的停车位也并不多,更多车主为了不堵塞道路,在路边停车时都是一侧轮胎停在地

面,另一侧轮胎则是开到了高出地面不少的绿化带上,整辆车是歪着停的。

刘先生坦言:“我以前就是这么停车的,但收费却在固定停车位停车相同。我曾向物业建议取消固定停车位,实行先来者先停,但没有下文。”他又指着小区里几辆完全停到绿化带上的车表示:“你看,早已经有人的车完全停上绿化带了。我为了不破坏环境,自己花了2000多元钱,买了空心砖请人来改造车位,还会在空心砖里种草,这样既不破坏环境又解决自己的停车问题。”

不过,顾小姐坚持表示:“占用绿化已是板上钉钉的事,刘先生不能为了停车问题侵犯小区其他业主的利益。”

业委会:私车太多停车难解决

记者随后和顾小姐以及刘先生来到了小区物业管理处,宏祥物业的经理江先生出示了关于刘先生车位的整改通知书,但顾小姐却指出:“发了整改通知却不制止施工,物业等于把所有风险和任都扔给了业主,自己却不管了。”面对指责,江经理无奈地表示:“小区一共有500多户人家,现在有车300多辆。小区固定停车位一共只有130个,加上在小区大门和后门外临时的停车区域,还有100多辆的缺口。再说街道里曾经也有过停车紧张小区可以适当削减绿化面积,改造为停车位。”

此后,记者致电小区业委会主任孔先生,询问这一行为是否征得小区业主的全体同意。孔先生表示,开业主大会表决是否能将小区绿地部分改造成停车位的方式并不可行,“关于削减绿化,只要有一个业主反对,这事儿就办不成。以前就发生过类似的事情,去年街道了解到我们小区停车困难,特别规划在小区门口建一个停车场,可以提供80个车位给我们业主。但就是因为小区前排楼房的一位业主投诉停车场会带来噪音,导致最后没有建成。”

对于小区日益严重的“停车难”问题,孔先生表示:“我们业委会,包括街道和居委也一直在想办法,现在分别在小区大门口和侧门处划出了总计70多个停车位,但这仍旧是不够的,因为我们小区现在的私家车还在以每3个月2部的速度增长。接下来我们还会想办法,而对于纠纷会努力协调。”



小区草坪被改成停车场。

本报记者 施培琦 摄