

# 两年内新增产床和儿童病床1500余张

## 记者调查发现,大多数二级医院仍有床位

目前全市产科医疗机构已达到81家,产科床位总数3759张,今明两年上海还将新增产科床位和儿童病床1500余张,基本能够满足本市居民的生育需求。昨天,市医改办和市卫生局举行医改系列信息发布会上透露,由市政府立项建设的上海市妇幼保健中心明年上半年正式运行,有望成为妇女儿童提供优质医疗服务和健康保护交流的“窗口”。

本报记者 顾金华



沪上三甲妇产科专科医院床位紧张。

本报记者 施培琦 摄

### 产科医疗机构目前达81家

据市卫生局副局长王磐石介绍,本市卫生系统通过实施公共卫生体系建设三年行动计划和进一步深化医药卫生体制改革,妇幼卫生事业发展取得显著成效。“十一五”期间,本市新建复旦大学附属妇产科医院杨浦分院、浦东新区妇幼保健院、闵行区妇幼保健院和卢湾区妇幼保健院等产科专科医院,共新增产科床位441张。目前全市产科医疗机构已达到81家,产科床位总数3759张,基本能够满足本市居民的生育需求。

2012年至2013年,还将新建上海市儿童医院普陀新院、市第一妇婴保健院浦东新院、普陀区妇幼保健院新院,新增产科床位和儿童病床1500余张。由市政府立项新建的上海市妇幼保健中心,今年6月1日基建工程结构封顶,年底前基本完成内部装修,明年上半年有望正式运行。

### 三大产科医院各增100张床位

就孕产妇建档卡难“现象,市卫生局表示,国际和平妇幼保健院、复旦大学妇产科医院、市第一妇婴保健院,都将各增加100张床位,接收分娩的人数从原来4万人次,争取今年提升到6万人次。“扩大床位的前提,是要顾及安全问题。目前,我们要求医务人员临时性地放弃休息,加班加点,合理释放出适当的床位数,而不是盲目扩张。”

上海已专门召开专题会议,研究“建档卡难”问题。市卫生局目前已制定一系列方案。上海市卫生局将以区县为重点进行规划设置,确保区域内所有的孕产妇得到就近的安全分娩。“各级卫生部门将通过

加强健康教育、信息公开,对口预约、联合团队方面的工作,切实满足孕产妇建档卡的要求。”

### 鼓励市级综合医院恢复产科儿科

市卫生局副局长王磐石介绍,上海实行梯度医疗保健。通过规划和政策引导,鼓励市级综合医院恢复产科和儿科配置床位,加强产科和儿科服务能力建设。

目前上海已建立覆盖全市各区县“安全网络”,为母婴健康保驾护航。依托5家危重孕产妇会诊抢救中心(仁济医院、新华医院、市一医院、市六医院和市公共卫生临床中心)和6家危重新生儿会诊抢救中心(儿科医院、儿童医院、儿童医学中心、新华医院、市一妇婴、市三医院)技术优势和辐射作用,建立起覆盖全市各区县的“安全网络”。

据了解,2012年1-6月份,本市5家市级危重孕产妇会诊抢救中心共计会诊抢救400人次,抢救成功率98.81%;6家危重新生儿会诊抢救中心共计会诊抢救975人次,抢救成功率为91.10%。

### 孕产妇保健管理实施全覆盖

近年来,本市实施“全覆盖孕产妇系统保健管理”,进一步拓展三级妇幼保健网络,提高主动服务意识;建立妊娠风险预警评估制度,对每一位孕妇按照风险程度在孕册上注明“红、橙、黄、紫”标识并进行分类管理,对高风险孕产妇建立专案登记和随访制度,追踪直至妊娠结束。

本市实施“全覆盖孕产妇保健系统管理项目”,覆盖户籍人口、常住人口和流动人口。2011年本市孕产妇系统管理率为95.61%。

### 记者调查

## 大多数二级医院仍有床位供孕产妇生产

事实上,记者在调查中发现,尽管沪上的三甲妇产科专科医院里面都是人满为患,但是大多数二级医院仍然有床位可供孕产妇生产。

“现在的医疗技术,只要定期产检,预防并发症,生产的危险完全能杜绝。”解放军第四一医院妇产科主任戴良图告诉记者:普通孕产妇在下级医院就诊,有合并症、高危因素或突发情况时,及时转到三甲医院。下级医院的医生只要有足够的诊疗能力,能将高危孕产妇及时筛选出来,并进行转诊,一般的产妇生育完全能在二级以下有资质的医院进行。

针对这一情况,为缓解“龙年”扎堆生子的现象,四一医院腾出应急床位,为区内产妇提供应急通道。该院妇产科主任戴良图告诉记者,医院在保证部队医疗保障的前提下,尽量腾出妇产科人手和产科病房为地方群众缓解“龙年生子”的需要。

戴良图表示,准爸爸准妈妈在备孕和怀孕期间,不妨多咨询几家医院,了解其预约、建档的情况,最好选择离家近的医院。在预约和建档时要准备好建档所需的材料,比如母子健康手册、准生证等。经常有孕产妇进了门诊室才发现带的资料不全或临时翻找资料。他建议,就诊前最好将检查单据按顺序整理好;先在心里把想问的问题、如何描述自己的症状“过”一遍。

### 发布厅

## 首条省际公交化班线 半年亏损16万

本报讯 记者 陈轶珺 去年12月28日,上海枫泾到浙江嘉善的省际毗邻地区公交化客运班线开通。这是上海也是长三角地区第一条省际公交化班线。它的出现使毗邻的两地居民跨省不再绕远路,为百姓出行送上了实实在在的便利。但在收获好口碑的同时,上座率较低、部分路段空跑现象普遍、半年来总计亏损16万余元等问题也随之浮现。如何有效摆脱目前的尴尬境况?昨天,记者了解到今后该线路或将采用区间调度或者改变车型来减少亏损。

“我家住在枫泾镇兴塔村,岳父是嘉善人,最近在嘉善人民医院住院,我得三天两头来回跑”,以前从嘉善到枫泾没有直达车,只能坐车到嘉善的枫南,从枫南坐三轮车到枫泾要花5元,一般我都是从枫南走20多分钟到枫泾的。自从这趟公交车开出后,就方便多了!”金山人老姚是这条线路的乘客。

据了解,枫泾至嘉善省际公交的全程票价为6元,两端终点站分别为嘉善客运中心和上海枫泾汽车站,途经嘉辰花园、田园小区、泗洲公园、嘉善商城、里泽、枫南、枫泾商城7个站点。

这条线路开通后,从浙江嘉善到上海市区,需到嘉善汽车站坐长途班车到上海长途南站,一张票30元,单程一个多小时。省际公交开通后,可以先花6元坐到枫泾汽车站,再花11元坐枫梅线到锦江乐园地铁站,票价可以便宜10多元,半年下来,这趟串起沪生活圈的省际班车获得了两地百姓的认可和好评,截至今年6月30日,共运行7060班次,运送旅客323643人次,日均运送旅客1740人次。但另一方面,线路开通后一些尴尬也随之而来,目前主要突出在三个方面:上座率不高、部分路段普遍空跑、两个季度运营均亏损。

一些车上的“熟面孔”告诉记者,根据他半年的经验,这班车工作日上座率并不高,他曾有过数次跑空车的经历,好在周末客流量多一些。“不过总体来说,目前上座率在逐渐提高。”其次,还有一个明显问题,就是空跑问题。嘉善新客运中心位于县城南面,离主城区有7公里左右距离,不少乘客基本在主城区就下车了,而从主城区到新客运中心这超过三分之一的路程经常属于空跑。

据了解,目前该路线处于亏损的运营状态,截至6月底总计亏损16.6万余元,其中第一季度亏损12.6万余元,第二季度情况明显好转,亏损额度为4万余元。

## 上海市国际文化交流基地授牌仪式举行

本报讯 记者 梁峰 上海市人民政府新闻办公室昨天向本市17家文化交流、商贸旅游“窗口”单位,授予“上海市国际文化交流基地”称号,旨在进一步提升海派文化对外交流的影响力。

授牌仪式昨天上午在金山区枫泾旅游区举行,获得国际交流基地称号的17家单位,分别是上海博物馆、上海城市规划馆、上海东方明珠广播电视塔、上海大剧院、上海豫园、豫园商城、上海外滩风景区、上海新天地、8号桥创意产业园区、M50艺术产业园、朱家角旅游风景区、崇明东滩鸟类国家级自然保护区、枫泾旅游区、环同济设计创意集聚区、梦清园、辰山植物园、张江文化产业园区。

## 闷热天气导致10个国控点PM2.5全线超标

本报讯 记者 朱莹“今天早上的PM2.5浓度这么高啊!”昨天一早,当上海发布“每日清晨的PM2.5监测数据发布后,立刻引来网友们的转发和议论,10个国控点的PM2.5日均浓度均超标,达到轻度污染程度。市环境监测中心的专家称,黄梅天刚过,闷热天气是导致浓度有所上升的主要原因。

昨天晚上9点多,打开“上海市质量实时发布系统”的“PM2.5试点监测”项,10

个橙色圆圈赫然在目,这代表着10个国控点所监测到的PM2.5日均浓度全部超标,达到轻度污染程度。

事实上,空气质量从昨天一早开始就不尽如人意。昨天早晨7点,全市10个PM2.5国控点中浓度值最高出现于浦东张江监测站,数值为139.6微克/立方米,其次为卢湾师专附小监测站,为123.1微克/立方米,最低57微克/立方米(虹口凉城)。

到了晚上9点,全市平均的最近24小时PM2.5浓度值仍高达90.7微克/立方米,浓度最高点依然是张江监测站,为99.9微克/立方米,所有国控点都显示为“橙色”,即轻度污染。

市环境监测中心的专家表示,黄梅天气刚过,申城的气象条件不利于灰霾扩散,空气较为闷热,PM2.5浓度势必会有所上升,近几日始终在良好和轻度污染之间徘徊。