



如果您在上海打工多年，而您的孩子一直无法来到这座  
城市看看  
如果您的孩子今年夏天来上海过暑假，而他（她）有一个  
心愿亟待完成

# 孩子，我们尽力帮您圆梦

一年前，本报制作的“到父母打工的城市看看”系列报道，让一群特殊的孩子走近读者。我们还记得，去年的8月24日，十一位来沪务工者的孩子在本报记者的陪同之下，来到上海科技馆与中国馆，度过了难忘的一天。他们常被称为留守儿童，成长在农村，和父母长期分居两地，只有在假期，才能来到这座时而令他们魂牵梦绕的城市——上海。呼吸另一片空气，穿梭于出租屋与钢筋混凝土间，感受与家乡截然不同的人与物，将小小的夙愿与父母“窃窃私语”。

如今，暑期来临，阳光以一个极高的角度射入农村老屋的天窗中，透露这扇天窗，他们是否会想到同一片天空下的挥洒汗水的父亲及母亲？

今年本报的“到父母打工的城市看看”活动将

启动升级版，本报将联合2012微软Office应用创意大赛组委会共同发起征集令，如果您在上海打工多年，而您的孩子一直无法来到这座城市看看；如果您的孩子今年夏天来上海过暑假，而他（她）有一个心愿亟待完成。我们将帮您完成心愿。今年，我们将组织丰富多彩的暑期活动，让“到父母打工的城市看看”的孩子们度过一个难忘的假日。

如果您符合以上条件，可以通过以下方式联系我们：

- 1、拨打本报热线电话61933111报名
- 2、@本报新浪微博“青年报”
- 3、发送邮件至qnbyw@163.com

记者 梁峰

去年8月15日起，本报推出“到父母打工的城市看看”系列报道。

俞霞 制图

## 杨浦滨江拟建 新型“区域有轨交通” 沿杨树浦路设置，设杨浦大桥等站

本报讯 记者 王婧 沪上最重要的传统工业基地之一——杨浦滨江地区，未来不仅地铁12、18号线有望经过，还将规划建设区域有轨交通线路。该新型有轨交通拟在平凉社区内沿杨树浦路设置，在大连路、渔人码头、杨浦大桥设站。市规土局官网最新公布的一份《杨浦滨江地区（平凉、定海社区）控制性详细规划修编征询公众意见》披露上述消息。

### 功能 复合型滨水功能集聚带

黄浦江杨浦滨江核心区是杨浦滨江复兴岛以南地区，是杨浦滨江整体改造的先行区，主要指杨树浦路以南、秦皇岛路以东、复兴岛以西的滨江W5、W7单元，总用地面积约1.8平方公里。

规划方案中披露，为了加强滨江与腹地的统筹研究、整体规划，本次杨浦滨江规划范围扩大至定海社区和平凉社区，用地面积约10.4平方公里。

方案指出，杨浦滨江应体现上海特征、滨江特点和杨浦特色，实现功能的错位发展，重点建设以科技商务、创意休闲、城市住区为主导的复合型滨水功能集聚带。

据了解，杨浦滨江地区是上海最重要的传统工业基地之一，拥有丰富的历史文化遗产、绵长的滨江岸线以及身后的工业文化底蕴。随着城市产业结构的调整升级，该地区的发展陷入困境，主要体现在：旧改压力大、产业转型升级难、基础设施落后、缺乏标志性产业。作为黄浦江“十二五”规划期间转型发展的重点区域和杨浦区建设国家创新型试点城区的重要空间载体，杨浦滨江地区的发展迎来了重要机遇。

### 特色 智慧型、历史感、生活化

规划要求，杨浦滨江地区规划应着眼上海城市发展大局，服从黄浦江开发总体要求，同时要体现杨浦区区域特色。在设计理念上，注重营造智慧型、历史感、生活

化的特色。

所谓“智慧型”，即依托杨浦创新型试点城区建设和知识创新资源，积极引进面向国际的高科技产业，倡导高效低碳的生活方式，营造知性的生活空间，配置智能化基础设施。

“历史感”，即保留工业文明的特色历史元素，营造充满人文和历史记忆的空间环境，注重新旧建筑空间环境的协调融合，挖掘延续非物质文化遗产。

“生活化”，即提倡工作、居住有机融合，塑造便捷舒适的生活氛围和高品质的城区环境，组织多样化的公共活动，塑造宜人的开放空间和滨水步行环境。

杨浦滨江地区的平凉社区，总面积459公顷，是产业转型和形象重塑的先行区，规划以文化商务为先导，休闲体验为特色，现代居住为支撑，建设底蕴深厚、环境友好的高能级、高品质滨江综合功能区。

其间的定海社区，总面积586.2公顷，将以金融商务、文化创意为核心，科技研发为特色，现代居住为支撑，传承历史文脉，营造高品质滨江公共开放空间的综合功能区。

### 交通 拟设置新型有轨交通

杨浦滨江地区拟新增3条越江隧道。其中，平凉社区规划新增江浦路越江隧道（具体方案未定），定海社区内规划新增周家嘴路隧道、隆昌路越江工程。

平凉社区规划有轨道交通12、18号线经过，皆为地下铁路。有关方面还考虑在杨浦区内部规划建设区域有轨交通线路（也称之为“区域捷运交通线”）。新型有轨交通在平凉社区内沿杨树浦路设置，在大连路、渔人码头、杨浦大桥设站。

定海社区内有轨交12号线经过。未来规划1条新型有轨交通沿杨树浦路设置，在杨浦大桥、临青路（核心区）、隆昌路、十七棉设站，填补滨江轨道交通的缺口。

## 》发布厅

### 地铁6号线部分新车年底前上岗

本报讯 记者 陈铁珺 要说上海地铁哪条线路最挤，那当之无愧是6号线。“饼干进去，面粉出来”6号线被乘客称为“出行中不可承受之挤”。

统计数据显示，工作日7时—9时早高峰期间，6、8号线的进站客流分别达6.2万人次和13.3万人次。其中6号线是本市整个轨道交通中最拥挤的线路，荷载率达130%。其他线路目前均已降至100%以内。虽然各线路已增设备车，但早高峰6号线车厢拥挤度仍居高不下，巨峰路至德平路还采取常规性的限流措施。据介绍，6号线从2007年开通运营，由于列车小、车厢短

等先天因素，再加上沿线居民小区集中，在早晚高峰拥挤已成常态。

面对6号线车厢拥挤度的居高不下，运营方一方面优化运行图并在部分区段采取常规性的限流措施，另一方面积极采购增投新车。记者了解到，7月10日，上海地铁订购的首部6号线新车从闵行“搭乘”平板卡车出厂。

相关负责人表示，此前，地铁方共订购了20部6号线新车，部分将在年底前上线使用。目前，新车已经开始逐步交付，但在使用前要先进行调试，包括整个信号系统都要重新调整。

### 高考学生走进高招录取现场

本报讯 记者 朱文娟 高招录取现场对于绝大多数的考生来说，是个神秘而又陌生的地方。为了使高招真正做到公开公正透明，昨天上午，8位上海高考考生受上海市教委邀请，代表上海5.5万名考生，来到上海教育考试院招生录取现场，亲身感受了高招录取的全过程。

9点30分，8名来自南模中学、闵行中学等校的高考考生先后来到市教育考试院。在门口，他们就感受到了那里的严肃、严谨的气氛，原来，整个现场都由武警把守。在高招录取大厅内，各录取工作小组一字排开：计划投档系统组、录取检查文

科组、理科组、院校联络组、体育组、体检组、招生监察组……工作人员端坐在电脑、传真机前，各司其职，井然有序。

在录取现场，针对考生和家长关心的细节，录取管理组组长、高招办常务副主任黄琦一路引导考生分别来到计划投档组、文科录取检查组等工作场所察看，各职能部门负责人给考生介绍每个环节的工作程序、职能、要求等工作内容。在文科检查组，一名工作人员指着电脑向考生介绍：“投档过程中，全部由电脑操作，电脑程序按分数从高到低的设计投档，没有人操作。”

### 香港科大在沪“揽生”18人

本报讯 记者 朱文娟 香港科技大学日前公布2012年度内地招生录取信息。今年该校共在内地录取151名高考考生，占6220份申请中的2.4%。其中，上海考生共被录取18人，平均高考分数为524分。

今年，港科技大学共收到6220份内地高考考生申请，是去年的2.3倍。根据今年高考成绩，共有1152名优秀高考生获邀参加了港科大的面试。最后，在确认被录取的151名同学中，有上海考生18人，他们的平均高考分数为524分。据悉，香港科大今年首次采用学院制招生，学生可入学修读两至三个学期后始再决定主修专业。

上海市协力律师事务所  
合同纠纷 公司顾问  
股权纠纷 公司解散  
公司清算 破产清算  
电话：021-88888490 传真：88888491  
电子邮箱：guobu148@163.com  
《青年报》常年法律顾问