

电子警察走进公交车 专拍违章占道

系统尚在调试 最快上半年试点

记者昨天采访获悉,两名身披“银甲”电子警察已经进驻两辆127路公交车,他们将专拍违章侵占专用道的车辆。有关部门表示,目前,系统尚在调试,暂未投入使用。如果一切顺利,最快上半年即可开始试点,届时,违规占道车辆将被追究,公交车的行驶速度也将得到一定的提升。

本报记者 马敏



127路公交车摄像头拍摄占公交专用道车辆。

本报记者 施培琦 摄

电子警察进驻127路公交车 具有视频拍摄功能 对于车头前方路况可一览无遗

近日,有细心的市民在乘坐127路时发现,投币口边上多出了一个长长的探头,它的镜头直指挡风玻璃前方,摄像头的电缆通入驾驶员身后的电箱。

“这是什么?怎么这摄像头是拍窗外的?”5月25日,上海巴士公交(集团)有限公司发布微博答疑解惑——由于本市机动车日益增多,公交专用道被违规占用现象较为普遍。巴士四汽127路2辆公交车近日试点安装了“电子警察”设备,对违规占用公交专用道的社会车辆做拍照记录。公交车载“电子警察”的投用,弥补了定点监控的不足,有利于保障公交专用道的专用。

昨天下午记者在位于水城路、仙霞路的巴士四汽127路终点站看到,威风凛凛的车载电子警察已在两辆公交车车头驻

扎。其中一辆车上的摄像头与公交车内的探头相同,后台与公交公司运营中心联网;另一辆车上安装的则是体积更大的监控摄像,如同道路上的电子警察,由交警总队直接控制,能实时拍摄占用公交车道的车辆。

“与之前保护驾驶员人身安全的‘探头’不同,这两个新型电子设备只拍挡风玻璃前方的路况。”127路有关负责人告诉记者,市区公交车的车厢内,目前已有4个摄像头,前门2个、后门2个,以记录车厢内情况为主。巴士公交相关负责人表示,近日已对部分公交车的摄像头位置有所调整,有的将后车厢1个探头调整至前车门处,可以记录车前玻璃外的路况情形,再加上车头安装的“移动电子警察”,都将对违规占用公交专用道的行为起到震

慑作用。

据介绍,新装设的电子眼都具有视频拍摄功能,对于车头前方道路情况可以一览无遗,他们的供电来源于公交车的电箱,可维持长时间运转。对违法占道的社会车辆自动记录违法时间、违法地点和违法场景图像,并能够将这些信息自动无线传输到后台处理中心的图像识别系统,实现对违法车辆违法证据的采集功能。记者从交警部门了解到,目前“车载式”电子警察尚在调试,未正式投入使用。

据悉,相关部门还在进行数据对接。由于电子警察投入使用后,其产生的处罚结果将具有法律效力,因此,相关部门仍需对于各种细节问题进行深入的研讨,一旦确定投入使用的车辆范围后,将对社会予以公布。

揩油车屡见不鲜 公交道成公用道 观察了10分钟的时间就发现了6辆小车占道

2005年,首批20公里公交专用道投入使用。曾经有交通专家在下班高峰时段分别乘坐71路和出租车进行速度测试,试验路段为延安中路陕西路到定西路。由于公交车行驶在延安路上的公交专用道内,仅用了20多分钟就到了定西路,比乘出租车快了将近一倍。

据市交通港口管理局介绍,目前本市公交专用道总长已经达到了160多公里,目标是高峰时段车速达到15公里/小时以上。但随着时间的推移,公交专用道开始被各种车辆逐渐侵占。

记者昨日下午5时在漕溪北路(虹桥路—中山西路)上看到,公交专用道设置在道路的最外侧,具体时间为每天7:00—9:00和16:00—19:00。尽管地面上写有“公交车专用道”几个大字,但是还是有不少司机会占用公交专用道。记者观察了10分钟的时间就发现了6辆小车占用了公交车专用道。其中一辆银色大众小车为了能够超车,竟然利用公交专用道借道行驶。这样的情况在延安路上也屡见不鲜。

记者昨日下午2时跟随127路在延

安路上体验,只见有的小车看到前面拥堵,就左右摇摆,徘徊在公交专用道与社会车辆车道之间。公交司机跟在后面,提心吊胆:“你看着你看着,这车子这样开多危险,公交车车身大,稍不注意就要踩紧急刹车,到时乘客马上倒一片。”

除了危险超车,在公交车道上停车的问题也较为严重。在延安路上的华东医院门口,可以看到不少社会车辆熄火停在路边,有的驾驶员甚至把脚伸在外面呼呼大睡。

》相关说法

“前面车子开得太慢了,公交车道又没车,我就借一下道嘛。”记者在路边随机采访了几个司机,他们均对行驶入公交车专用道不以为然。“本来就是稍微借道,而且是虚线,虚线是可以变道的吧。”一些司机说,电子警察会拍私家车借用公交车道,但仅限于路口,一般只需转弯就能避开。

由于高峰期间公交车道一般比普通行车道车少,且公交车车速较慢,故一些

司机:不以为然 民警:管理难度大

驾驶员喜欢选择这里来进行“加速”。

尽管交警部门可以对此侵占公交车道的违法行为进行处罚,但是面临着非现场处罚取证难、现场处罚为避免重复处罚管理难等问题。“虽然大部分驾驶员会遵守规定,但是还是会有驾驶员随意占用公交车专用道。”一名交警对记者说,尤其在每天的上下班高峰,车流量加大,有的社会车辆为了“抢时间”,会利用公交专用道

“加塞”。为了防止出现拥堵,高峰时段民警主要是对车辆进行疏导,对于占用公交专用道的违规车辆,也很难逐一处理。

据了解,除了占用公交专用道行驶外,还有的社会车辆则直接停在了专用车道上等车位。民警告诉记者,医院、学校门口经常有车辆会停泊。这些车辆不仅占用了公交专用道。“但是驾驶员一般在车内,我们只能劝导,不能罚款。”

》聚焦

为何会选择 在127路进行试点

至于为什么会选择在127路上进行车载电子警察试点?127路线长卜宏宇心中有数。“我们127路80%的站点都在延安路上,选我们试点对象,具有一定的代表性。”

上海第一条公交专用道始建于1998年,即延安路(中山东路—虹桥路)公交专用道。目前,本市大部分公交专用道都是仅限高峰时间禁止其余车辆入内,而延安路的公交专用道是24小时禁止其他车辆入内。卜宏宇表示,127路全程11公里中有10公里行驶在延安路,由于社会车辆抢道,就这11公里路,在高峰时走一个全程有时竟要1个半小时。“我们碰到的问题很严重,也很典型,这样更有利于电子警察的抓拍。”据介绍,127路途经的路段中有医院(华东医院)、学校(延安中学)、大型路口(江苏路),且延安路全线禁止非机动车行驶,还有一定的“过滤”作用。

卜宏宇说:“北京媒体报道,探头使用一个月后,违法占用公交专用道的机动车数量就下降了近九成。我希望我们这里装好后也有这样的效果。”

怎么处罚? 是否会冤枉好人?

设置公交专用通道,是一座城市文明的标志,许多市民也是支持的。但也有些开车人心里觉得有点憋屈,一名网友质疑道,“有些路看不清楚标志,等开到的时候发现前方是公交道,想变道的时候已经迟了,现在车流量大,没有车会让你变道,如果强行变道,容易发生交通事故,且会造成道路拥堵。如果硬着头皮再开一会儿,那会不会被拍下来罚款?这不太合理吧。”

也有人指出,延安路上的一些小区一出来就是公交车道,而由于公交车道与普通车道中间有绿化带隔离,故只能在公交车道上行驶至少一个路口。“难道要我们在路口右绕一个大圈子,这样也影响了其他交通啊!”

由于目前公交车载电子探头还在调试阶段,目前对于网友的问题尚不能回答。但是根据外地的做法,如果某些违法司机对公交车探头拍摄的图片有异议,也可以在执法站提出相关证据。如果交警认为有道理可采纳,可以撤销处罚,否则仍将处罚。司机如仍不服,还可提出复议或申诉。

》记者手记

若能遵守基本交规 就没必要装“道具”了

就如同红灯停、绿灯行一样,禁入公交车道其实也是交通规则。本市设置公交专用道本是为了解决道路拥堵,方便市民出行的一项有力举措。但从实施情况来看,公交车道越来越多,但公交车却越跑越慢。究其原因,就是一些司机和市民在规范面前显得肆无忌惮,导致公交车道并没有起到实质性的作用。

在记者看来,交警在公交车内的设置电子探头做法看来也实属无奈之举,因为巴士公司有关人员曾透露,加装这样的探头价格不菲,如果不装,路上实在又太堵。其实,探头只是督促车主们遵守基本交通规则,若是驾驶员都遵守交规,那么价格不菲的探头的开销也就不必要了。