

# 龙华机场重出江湖 将建直升机场

## 龙华滨江借势打造航空服务业集聚区

作为中国民航的发源地、在历史上曾经“大放光彩”的龙华机场即将隆重回归。昨天,上海民航龙华机场还建工程环境影响评价公示,根据公示报告,上海龙华机场将恢复原有的机场功能,并定位为以高端通用航空服务业为主并兼顾城市管理、城市安全、城市防灾和应急救援等功能的民用直升机场。

本报记者 刘春霞

### 历史上“功勋”卓著 曾为航空门户

位于上海市中心区西南部、黄浦江西岸的龙华机场,因毗邻著名的龙华寺而得名。尽管如今在设施先进的虹桥机场和浦东机场面前,龙华机场已经完全没落,但历史上,龙华机场绝对是一座“功勋卓著”的机场。

龙华机场是我国最早建成的大型机场,是中国民航的发源地,也是世界上运营时间最长的机场,具有深厚的历史渊源和文化底蕴。该机场于1915-1922年建成,在世界民航史上也是较早建成的机场,上个世纪40年代,龙华机场曾是东

亚最大的国际机场。1952年军委民航局上海站(亦称上海航站)在龙华机场成立,龙华机场也一度成为新中国的航空门户。

由于龙华机场靠近市区,从1966年8月起,航班飞机转场虹桥国际机场起降。此后的龙华机场主要担负试飞和中型机训练及通用航空飞行,并一直运营到上世纪70年代;70年代后,龙华机场逐渐演变为通用航空机场。龙华机场临时起降坪位于云锦路龙耀路,飞行任务一直持续至2011年6月。

### 未来年起降4000架次 沿浦江飞行

相比于辉煌的过去,如今的龙华机场已经完全没落。民航业内人士透露,作为固定翼机场,龙华机场已经报废了,“它的跑道都废弃了,已经修成路了。”

不过,这座历史悠久的机场,很快就将以民用直升机场重新回归。根据昨天公示的龙华机场还建工程环境影响评价公示,龙华机场还建工程完成后,其性质将为民用直升机场,功能定位为以高端通用航空服务业为主,兼顾城市管理、城市安全、城市防灾和应急救援。

还建工程的具体范围为:上海市徐汇区龙耀路隧道北侧、龙腾大道东侧的黄浦江沿岸地块(即原中国航油集团陆地石油龙华油库位置)。基地占地约3公顷,设置安全区、滑行道、1号楼、2号楼、3号楼及加油棚。

预计到2020年,龙华机场年起降架次为4000架次,高峰日起降架次为12-15架次,高峰小时为2-3架次。直升机活动区主要设计机型为S-92及以下机型,飞行航迹主要沿黄浦江布设。

### 龙华滨江地带打造航空服务业集聚区

据介绍,2008年7月,民航华东地区管理局和上海市发改委签订《共同推进龙华机场地区规划建设框架协议》,根据协议精神,龙华机场调整为民用直升机场。当时,相关单位与龙华机场签订了“国有土地使用权收购储备补偿合同”,收购地块面积约893亩。该合同意在加快推进黄浦江两岸综合开发,配套2010年世博会基础设施建设及环境整治。

根据相关规划描述,龙华机场

重新建成后,直升机起降场周边商务楼宇内的VIP客户,未来可直接乘直升机从浦东机场来回,或者直飞长三角城市。

而随着上海航空器造航审定中心、外航服务中心、航空培训中心、航空安全技术中心四大民航中心相继落户龙华滨江,徐汇区也将借助龙华机场还建工程,将龙华滨江地带打造成具有全球航空资源配置能力的现代服务业集聚区。

### 降雨冲刷浮尘 申城空气质量转优

本报讯 记者 朱莹 自上周五以来,受小风静稳天气的影响,申城空气质量持续不佳,污染指数频频破百,其中有一天达到了“轻度污染”,直到一场降雨冲刷了浮尘,让上海的天气终于告别了“灰霾”阴影,昨天申城空气质量为优,这也是五月份至今第二个达到“优秀”标准的日子。

据市环境监测中心的数据显示,自上周五起,申城的空气质量开始变得糟糕,当日的空气污染指数为81,到了周六,空气质量进入轻度污染阶段,当日日报值为130。此后几天,空气质量虽有小幅波动,但仍没有较为明显的改善。环保专家表示,此次污染主要

是受均压场和小风静稳天气影响,污染物持续累积不易扩散。近几天的污染物中,PM2.5占到PM10的50%-70%,以本地污染物为主。近几天,整个长三角地区总体空气质量也不佳。

不过,降雨和大风的到来终于令申城空气变得清新,5月8日API指数78,空气质量为良,昨天的污染指数则下降到41,空气质量为优,这也是五月份以来的第二个优秀日,此前除了5月1日为优之外,连续八天上海的空气质量都处于轻度污染和良的水准。

根据市环境监测中心的预测,告别多日“灰霾”后,未来几天申城空气质量将维持在优良水平。



绿地的改造让市民可以亲近绿地。

闵行区市容绿化局供图

## 绿地,不只是用来看的

### 闵行今年将改造12万平方米休憩绿地

本报讯 记者 丁烨 没有可穿梭其间的小径、没有可供休憩的长椅廊亭,甚至没有垃圾桶、厕所……如果居民区周边的大型公共绿地,只有一片如茵绿草,却没有这些方便市民散步的必要设施,欲尽情享受都市绿意可能会打些折扣。

记者昨天从闵行区绿化市容局获悉,今年闵行将加大投入,在全区范围内进行总面积达12万平方米的休闲绿地改造,在引入相关设施的同时提升公共绿地的休憩功能,更好地为居民服务。

试点改造增设功能深受市民欢迎

“自从这个绿地完全弄好,我们几乎是天天来的,既可以健身,也可以坐着看书看报呼吸新鲜空气。蛮舒服的。”昨天下午,居住在春意苑小区的林阿姨坐在虹桥路旁这块名为“淀浦河百姓健身步道”的绿地中,享受着初夏难得的清凉,手中还拿着当天的报纸。在林阿姨所坐的休闲长椅边,整块绿地的中央有一条蜿蜒曲折的塑胶跑道穿梭其中,红色的跑道与周边姹紫嫣红的夏花以及绿意盎然的草坪一起,构成了一幅绿地美妙的画面。

虽然是下午,不是锻炼的高峰时段,但跑道上时不时就有居民身着运动服慢跑的身影。据林阿姨介绍,每天早晨和晚上,这片绿地还要热闹,早上中老年人较多,晚上小年轻比较多,其他时候老人带着孩子来得比较多。这样的跑道不会跑伤膝盖。”

记者发现,在健身步道上,每

隔150米就会有一块小指示牌,提醒健身者已跑的距离,在数字提醒底下,还会有相关的养生知识,该条步道从虹桥路一直通到龙茗路,共长792米。而居民们除了能在此处跑步,还能在廊架下阅读休息、在长椅上赏花赏景,周边配套也一应俱全十分方便。

12万平方米休闲绿地今年完工

记者了解到,类似虹桥路的这几处健身步道去年共在闵行区建成了四段,总计1700余米,分别位于古美街道与莘庄镇区域。而今年,闵行区绿化市容局已将休闲绿地的改造列入政府实施项目重点推进。

闵行区的大型公共绿地有些是1999年造的,以绿廊式为主,人们只能看看,却不容易走进去。以前这些绿地旁边都是农民的房子,十几年过去了,到今天,绿地周边已经造了许多新的居民区、商业区,这些老绿地已经不能满足市民的需要。

闵行区绿化所副所长张琼告诉记者,今年的休闲绿地改造工程,将着重增加绿地的休憩功能,使本来只有树与草坪的公共绿地增加广场、廊架、休闲亭、长椅、垃圾桶等设施,吸引市民走进来。

据介绍,今年闵行区的公共绿地休憩化改造几乎涉及所有街道镇的13块绿地,总面积达12万平方米。此外,在绿地休憩化改造的同时,闵行区绿化市容局还将在古美街道平阳路至平南路、莘庄工业区的银都路至金都路、华漕镇的纪翟路东侧沿河各建设800米、900米以及400米的健身步道,方便市民健身。

### 活力城区

#### 市档案馆新馆选址 龙阳路交通枢纽

本报讯 记者 王婧 上海市档案馆新馆选址位于浦东新区龙阳路交通枢纽地区,市规土局官方网站公布的规划显示,龙阳路交通枢纽地区档案馆地块规划范围北至龙汇路,南至车站路,东至白杨路,西至培花路,规划总用地面积约5.75公顷。

本次龙阳路交通枢纽地区档案馆地块拟打造上海市重要的标志性公共设施,促进花木城市副中心的功能完善,促进上海市文化事业的繁荣和发展。

规划拟创造品质高雅、方便使用的现代化公共设施,充分结合档案馆自身功能需求,利于设施的管理维护、利于设施的利用。同时将与地区发展相协调,遵循地区总体的空间结构和景观特色。将实现绿化贯通,创造生态宜人的现代化城市环境。

#### 历史博物馆 与二大会址“联姻”

本报讯 记者 范彦萍 为了更好地传扬中国传统文化,了解红色历史,促进博物馆之间的共建合作。上海市历史博物馆与中共二大会址纪念馆共建签约。双方共建后能更好地将上海的地区历史与党创建初期的革命历史相结合。据二大会址副馆长杨嫣介绍,通过两馆之间的共建合作,让越来越多的来宾走进纪念馆,在传承革命精神之余也能感受传统文化的魅力。

#### 上海植物园 母亲节门票妈妈半价

本报讯 记者 丁烨 本周(5月13日)是母亲节,上海植物园将举办“爱意花语 温馨母亲节”活动。所有入园参观的妈妈均可享受购票半价优惠(限15元大门票和40元门票),还将送出2012份“手工康乃馨”,游园的妈妈们只需凭当日门票的票根,即可至植物大楼前广场领取。每人一份,先到先得,送完即止。

#### “爱的抱抱” 让藏族患儿不孤单

本报讯 继五一小长假16名阿里先心病儿童在上海远大心胸医院成功手术后,医院发出“爱里的心之爱的抱抱”征集令,又获沪上各界爱心人士响应,大家用各种方式满载爱心,帮助藏族小朋友渡过难关、重拾温暖,16名小朋友中有4位是5月份生日,8日远大医院为这些孩子准备了生日蛋糕,上海慈济基金会的志愿者们特地来院陪伴孩子们过生日。

8岁的小寿星卓玛从来没有过生日,更没吃过蛋糕。作为第三批到沪治疗的患儿,16名孩子的身心健康让各界爱心人士牵挂。耀中国际学校25名学生代表来院看望了这些藏族小朋友。远大医院心内科孟庆智和陈维两位主任医师介绍,孩子的手术都十分顺利,恢复良好,再过几天就能出院。