

交港局局长表示 6号线接驳公交将获信号优先权 高峰时段地铁票仍暂不采用分时计价

本报在今年4月20日报道过的“平行公交线路将享路权优先信号优先”如今将有实质性进展。昨天举行的市政府新闻发布会就《关于进一步加强本市轨道交通管理的意见》主要内容进行了介绍。

发布会披露，地铁6号线接驳公交将率先获信号优先权，根据测算，全程可省时20%，而上海轨交10号线则将于年底基本完成无人驾驶调试。

本报记者 刘昕璐



由于早高峰时间，乘客大多都是上班族，为了赶时间许多乘客都是一路小跑的赶来乘坐接驳公交。 本报资料图 记者 施培琦 摄

谈6号线公交接驳线 将获信号优先权可省时20%

今年清明小长假后，6号线东靖路站和8号线杨思站被纳入了上海地铁的限流体系。之后，6、8号线分别开通了公交接驳线，不过运营效率相对较低。6号线接驳公交从地铁巨峰路站开行至世纪大道站，日均客流仅228人/次，8号线更少，为92人/次。

市交通港口局副局长周淮说，虽然乘坐公交接驳线肯定有位置，但时间上无法保证。从巨峰路至世纪大道，接驳公交平均需要35分钟，而地铁仅20分钟。因此，哪怕人贴人、肉贴肉，乘客也宁可选择地铁。为缓解地铁客流压力，市交港局正与交警总队进行协商，以让地铁接驳公交获得信号优先权。目前准备在6号线接驳公交采用。届时，接驳线将更加快捷。周淮说：“按照世博期间的试点，公交获得信号优先权，可节省约20%时间。”

据悉，从今年运能的安排来看，整体上将有10%增长的目标。具体线路涉及2号线、6号线、8号线、9号线，届时，将通过新车调试的投入，新的信号系统调试升级，

及时采取增能的措施。

谈“9·27”动车追尾事故 研究列车接近系统 过近将自动报警

去年的10号线追尾事故至今让人记忆犹新。对此，申通地铁集团副总裁邵伟中表示，上海地铁正联合中科院研究列车接近系统，以避免再次发生追尾事故。

据介绍，列车接近系统主要是采用声纳应对技术，就是前后两车之间，前车的尾部和后车的头部安装相应声纳的设备，通过通讯传输能够确定两车相互之间位置距离。一旦两车距离过近，将发出警报。邵伟中说，目前这项工作是在实验过程当中，因为涉及到安全性，实验程序比较复杂，目前才通过初步实验，最后还要通过一系列的程序。

谈安全评估 10年以上线路每三年需“体检”

今年，上海地铁还将完成1号线运营安全评价工作；今后，运营时间10年以上的线路将每三年进行一次运营安全评价，运营时间10年以下的线路也将每5年进行

一次运营安全评价。

周淮还表示，上海地铁正引入第三方评估机制。以后，新线建成后，将由市交通港口局根据申通地铁试运行的相关检查提交正式报告，然后由交通港口局根据不同情况、不同专业，组织全国各地的专家对新线的投运进行评审。评估后，交港局将会提出专门的评估报告，要求申通地铁公司进行全面整改。地铁公司整改完毕以后再上报市交港局，由交港局根据整改情况的落实按照规定上报，最后再批准运行。

谈地铁票价 暂不采用分时计价模式

上海地铁票价自2005年以来未曾变动，随着票种的增加，有没有考虑地铁高峰的时候发行一些特种票？

邵伟中介绍，上海地铁票价体系，是在2005年由上海市物价部门在研究后提出方案，经过社会听证后才确定的，直到目前未有变动。“从目前来看整体上的运作还是比较正常的。”

至于是否会采用分时计价的模式来缓解高峰压力，邵伟中表示暂不推出。

》发布厅

去年4万条狗 只免疫未办证

本报讯 记者 刘昕璐 犬类免疫要去一个点，办理登记证又要去一个点，这样的“多点奔波”，一度让部分养犬人仅选择为犬类免疫而不登记办证。而今后，本市各区域犬只免疫点和登记办证点有望“二点合一”。市人大昨天召开的政府有关部门养犬管理座谈会上传出消息，随着养犬“一门式”服务在全市推广，市民或将在全市各免疫点直接办证。

去年5月15日正式颁布实施的《上海市养犬管理条例》中，一大亮点是要求各区区域犬只免疫点和登记办证点“二点合一”。然而，据相关部门介绍，目前除闵行区外，其余区（县）尚未实质性开展此项工作，“一门式”服务模式覆盖不全。

截至今年4月底，本市城市化地区犬只免疫数为19万余条，而前来办证数仅为15万张；21%的差额客观说明部分养犬人因办证程序复杂，多地奔波，仅选择为犬只进行狂犬病免疫注射而不登记办证。

对此，相关部门在座谈会上透露，下一阶段，将总结闵行区“一门式”服务模式经验，协商市农委畜牧兽医部门予以全市推广。通过将办证服务“嵌入”全市各免疫点，缩短犬只免疫办证流程，避免养犬人多点奔走的同时，有效提高办证率。

“青春励志故事” 将持续到年底

本报讯 记者 刘晶晶 由共青团中央首倡、上海主流媒体多方响应开展的“青春励志故事”主题活动，从今年2月发起，在短短几个月中，收到3万多件作品。昨天召开的工作会议上指出，此项活动将一直持续到今年年底。

“青春励志故事”大赛由共青团中央宣传部、共青团上海市委、新民晚报社、上海市嘉定区政府、上海文艺出版集团主办，《故事会》杂志社、上海市嘉定区安亭镇政府承办。大赛旨在以写故事、读故事、讲故事的形式大力传播社会主义核心价值观，积极引导青少年形成健康向上、奋发有为的人生观和价值观，以优异的成绩迎接党的十八大。

大赛突破了区域，突破了界别，突破了媒介，在社会上引起了广泛而持久的影响。

昨天举行的会议上，组委会对青春励志故事举办以来的各项工作进行了回顾、交流，并对下一步的工作开展、活动协调作了部署。下一步将有效实现传统媒体与数字媒体、平面与立面的两个“互动”。

神经退行性疾病 研讨会日前举行

本报讯 第二届国际神经退行性疾病学术研讨会暨全国神经科继续教育培训班日前在上海市第一人民医院松江分院隆重举行。来自国内外的40多位专家、学者、临床医生及病人近200余人参加了本次盛会。

大会的一大亮点是设置了“医患交流专场讨论会”，20名帕金森病、痴呆、肝豆状核变性患者及家属与会专家教授“面对面”。本次会议获得了江西民济可信药业有限公司和勃林格殷格翰公司的支持。

实名制火车票今起可以挂失补办 若再丢了 对不起 不可挂失、改签

本报讯 记者 刘春霞 根据铁道部的安排，今天起，实名制火车票丢失后可挂失补办。记者昨日从铁路部门了解到，为方便旅客办理“挂失补”车票业务，上海地区开设了12个“挂失补”车票补办办理窗口。

铁路部门表示，旅客购买实名制车票后如丢失车票，在不晚于车票票面车站停止检票时间前20分钟，可到车站售票窗口办理挂失补办手续。办理挂失补办手续时，应提供购票时所使用的有效身份证件原件、原车票乘车日期和购票地名称。车站确认旅客身份、车票等信息无误后，旅客按原车票车次、席位、票价重新购买一张新车票。新车票发售时，原车票失效。

旅客持新车票乘车时，应向列车工作人员声明。到站前，列车长确认该席位使用正常的，开具客运记录交旅客作为到站退票的凭证。旅客到站后24小时内，凭客运记录、新车票和购票时所使用的有效身份证件原件，至退票窗口办理新车票退票手续。

铁路部门提醒旅客，补办时旅客需重新购买一张新车票，乘车使用完毕后，再全额退新票，核收补票手续费2元。如果办理

挂失补办手续后，又重新找到了原车票，可在开车前至购票地车站或票面显示乘车站，对补办的新票全额退票，核收补票手续费2元，此时原车票可恢复使用。

旅客持补办的新票乘车后，须在本人在24小时内凭客运记录、新车票和购票时所使用的有效身份证件原件，至相应退票窗口

口办理新车票退票手续，并按规定核收补票的手续费2元。

铁路部门表示，按照有关规定，“挂失补”的车票不能改签，而且“挂失补”车票丢失后不可再次挂失。所以旅客要妥善保管好自己的车票，避免丢失车票带来不必要的麻烦。

》提醒

“挂失补”车票补办办理窗口

上海站
联合售票大楼一楼售票大厅13号窗口

北进厅售票处32号窗口
上海南站
2F层第一售票处28、34号窗口
2F层第二售票处43号窗口
B1层售票处58号窗口
上海虹桥站
2F层第九售票处89号窗口
2F层第八售票处72号窗口
B1层第四售票处32号窗口

上海西站1号窗口
南翔北站1号窗口
安亭北站2号窗口

“挂失补”车票退票窗口

上海站
联合售票大楼一楼售票大厅26、27号窗口

上海南站
2F层第一售票处38号窗口
上海虹桥站
2F层第九售票处85号窗口
B1层第四售票处32号窗口