

7个月后 油价终于下调了一次

降幅为2009年以来最大 部分加油站促销价甚至入“7”



俞霞 制图

本报讯 丁艳芳 进入5月后,国际油价出现一轮急跌,在触发成品油价格调整机制后,昨天傍晚发改委正式宣布下调油价。根据通知,从今日零时起,汽、柴油价格每吨分别降低330元和310元,据测算,全国各地的汽油价格将回到“7字头”。不过,记者从中石化上海石油分公司零售中心了解到,此次油价下调后,上海地区执行的沪Ⅳ汽油价格依然全线超过8元,93号沪Ⅳ汽油为8.01元/升,下调幅度为0.26元/升;而97号和98号沪Ⅳ汽油最高限价分别为8.52元/升和9.10元/升,下调幅度均为0.28元/升。而0号沪Ⅳ柴油此次下调0.27元,降至7.92元/升。

是2009年以来最大降幅

发改委此前最近一次下调油价是在2011年10月9日,此次调价对发改委7个月以来首次下调成品油价格。自2009年以来,国内成品油价格调整17次,其中12涨5跌,这一次还创出了2009年以来单次下调的最大幅度。

但从今年的调整情况看,2月8日和3月20日两次分别上调300元/吨和600元/吨,而此次下调汽、柴油各是330元和310元。从历次调整和国际油价走势的对照中,不少车主和媒体都感觉国内油价是“涨多跌少”。对此,发改委表示“应全面、客观地进行分析”。

发改委实际涨幅低于测算幅度

发改委认为,国内汽、柴油价格变化与国际市场原油价格变化总体上应是一致的。2009年以来国际市场油价波动加剧,虽然有涨有跌,但总体呈现震荡上升态势,WTI和布伦特原油期货价格分别从2009年初的每桶35美元和40美元左右涨至目前的100美元和110美元左右,上涨幅度为180%左右。根据现行国内成品油价格机制,国内成品油价格变化趋势也是上涨的。从这个意义上看,国内油价必然是“涨多跌少”。比如最近两次油价调整,3月20日国内成品油价格调整所参考的国际市

场三种原油价格涨幅超过了10%,国内成品油价格按机制上调700元左右(实际只上调了600元)。之后国际市场油价震荡下行,截至5月9日降幅只有4%,所以按价格机制规定汽、柴油价格每吨分别下调330元和310元。对此,发改委还制作了一张2008年底以来国际国内油价比较走势图,来说明国内成品油价格的实际涨幅低于按机制测算的涨幅。

下调前市场已有降价趋势

其实在今年3月20日发改委宣布油价上涨后,国际油价已经有所回落,但受制于国内成品油定价机制中“20个工作日”的规定,发改委没有动。而沪上部分加油站则已经自行降价促销,多个加油站的93号汽油在昨天之前就已经见到了“7字头”,不过其中有些只在夜间加大优惠力度。而进入5月后,国际油价又出现一轮急跌,因而此次下调的时间和幅度已经完全在市场的预料之中。

汽油有问题 莲花南路一加油站暂停营业

继江苏太仓的中石油加油站爆出油品问题之后,上海莲花南路的中石油加油站也发生相似情况,车辆加入93号汽油后,竟然抛锚、熄火、发动机出故障。

记者调查发现,这家挂着“中石油”牌的加油站,实为民营性质,其供油方并非中石油,而是一家名为“昱晟石油”的公司。目前,上海市质量技术监督稽查总队已针对此事启动调查程序,将尽快公布调查结果。

本报实习生 柏可林 记者 章涵意

车友反映

车子在这加油后竟会熄火

昨天傍晚,秦先生下班后,步行到莲花南路中石油加油站讨个说法:“上星期,我开着车子到这里加93号汽油,过了几天车子竟然无法发动,维修工说车子的发动机动力不足。”秦先生告诉记者,自从购车后,他一直在莲花南路加汽油。“后来,我听说另有多位车友也遇到了车辆发动故障的问题。”

蹊跷的是,大家都是在莲花南路加油站加的油。“我带加油的小票来了,听说可以退款。”秦先生边说边掏出钱包,找加油站工作人员理论起来。

昨天的莲花南路加油站,已经暂停营业,甚至拉起了隔离线,提醒不知情的司机勿开车进入。然而,时不时有像秦先生那样的顾客前来,指着那几台已贴上白色封条的93号汽油机,愤怒地要求退款。

加油站负责人

可凭小票领取退款和理赔费用

面对突如其来的质量状况,加油站的工作人员手忙脚乱,一刻不停地应付着不满的顾客。负责人袁建明告诉记者:“顾客可以凭着小票,登记后领取退款和一部分理赔费用。”

“昨天已经处理了49个顾客的要求,今天还没统计。”焦头烂额的袁建明在办公室里喝了一大口口水,无奈地摇摇头,“这附近的黑车很多,黑车司机趁机敲竹杠,过来说他们的车子加了油后,发动不起来了。忙里添乱……”

其实,这样忙碌的日子已经持续了好几天。袁建明记得,早在4月30日就曾接到过一位忠实顾客的投诉,说车子在加了200元的93号汽油后抛锚了,检查结果表明“油品质量有问题”。此后,投诉电话连续打来,加油站的工作人员开始予以重视。“5月7日起,加油站主动停业整顿,通知检验部门前来调查,积极开展理赔。”袁建明告诉记者。



该加油站的所有加油枪均被贴上了封条。

本报记者 丁嘉 摄

质监部门 已介入调查

记者昨天从市质监局获悉,针对部分车辆在位于莲花南路的上海中油归真油气站有限公司加入93号汽油后出现熄火等问题的情况,质监部门高度重视,市质量技术监督稽查总队已第一时间在现场启动应急调查程序。目前,相关调查工作正在进行中。

记者 王婧

》记者调查

Q1: 加油站到底是不是中石油? 中石油:挂“中石油”,实为民营性质

昨天,针对莲花南路加油站发生的质量投诉事件,中国石油上海销售公司发表声明,称“该公司属民营控股公司,挂中石油标识自主经营。”据介绍,中国石油上海销售公司目前在本市有近160座加油站,其中占90%比例的是全资和控股加油站,剩下的10%比例的是参股加油站。

现接手莲花南路加油站的负责人袁建明向记者透露,加油站确实属于民营性质,“类似个体户或者加盟店,我与中石油签订合资协议,我持有70%的控股,中石油则持有30%的控股。”纵然如此,加油站仍然高挂着“中国石油”的招牌。

这家民营性质的加油站引起的风波,无疑给中国石油品牌形象造成恶劣影响。经中石油上海销售公司研究决定,今后凡挂有中国石油标识的合资合作企业,必须遵守合作协议和合资章程,下一步对所属合作、参股企业,一律纳入公司统一管理,行使全部经营管理权,否则坚决取消合资合作企业使用中国石油标识的资格,以切实

保护消费者权益,维护中国石油企业形象。

Q2: 供油方到底是哪里? 加油站:昱晟的油比中石油便宜

做了加油站的“老板”,自然拥有了更大的经营管理自主权,两个月前,袁建明和同事决定,购买一家名为“上海昱晟石油化工有限公司”的汽油。说起供油方,袁建明叫苦不迭:“以前进的是其他公司的油,这次换了新的供油方,没想到才两个月就出了质量问题。”

昨天,袁建明拨打昱晟石油公司的负责人电话,对方始终处于关机状态,“不过,出事后,昱晟也负担了一部分理赔。”晚些时候,记者也试图联系该负责人,同样未果。对于昱晟石油公司的进油渠道、生产过程,袁建明并不清楚,“据我所知,本市只有我们加油站用的是昱晟的油,大部分加油站都进中石油的油。”

提及为何选择该公司供油方,袁建明坦言:“说白了,就是价格便宜。”他给记者算起了一笔账:“与中石油的价格相比,昱晟每吨油便宜了近400元。其实,许多社会供货企业的油价都比较划算。”此外,袁

建明确地说:“中石油没有明文规定必须进中石油的油。”

对于袁建明的说法,中石油上海销售公司并不认同。据公司介绍,出现此次质量问题系莲花南路归真加油站违反合同约定,从中国石油以外的社会供货商购进油品销售所致。

》思考

“挂羊头卖狗肉” 为何会出现?

在此次事件中,令消费者最不满意的莫过于汽油不是“出身名门”:“挂着中石油的牌子,卖的却是其他公司有问题的油,当初是怎么通过质量检测的?”

对此,中石油上海销售公司总经理办公室副主任杨永刚给出说明:“该加油站的经营管理权完全在‘老板’手中,公司曾多次与他交涉,但他迟迟不把油送有关部门抽检。公司日后会加强管理,杜绝此类现象的发生。”