

纯林带 如此地接近自然森林

环城绿带浦东三林段犹如 “生态氧吧”



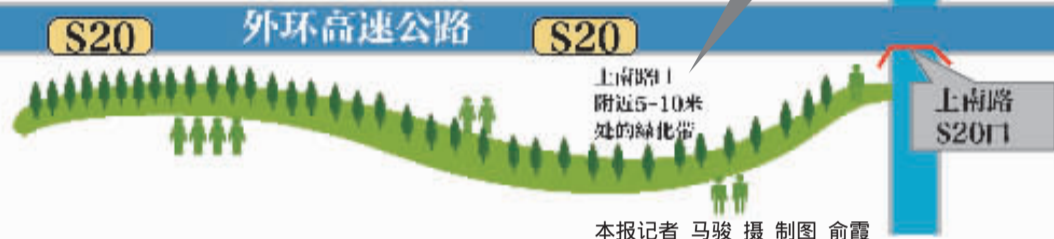
“阻绝”烈日的树荫、不绝于耳的鸟鸣……走进环城绿带的纯林带中，便能感受到“都市森林”带来的惬意。若将上海环城绿带的总体结构比作“长藤结瓜”，“大瓜”指外环线沿线多座大型公园，那么由常绿和落叶混交林构成的生态林带就是“长藤”，它极大地提升了繁华都市的生态品质。

本报记者 丁烨

济阳路



上南路



本报记者 马骏 摄 制图 俞霞

》上海植物园

猪笼草等食虫植物 首次同时大规模开花

本报讯 记者 丁烨 记者昨天从上海植物园获悉，花展的“爱之幸福”展区展览温室内，猪笼草等一群食虫植物斗艳。据上海植物园温室专家张如瑶介绍，这么多种类的食虫植物在上海植物园同时大规模开花，还是首次。

在上海植物园展览温室（一）的珍稀植物角内，有一株悬挂在木架上的猪笼草正在开花，而根据花顶端是黄色的花药判断正在开花的猪笼草是一位“男性”。

记者发现，有几株猩红瓶子草的花目前已经开花了，花瓣红色，具有很高的观赏价值，她的花呈现整朵上下颠倒的样子，中央有一个奇特的伞状花柱盘，这个伞状构造可以盛住从雄蕊掉落的花粉。

而我们从捕虫堇的名字就可以想见，它的花可能和堇菜科植物的花比较相像。十几株捕虫堇开着或粉或白的小花，十分雅致，值得一看。巨夹捕蝇草目前已含苞待放，小小花苞呈白色，十分可爱，估计这一两周陆续开放。

食虫植物在人类眼中，曾经是一个充满着神秘色彩的“危险”种群。已知的食虫植物全世界涉及约10个科20余属约六百多种，典型的如猪笼草、捕蝇草、茅膏菜、瓶子草等。大多生活在雨林、高山湿地或低地沼泽中，她们以这种特有的方式，在贫瘠的土地上顽强的生存了下来。

据介绍，2012上海花展展示的100多万株花卉中，最为珍稀的花卉都在展览温室。除了这些珍稀的食虫植物，花展期间，还展示了热带兰、朱顶红、花烛等珍稀花卉。

》辰山植物园

院士等高端人才 认养“智慧园”

本报讯 记者 丁烨 昨天上午，辰山植物园举办院士认养木兰园暨“智慧园”揭牌仪式。仪式上，来自中科院上海分院、中科院上海生命科学研究院等科研机构的10名院士，以及来自企事业单位的30余名高端人才齐聚一堂。

木兰园位于辰山植物园1号门东侧，占地面积约8000平方米，现收集有80种、240余株木兰科植物，并按照植物发表时间的先后顺序排列种植，其中包括上海市花白玉兰。

本次活动以此作为集体永久认养点，据介绍，目前已有27名院士出资认养，来自中科院上海分院、中科院上海生命科学研究院、中科院上海药物化学研究所、中科院上海技术物理研究所等十余个单位。认养者中年龄最大的为95岁的沈善炯院士，此外，著名科学家叶淑华也参加了认养。

园方介绍，将院士等高端人才认养的木兰园取名“智慧园”，有启迪智慧、薪火相传、生生不息的寓意。同时，辰山植物园还将树立“智慧园”的标示牌并予以永久保留。

都市氧吧 漫步休闲 胜地”

驱车行驶在外环线浦东段，环线道路外侧高大茂密的树林犹如一道天然屏障，将城市的喧闹与扬尘隔绝开来。

从S20上南路出口下，经一个小转弯，一片茂密的纯林带入口就静候在路边。尽管外面烈日直射，连街边的栏杆都被晒得发烫，然而一走入这片树林，则热气全消，斑驳错落的树影层层叠叠，浓密的树叶阻隔住了绝大多数阳光，整片树林浸淫在一派凉爽舒适之中。

为了方便树林两侧行人与车辆的通行，树林中间的一条道路目前仍作为市政道路向公众开放。记者发现，不时有骑着自行车，开着助动车、私家车的市民从中经过，车辆经过树林间也仿佛很享受这一片静

谧，几乎听不到刺耳的喇叭声。而走在林间，行人疏疏落落，悠闲漫步，只觉空气清新、环境整洁。参天大树一排一排错落在道路两侧，充满自然的韵味，十分舒适宜人。

绿化部门介绍，此处是环城绿带浦东三林段，由于此间的树木大多在1998年、1999年栽下，经过十余年的生长，至今已颇具规模，因而整片绿带才能够呈现“森林”的感觉。

与外环绿带中一些小型休憩绿地不同的是，由于此处木已成林，又有高大乔木做“背景”，普通市民更容易发现那些在上海市区不常见的漂亮鸟儿以及高悬在树木上的鸟窝。走在林间，远近高低各种鸟鸣声也不绝于耳。

住在附近的市民丁先生告诉记者，他是这片林带的常客，曾经是因为散步时偶然发现了这个入口走了

进来，进来之后就非常喜欢这里的环境，这片树林能够让他放松身心，故被他戏称为“生态氧吧”。

优化绿带植物群落配置

其实，如三林段这样极具生态效应的纯林带，按照绿带的生态功能，属于外环生态防护绿地，几乎遍布整条上海环城绿带的“绿色项链”。它串联着外环沿线包括滨江森林公园、闵行体育公园、顾村公园等大型公园，同时也承担着构建中心城区周边生态屏障的功能。

据介绍，本市生态防护绿地建设范围位于外环线沿线100米至500米宽的范围，其中纯林带约占100米宽，它的生态意义不仅包括降低城市污染、减轻有害因子对城市环境的破坏，还有防止城市无限扩张的作用。

“纯林带的经济价值更多地体

现在降温、降噪等生态功能上，也是许多野生动物、野生鸟类理想的栖息地。对于环城绿带，以后可能会在满足生态防护功能的基础上，对部分绿带进行一系列改造，比如增加一些文化、休憩等设施，方便市民游玩。”管理部门向记者透露，随着造林意识地提升，本市近年也在陆续对林带内的植物群落做优化配置，以期将环城绿带建成最接近自然森林的都市“次生林”。

管理部门表示，上海由于本身的地理和土质等条件，建设初期可选用的植树造林的树种相对并不多，但随着近些年的不断努力，树种已从几十种增加到了百余种。”据了解，目前外环线绿带纯林带的树种包括香樟、女贞、栎树、水杉等126个品种，还包括1种蕨类植物，此外，研究人员还陆续观测到26种野生小动物。

餐厅菜单做成公交站牌模样 行不行？

交通运输管理处：不违规，也不对公交公司造成侵权

本报讯 记者 苏文俊 日前，一份特色“公交站牌式菜单”引来路人驻足围观，而据餐厅经理透露，自从增设了这块“站牌”，餐厅的生意也受到了积极的影响。

远看是块公交站牌 其实是份菜单

在一个网络社区上，网友“白猪猡”发帖称：“看到这张图片，我差点看错，真正的公交站牌却在前面，饭店竟然拿公交站牌作为饭菜的名字。”在他上传的图中，是一张印有公交站牌样式的油布。粗略地扫一遍，是一块公交站牌，不过再看就发现这块“站牌”上都是各色菜式，还附有售价。原来所谓“公交站牌”，其实是这家餐厅的创意菜单。

昨天，记者在淮海路上的这家茶餐厅门口看到，正如发帖网友描述的那样，有八块站牌，与普通公交站牌极其相似，还惟妙惟肖地把夜宵车和普通公交车站牌颜色分为蓝

色和绿色。在911路站牌上写着“肥牛石锅饭23元/份”、“老妈子可乐鸡饭28元/份”……同样的在其他“公交线路”的站牌上也写着菜名。

记者发现，这些“站牌”上的公交线路可不是随意写上的，这些线路包括1号线和7号线都是淮海路沿线的公交和轨交线路，不明真相的路人确实有“吃药”可能性。

店内生意因“站牌”有增长 游客也觉有趣与它留影

该店经理曹先生证实：“我们店地处交通枢纽附近，有1号线和7号线，周边还有许多公交线路，于是就有了这个创意。”而他也表示，在“公交站牌”挂出后，客流量确实有小幅增长。“说明我们这个广告还是有些作用的。”曹先生笑道。

据了解，这份“公交站牌”从去年10月装上开始，经历过一次被拆下的命运。曹先生说：“由于城管要检查市容，居委会提前一天过来提醒我

们拆下，过了三四天又装回去了。”

那么这块山寨版的“公交站牌”是否符合规定，曹经理回答说：“除了居委那次，没有人来找过我们，我想应该不会有什么问题吧。”不过，他也表示，确实曾有一些对周边环境不熟悉的路人混淆。

一位在店门口留影的香港游客表示：“最开始肯定是有点上当受骗的感觉啦，不过后来就笑出声了，很有创意，我打算去‘瑶柱鲜虾砂锅粥’站去看看。”记者询问，是否会因为这份站牌去店里用餐，他表示，如果没有吃饭的话会进去尝试。

》有关部门 “站牌式菜单”并不违规

无论是网上，还是采访中，不少人都将焦点集中在“菜单”是否符合规定上。

到底菜单能不能做成“站牌”的形式？带着这个问题，记者采访了上海交通运输管理处的有关负



“线路”全由各色菜式构成。 本报记者 丁嘉 摄

责人。他表示，这种做法并不违规，也不能说对公交公司造成侵权，这只是一个餐厅打出的广告。他还表示，如果说侵权的话，应该属于设计站牌的公司的权益，与公交公司本身并没有冲突。