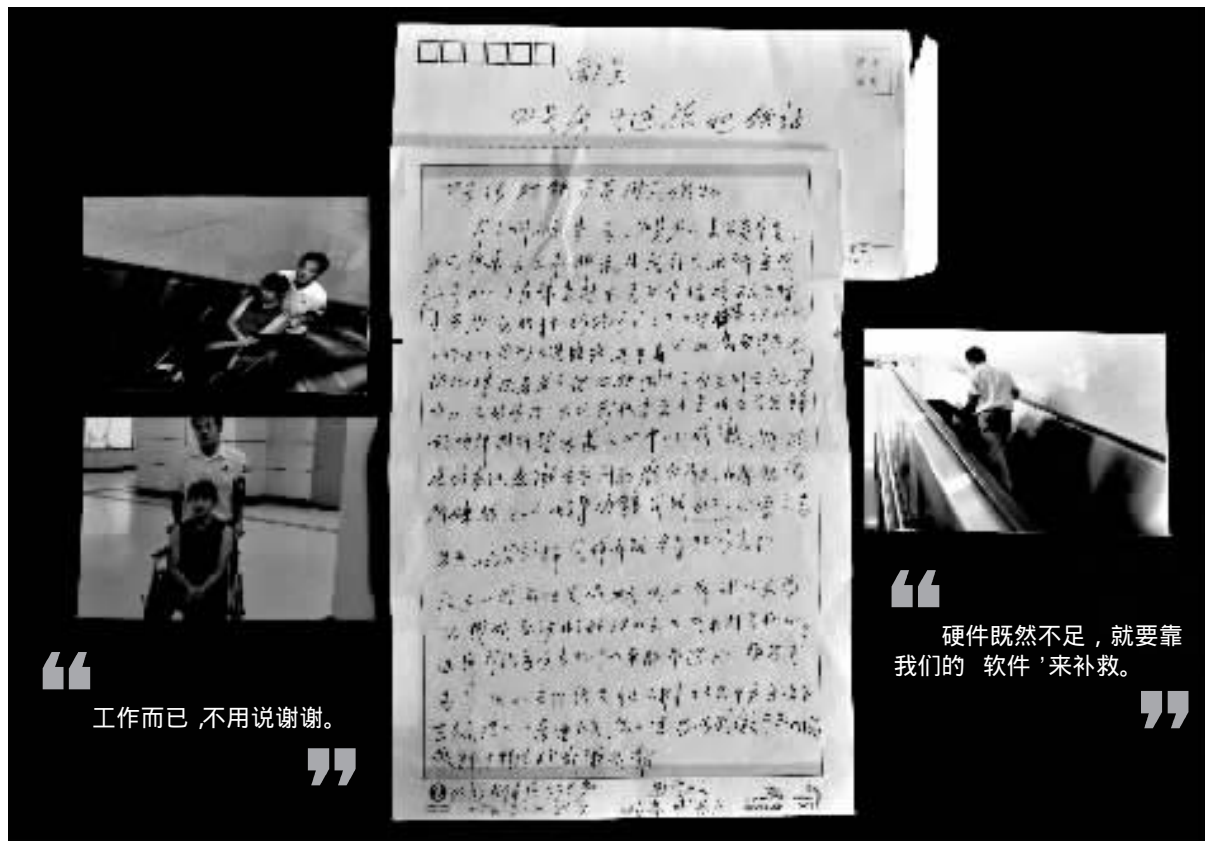


无障碍电梯停用 轮椅老人怎么办？ 4号线大连路站有一座“人力电梯”

4月19日 坐着轮椅的姚宗星老人又一次来到轨道交通4号线大连路站。这一次，他不仅仅是乘坐地铁来看病这么简单，他把一封亲笔书写在电信账单背面的感谢信交到了值班站长手中。“每次在休息时，他见到坐轮椅的老人都会过来帮忙，还把手机号留给了我，让我到3号口的时候可以打电话给他。”

“他”是谁？“他”又做了什么让这位80岁的老人如此感激？

本报记者 章涵意



乘客给地铁工作人员送去感谢信。

本报记者 张瑞麒 摄

无障碍电梯停用了 地铁员工搭起“人工电梯”

昨天中午,4号线海泊路区域的微博上出现了这样一条微博:“幸福海泊又收到一封表扬信哦!来自一位80岁的姚宗星老人,老人患有痛风行动不便,每周都要到中西医院就医。由于12号线大连路施工改造,2号口从地面到站厅的无障碍电梯停用,给坐轮椅的老人带来了不便。车站为老人提供人力抬轮椅服务,让老人每周看病都不愁。”

记者来到轨交4号线大连路站,几乎所有站务员都有些意外。“这不过就是平常的工作,我们一贯如此。”海泊路区域站长潘晓莉谦虚地向记者介绍。

在大连路站的站长室,值班站长潘录芹从办公室抽屉里拿出了这封表扬信,翻看值班记录,这封信是4月19日由老人亲手送过来的。“我叫姚宗星,今年80岁,患有有关节炎、痛风等病症,家住闵行区北桥。每次工号612在休息时,他见到坐轮椅的老人时都会来帮忙。另有2672号青年同样希望领导表扬。我问他贵姓,他都不肯讲,他总是说‘我们应该做的,没什么’,下次打手机即可。这样,我们去医院看病就不用再担心进出站不便了。”

“其实不只是老人信中提到的两位年轻的工作人员。我们每个班次的工作人员

员,尤其是男性,每天都会遇到同样的事。平均每天抬上抬下不下10余次。”

记者了解到,自从12号线大连路开始施工改造,该站点2号口临时封闭,同时,地铁站内从站厅通往地面的唯一一部无障碍电梯就已经停用许久。“起先还不觉得,后来发现,因为3号口对面就是一家治疗风湿、腿脚疾病的著名医院,因此坐轮椅来看病的乘客着实不少,每逢周三、周四专家门诊时间,这一情况就更加明显。”

每抬一次要花10分钟 轮椅重得两个小伙也扛不动

“这本身就是我们的问题,硬件既然不足,就要靠我们的‘软件’来补救。”潘晓莉向记者坦言。或许也正因为如此,当记者向站厅工作人员问及此事时,他们似乎都没怎么放在心上。

值班站长潘录芹向记者介绍,因为无障碍电梯关闭,坐轮椅的乘客就不得不通过3号口的手扶电梯上下。“一般的操作是,如果乘客要出站,我们就有两名男性工作人员把轮椅推上电梯,顶住,防止从后面落下。如果是进站,工程就更浩大一些。先要有一个工作人员把电梯关停,然后另两名工作人员扶稳轮椅,再重新启动电梯。如果电梯本来的走向和乘客的走向不同,还要事先等电梯上的乘客都走开之后,才能把轮椅抬上去。”

就在记者抵达的5分钟之前,“85后”地铁工作人员小沈刚刚帮忙扶了一位残疾人乘客上电梯。“本来就是工作嘛。”他笑笑,不以为意。“都已经两年了,早就习惯了。光今天就已经扛了不下四五次。”

小沈说,起初抬轮椅的时候,自己都很紧张。“3号口的自动扶梯挺长的,速度也不慢,一位乘客加上一台轮椅,总计有150来斤吧,碰上进口产品还更重,我们两个小伙子都扛不下来。毕竟是关系到乘客和自己的安全问题,万一出事怎么招待?”尽管如此,大连路站的年轻工作人员们却每天还在这样坚持。“现在已经是老手了!累是不太累,就是每天抬几次,休息的时间就少了。”

记者了解到,由于站务员的固定岗位不能有人员空缺,每次去抬轮椅的都是正在轮班休息的站务员。“他们有的正要去洗手间,有的还在吃饭,半小时的时间,电梯走一趟只有1分钟不到,但这样扛一次要花掉10来分钟,其实真的很辛苦。”

这个用服务弥补硬件缺失的办法已经成了大连路站全体人员的“习惯”,“有时候一天都没人来求助,我们自己都觉得奇怪。”即便是表扬信中提到的612号小伙儿,自己都不太记得给老人留过手机号码,更没有想到,这样一件在他们眼中看来再正常不过的“小事”,会被记得那么深。“工作而已,不用说谢谢。”

《社会传真》

普陀区警方摧毁 “酒托”诈骗团伙

本报讯 记者 马钰 通讯员 顾效毛 日前,一以“网恋”为名在网络诱骗被害人到其咖啡店高价消费斩客的诈骗团伙被普陀警方一网打尽,15名犯罪嫌疑人已全部被刑事拘留。

今年春节过后,普陀公安分局白玉路派出所陆续接到多起“110”报警和市民来信举报,称辖区内宁夏路一咖啡店有人利用高价消费,进行非法牟利。据一位刘先生反映,其4月11日15时许,在某网站结识一名“真爱难得”女子,该女子约他次日到上述咖啡店见面。他们仅点了2杯咖啡、一盘水果拼盘、一点小零食、3杯红酒、9杯鸡尾酒,就被强行消费了9028元。

警方非常重视,制定周密方案。4月14日下午,警方分别对涉案人员落脚点的宾馆和咖啡店严密布控。13时许,民警先在宾馆内抓获6名涉案人员。与此同时,又在咖啡店内抓获正在实施诈骗的“酒托女”和调酒师等涉案人员9名,将该诈骗团伙一网打尽。

警方初步查明,今年2月份以来,该咖啡店因生意清淡,由该店经营负责人周某纠集女友李某等人,唆使店内谭某和朱某等年轻“酒托女”通过网上搭识被害人,以谈恋爱为名约至该咖啡店,再利用高价消费斩客。据周某交代,他们先后共诈骗被害人金额60余万元。目前,警方已查证有20多名被害人上当受骗,并对周某等15名犯罪嫌疑人以涉嫌诈骗罪刑事拘留,此案正进一步侦查中。

上海港出现延误多 80艘船舶受风影响

本报讯 记者 严柳晴 通讯员 张鑫鑫 昨天凌晨起,受大风影响,上海港出入境船舶航期多次出现延误。据外高桥边检站消息,按照潮水时间,船舶本应在昨日凌晨3点左右进出港,但由于长江口出现大风,不能满足船舶航行条件,大部分国际航行船舶将进出港计划推迟或取消。

昨天,记者从外高桥边检站获悉,由于长江口和辖区长江航道大风影响仍未减弱,国际航行船舶仍未恢复正常通行,不少船舶不得不再次推迟或取消进出港计划。据外高桥边检站统计,从近日凌晨3点到记者发稿时止,仅在外高桥边检站辖区,受大风天气影响的国际航行船舶已经超过40艘次。

记者下午两点在外高桥港区看到,码头上大部分吊机已经停止作业,高高竖起,来往的集装箱卡车也比平时少很多,显得有点冷清,不远处的江面上也见不到穿梭的船只。民警告诉记者,目前船舶主要在码头泊位和长江口等待天气好转,因此江面船只较少。而在洋山边检站和崇明边检站辖区,因为受大风影响较小,推迟或取消航行计划的主要为吨位较小的船舶,累计达14艘。据统计,整个上海港受影响的船舶已经超过80艘次。

为了有针对性地开展服务,上海边检部门在大风天气下将充分运用覆盖整个港区的现代化监控及门禁设备,实现港区卡口、船舶梯口等重点部位监管到位,要求进出港区及登离船人员必须证件齐备、人证相符,车辆必须按线路、按规定行驶。边检民警在此提醒进出港的人员,大风天气要注意安全,遇到问题及时向边检站报告。

环镇北路三男刀捅两男 致一人死亡

本报讯 实习生 柏可林 记者 章涵意 前天晚上9点50分左右,宝山区环镇北路581号发生一起斗殴事件。3名男子持刀追砍两名男子,导致1人受伤,经抢救无效身亡。目前,事件具体情况仍在调查之中。

事件发生地位于宝山区环镇北路近南陈路。当记者昨天中午赶到现场时,警戒线早已撤下,路边行人打着伞,在小雨中步履匆匆地赶着路,却很少有人低头注意到脚下有遗留着些许淡红色血水的地砖。

环镇北路581号一家水果店的工作人员成先生站在门口,指着门外一块宽敞的露天停车区域和人行道空地,向记者还原

事情经过:“晚上9点50分左右,一辆黑色丰田轿车沿着马路外车道,由东向西行驶。与此同时,3个年轻男子沿着马路同向行走着。”而让成先生匪夷所思的是,丰田轿车突然在这3名男性行人旁停了下来,从车上走下两名20多岁的年轻男子,双方争执了起来。

“听说他们几个人刚从附近的KTV出来,但由于相隔较远,我没听清他们争执的原因。只看到他们没说几句话,就动手打斗了起来。”在路灯的照明下,成先生看见3名男性行人拨打手机,似乎在寻求救援,同时掏出了明晃晃的刀,径直向对方

刺去,其中一名男子腹部被捅伤。“他个子高高瘦瘦的,用手捂着腹部右侧,流了很多血,把白色短袖T恤染红了。”

另据一名目击者称,白衣男子受伤后,为了躲避对方的追砍,和同伴一起沿着马路东侧奔逃,过了一会又双双折返,流出的血淌了一地,但他神志清醒,口齿清晰,询问路人哪里有医院。”随后,受伤男子在同伴的陪同下,乘坐出租车前往附近医院。此时,捅人者已不见踪影。

不幸的是,受伤男子伤势过重,经抢救无效身亡。目前,事件具体情况仍在调查之中。