

肇事司机是瘾君子 出车前仅睡4小时

事故原因系疲劳驾驶 公安部将就“毒驾入刑”进行调研



上海大巴
高速撞车



本报资料图
记者 张瑞麒 摄
俞霞 制图

》发布厅

未来5年拟建 1042个基础教育项目

本报讯 记者 刘晶晶 市教委昨天发布《上海市区县基础教育“十二五”基本建设规划》。据统计,2010学年,本市共有中小幼学校2773所,其中近2/3分布于郊区。中小幼在校学生169.63万人,其中郊区学生占七成。根据规划,到2015年底,本市将建设1042个基础教育项目,其中8成以上在郊区。

外来常住人口规模扩大

根据第六次人口普查数据,至2010年底,本市外来常住人口规模已达897.70万人,占常住人口的39.00%。“十一五”期间,本市外来常住人口增加459.30万人,增幅达104.77%。外来常住人口规模的迅速扩大,对本市基础教育基本建设提出了新要求。

近年来,本市外来常住人口在校人数逐年提高,据2010学年数据,本市外来常住人口学前三年和义务教育阶段在校生总数为59.46万人,占本市该阶段在校生总人数的38.93%。

此外,上海面临新一轮人口出生高峰,常住人口出生人数持续保持高位,根据“六普”数据显示,全市常住人口学前三岁适龄入园幼儿有45.32万人,目前全市仍有5.29万幼儿园学位的建设缺口。同时,“十二五”期间,入学高峰逐步向小学延伸,小学建设也将面临严峻挑战。

8成以上集中在郊区

根据对各区县基础教育规划项目的统计,2011—2015年,全市主要拟建项目共1042个,增加用地面积约1597.56万平方米,建筑面积约1142.61万平方米,投资估算约457.04亿元。

按学校类别分,“十二五”期间,规划实施幼儿园项目468个,投资估算111.03亿元;义务教育阶段学校462个,投资估算244.17亿元;高中学校84个,投资估算69.65亿元,其他学校28个,投资估算32.20亿元。

按建设区域分,80%以上的基础教育基本建设项目集中在郊区。“十二五”期间,本市九个郊区共规划实施基础教育基本建设项目906个,建筑面积1004.98万平方米,增加用地面积1476.07万平方米,投资估算402.00亿元;八个市区共规划实施基础教育基本建设项目136个,建筑面积137.63万平方米,增加用地面积121.50万平方米,投资估算55.05亿元。其中浦东、闵行、宝山、松江和嘉定五个外来人口导入大区集中了七成左右基础教育基本建设项目。

2015年底基本容纳适龄学生

根据市计生委预测,若按照目前常住人口出生趋势,“十二五”末,学前三岁适龄入园儿童高峰值将在54万(每年出生幼儿约18万)左右,而本市幼儿园可容纳幼儿总规模也可达到53.88万。届时,绝大多数3—5周岁幼儿纳入学前教育管理体系,地区之间办园条件基本均衡,有条件地区早教及幼托班逐步恢复,三级幼儿园大量减少,临时看护点基本消失。

至2015学年,本市初中在校生人数将达到56.11万人,其中约50%为进城务工人员随迁子女。而通过“十二五”初中学校建设,至“十二五”末,可增加初中学位约15.99万,初中可容纳总规模达到约58.64万人,可基本全部吸收常住人口初中阶段适龄入学人数。

》记者调查 大巴司机旺季没有固定休息日

在公安部昨日发布的事故原因中,大巴司机系严重疲劳驾驶、操作失当造成了车祸。那么,疲劳驾驶这种情况是不是业内的普遍现状?一名大巴司机又是怎样安排自己的休息时间?记者前日来到人民广场武胜路的旅游大巴“集散地”,不少司机向记者表示,在旺季根本没有固定的休息日,“连轴转”无法避免。

在事故中,旅行社与汽车租赁公司互相合作,这也是目前大多数旅行社所采取的运作方式,而随着旅游旺季的到来,工作时间被延长,休息日更是减少,“休息嘛,这个我可说不准。”众司机的回答几乎如出一辙,“旺季的时候,一有

活就得出了,实在不可能有固定的休息时间。”

一名司机表示,自己开一日游的线路,但前几天跑了次华东游,回来还要继续做,“我跑的主要是江浙一带,单就是华东游这个线路,一出去就至少需要五天,回来第二天有活还得继续出车,我已连续工作快一个礼拜了。”

当然,大巴在出车过程中还有时间休息,基本上休息时间和开车时间估计对半开,但也有年纪较大的司机在谈话中表达出一丝担忧,“开了大巴也有些年纪了,怕的就是日积月累,身体哪天会跟不上。”

梁峰

》业内揭秘 招聘驾驶员通常无硬性规定

上海一家汽车销售服务有限公司相关人士称,招聘司机,各个公司的规则并不全然相同,但司机所持的驾照和身体条件都是“硬门槛”,持有A1类牌照的司机可以驾驶大巴车,持有B1类及以上牌照的司机可以驾驶19座以下的中巴车。对于身体状况也会有一定要求,驾驶员不能有色盲疾病,也不能有高血压、心脏病、癫痫病等病史。

除此之外,招聘工作并没有硬性规定,各个公司都会根据不同的情况,制定自身的招聘规章。有的公司会格外关注违章记录,有些对此也并无硬性规定。

一般而言,租车公司都会对驾驶员的驾驶经验有要求。“各种车辆的驾车方式都是很不一样的,匆匆上路会出大问题。”该人士称,如果一家租车公司招聘大客车司机,一般会要求该司机有一定年限的大

客车驾驶经验。而没有相关驾驶经验的司机,公司方面一般会给出几个月到半年不等的岗前培训。

此外,对于该企业未与该驾驶员签订合同的状况,上海泛洋律师事务所刘春泉律师明确表示,这是一种违法行为。《劳动合同法》明确规定,员工在企业工作一个月之内,必须与之签订劳动合同。

刘春泉表示,除了违法行为外,出事的这家企业存在管理上存在明显的疏漏。该企业对员工状况一无所知,司机吸毒、出现疲劳驾驶等种种问题,让人匪夷所思。“对企业来说,保证生产安全,是最基本的要求。曾听到一些老司机说,他们在情绪上、生活上出现了各种问题,影响工作状态,他们可以拒绝开车。因为行车安全不能有一丝一毫的差池。与之相较,这家公司的管理显然很不负责任。”严柳晴

》专家说法 毒驾酿恶果,以交通肇事罪论处

公安部昨日发布消息称,将会同有关部门就“毒驾入刑”作进一步调研。对此,刑法专家表示,毒驾入刑需慎重对待。

华东政法大学刑法教授刘宪权表示,事故大巴司机吸毒后驾车的行为按照刑法的规定,以交通肇事罪论处。

刘宪权分析指出,刑法相关规定中,酒驾与毒驾的区别在于,酒驾是危险犯,一旦查出驾驶人属酒后驾驶,不论其有无造成实质性的危害,酒驾者都将受到惩罚。与酒驾不同的是,毒驾是以结果论。也就是说,毒驾一旦造成一人重伤的实质性伤害,才构成犯罪。

事实上,早在刑法修正案(八)草案修

正期间,学界曾有专家提出既然酒驾都入刑,吸毒人员吸食毒品之后控制能力下降不亚于酒驾,也应该入刑。

然而,当时,审议过程中考虑到毒驾与酒驾相比是极个别案件,涉及面没有酒驾那么普遍,毒驾并未入刑。

刘宪权表示,尽管目前未对毒驾做出与酒驾同样以行为论的入刑规定,酒驾入刑这一规定的威慑力已非一般,毒驾入刑需要慎重对待。对此,复旦大学刑法副教授刘希贵也持相同的观点:“吸毒后驾车是否与危险行为有必然的因果关系,毒品在驾车过程中究竟瓦解了多少精力,还需要对事故进一步鉴定。”

卢燕

22日上午,在沿江高速公路(S38)行驶的沪BL1290大客车突然冲过中央护栏,与护栏对面正常行驶的苏ED1655厢式货车相撞,造成大客车13名乘客和对向货车司机1人死亡的重大交通事故。排除机械故障因素,系大客车司机王振伟在疲劳状态下驾驶车辆、操作失当所致。

现已初步查明,王振伟20日晚伙同他人吸食冰毒并至网吧游戏、短歇,21日晨驾车载乘客至杭州旅游,当夜返回上海,深夜又至网吧游戏至次日凌晨才短歇。在休息不足4小时的情况下,22日6时左右,王振伟又驾车前往上海人民广场,载乘31名游客至常熟尚湖旅游,途经沿江高速公路宁太线1公里处发生事故。大客车司机王振伟在疲劳状态下驾驶车辆、操作失当是造成事故的直接原因,负事故全部责任。现肇事司机已被公安机关刑事拘留。

根据王振伟交代,苏州警方会同上海警方顺藤摸瓜,抓获另3名涉毒人员,现已移交上海警方进一步查处。

调查还发现,肇事大客车逾期未检,持有的省际包车证系违规审批发放。王某在上海益流汽车租赁服务有限公司工作已有两个月,但公司未与其签订劳动合同,也未建立驾驶人档案,对其身心状况和违法情况不掌握、不审核。市交通港口局已责令涉事企业上海益流汽车租赁服务有限公司停业整顿。

公安部交管局有关负责人介绍,事故暴露出一些旅游运输企业内部管理混乱,安全监管存在漏洞,私自转租、私下揽客、非法改装、随意变更线路以及驾驶人审查不严、包车牌证审批不严等问题。

昨日下午,根据市委、市政府主要领导要求,市有关部门迅速贯彻落实加强旅游客车重大道路交通事故预防工作视频会议精神,迅即组织开展企业自查、行业排查和政府职能部门安全大检查。

根据要求,对不具备从业资质的旅游客车及驾驶人,一律予以取缔;对不履行安全管理职责的旅游客运企业和旅行社,一律停业整顿;对安全性能不符合标准或者未安装和使用GPS监控系统的旅游客车,一律停止营运;对违规审批路线、发放空白包车证的,一律严厉查处并严肃责任倒查和追究。

此外,昨天又有14位常熟车祸伤员被转回上海进行治疗。目前入住常熟治疗的19位伤员已有18位转回上海,另一位留在当地的伤员,其生命体征平稳。

值得一提的是,公安部昨日表示,6月底前各地公安机关将对辖区所有客货运驾驶人进行一次全面排查,发现有吸毒史的,立即停止运营;对具有吸食、注射毒品,长期服用依赖性精神药品未戒除情形的,一律注销驾驶资格。针对驾驶人吸食毒品驾驶机动车的危害性,公安部将着手会同有关部门就“毒驾入刑”作进一步调研。

昨日傍晚,苏州警方通报江苏“4·22”重大交通事故调查情况,排除机械故障因素,沪BL1290大客车驾驶员王振伟此前曾吸食冰毒,系其在疲劳状态下驾驶车辆、操作失当所致。目前,王振伟已被公安机关刑事拘留。此外,公安部在昨日召开的工作视频会议上提出要求,各地公安机关在辖区内发现有吸毒史的驾驶员客货运驾驶人立即停运,同时将会同有关部门就“毒驾入刑”作进一步调研。

本报记者 马毓 顾金华