

849路公交司机被捅 只因验了残疾证

据记者了解 焦师傅是本报曾经报道过的辨假证高手

昨天早晨9点45分左右,一辆849路公交车在行驶至宝山停靠长江路附近吴淞煤气厂站时,发生惊悚一幕——一位中年男乘客在上车时出示了一张残疾证,当司机验证后明确向他表示不能免票并要求其付费时,该男子突然抽出随身携带的一把折叠小刀刺向驾驶员焦松林。经诊断,焦师傅左脸脸颊和颈部被刺伤,并伤及气管,经抢救生命体征平稳,已经转入监护病房。据称,这位身穿宝钢工作服的男乘客为精神残疾患者,已被刑事拘留。

巧合的是,本报在去年12月22日曾整版报道过这位火眼金睛识别“假证”的焦师傅。
本报记者 章涵意

事情回放

一张残疾证引发的血色早晨

事发于早晨9点45分,车牌号为沪B-27620的849路公交车从宝山漠河路东林路终点站开出,在驶至颛山路方向停靠长江路吴淞煤气厂站时,上来了一名男乘客。他身穿印有“宝钢”字样的米色工装,身高1米7左右,皮肤黝黑,还戴着一副眼镜。上车后,他掏出了一张红色的“残疾证”,表示自己的免票身份。“火眼金睛”的驾驶员焦松林经过一番验证,发现这张原本属于“伤残军人证”的证件有假,便要求该乘客投币付费。两人因此发生了争执。

只是因为一张残疾证、两元钱车费,却没想到这名貌似30多岁的男乘客竟从身上掏出了一把折叠小刀,刺向驾驶员焦松林。焦师傅坐在驾驶座上,没法起身闪躲,只能拼命闪躲、遮挡。男乘客一连朝他刺了6刀,焦师傅终究没能逃过面部和颈部各一刀。

车上乘客见状纷纷掏出手机拨打110和120急救电话,淞南派出所立刻派出警员现场处置,在乘客的帮助下将这名凶徒擒获。焦师傅鲜血直流,等不及120赶到,民警就将他从车上抬下,赶紧送医。这名行凶的嫌疑人的被带走,警方封锁现场进行勘查。

上午10点多,公交车载着焦师傅流下的血迹缓缓驶离现场。

医院现场

身中两刀的焦师傅暂无生命危险

惊悚的一天将要过去。抱在王女士怀里的,只剩下丈夫焦松林那件沾满血迹的军绿色工作服和泡着茶叶的塑料杯。在抢救复苏室内逗留了近5个小时,焦师傅的伤情终于逐渐稳定。据长海医院急诊室主治医师章德文介绍,焦师傅面部和颈部被捅了两刀,伤口较深,“颜面部一根动脉送进来时活动性出血,出血量较大”,经抢救目前已经脱离生命危险。下午3点多,焦师傅被送进了医院的烧伤监护室。

在送医的车上,焦师傅因为颈部受伤,说话不便,只能忍着伤痛给妻子王女士打了电话。“开车被人捅了两刀,去医院了。”短短几句话,身为公交车调度员王女士立即心急如焚地赶了过来。下午,记者见到她的时候,她的神情有些悲伤,还带着些许疲倦。她话不多,声音有些轻柔,好像一开口就会掉下泪来,眼睛里泛着光。“怎么会有人坐车带刀!怎么会!”守候在监护病房外的家属们一直都在念叨。曾经见诸报端的公交车司机遭遇伤害事件,竟然发生在了自己身上。实在太过意外。

据王女士说,在急诊室里的时候,焦

师傅自己也有些慌乱。看到那么多人团团围拢上来,他根本没有办法回述早晨那一幕惊魂,只是用手比划出了一个意思:不要告诉女儿。“女儿19岁,在学校读书。他不想让孩子担心,但是一上网,一看电视,肯定会看到的吧。不问的话就不要说了,大家都不要说了。就说他出差去了吧。”家属们商量着法子,尽管事实根本经不起遮掩。

下午4点,行凶男子所属单位领导也来到了医院,与焦师傅的家属和车队领导进行沟通。据透露,身穿宝钢工装的行凶男子姓周,年约40岁,确有精神病史,进厂工作已经近20年。“他平时很内向,很闷,想也想不到会做出这种事来!”

据悉,该男子已被警方控制,具体案情仍在调查之中。

本报曾整版报道

焦师傅“火眼金睛”是辨假证高手

据849路公交车所属的巴士五汽公司介绍,被刺伤的焦松林师傅将满50岁,开公交车已经20多年,在辨认“假证”上颇有一手。本报曾于2011年12月22日对其进行过报道,他曾在一天之内收缴过17张意图逃票的乘客使用的“假证”,准确率几乎能达到百分之八九十,是车队里有名的“辨假高手”。两年来,他和同事一起,先后收缴假冒伪造的《中华人民共和国残疾人证》、《上海市革命烈士家属证》、《盲人证》、《公交退休证》、《公交公司工作证》、《敬老卡》等假证515张。

焦师傅曾经在采访时对记者说,自己开了二十年公交,练出“火眼金睛”实属无奈:“别人魔高一尺,我们只能道高一丈。”



本报在去年12月对焦师傅作过报道。



焦师傅遇刺后躺在病床上。

读者供图

《公交司机们的无奈

遇假证只能收缴 但无法处罚乘客

据了解,如今乘客持各种假证乘车事件屡有发生,各种版本的公交退休证、革命烈士家属优待证、公交公司工作证、伤残军人证等假证件多如牛毛。有些人胆子更大,直接说一句“场里的”,连证件都不掏。

巴士五汽七分公司的员工们算了一笔经济账。仅仅849路的两位司机在一年不到的时间内就至少没收了假证515张。如果按每证每日逃票一次计算,这些蹭车者一年就造成了849路近40万元的损失。而在849路车队中,共有司机60余名。粗略估计,整条线路一年的损失高达1200余万元。而在上海像849路这样的线路目前近1100条。

针对假证泛滥的现状,公交公司显得很无奈。一位资深公交司机指出,乘客使用的假证虽然能被收缴上来,但司机却不能对这些假证使用者采取什么有效的处罚措施,起不到治本的作用。这也造成公交公司在处理乘客蹭车过程中往往引发矛盾纠纷和投诉。甚至遇到持用假证的人态度粗暴,司机受到人身攻击的情况也会有发生。

记者 陈铁珺

《社会写真

下月起新自动扶梯 剪刀口须装防护板

本报讯 记者 罗水元 今年年初,在北京自动扶梯“剪刀口”夺命事件发生后,上海市质监局立即组织在全市开展大型商场、轨道交通站、车站等人员密集场所自动扶梯和自动人行道专项检查,重点检查自动扶梯运行状况、“夹角处”“防碰撞板和警示牌标志的设置以及作业人员持证上岗等情况,并在今年2月完成了对全市所有自动扶梯和自动人行道“夹角处”“防碰撞板和警示牌标志的设置情况的检查,当时就计划从今年4月开始,要求本市轨道交通、大型商场等公共聚集场所自动扶梯的使用单位提前按照新国标的要求,对防碰撞板的设置进行改进完善。昨天,上海市技术监督局向全市29家自动扶梯制造单位和53家主要使用单位宣传GB16899-2011自动扶梯和自动人行道标准。该标准于去年7月29日发布实施,过渡期至今年7月31日。在此之后,新自动扶梯必须按新标准执行。

《相关要求

增加可编程电子安全系统的相关要求,在梯级或踏板缺失、扶手带夹入异物等情况下,可以自动停下。

增加有关围裙板防夹装置的具体要求。自动扶梯扶手下侧的“围裙板”与运动的梯级之间的缝隙常常会发生事故。夏天有些女士穿长裙如果位置站得不好,裙子会卡进这些缝隙之中。新标准因此要求在扶梯两侧安装毛刷。

采取预防措施设置防护挡板新标准规定,在与楼板交叉处以及各交叉设置的自动扶梯或自动人行道之间,应在扶手带上方设置一个固定的无锐利边缘的垂直防护挡板,其高度不应小于0.3米,且至少延伸至扶手带下缘25毫米处。

增加有关用于输送购物车和行李车的自动扶梯和自动人行道的要求新标准规定。

外环隧道四车相撞一死一伤

本报讯 记者 章涵意 昨天下午1点41分,外环隧道浦东向浦西方向发生四车相撞事故,造成1人死亡1人受伤,外环隧道浦东向浦西段拥堵超过2小时。监控画面显示,事发时一辆集卡在三号车道丝毫没有刹车制动的迹象,径直撞上一辆白色皮卡货车,将白色货车几乎挤上了隔离墙。事发时另有两辆车被碰撞到。据悉,事发当时,白色皮卡正在借道,后方集卡径直撞了上来,直接把皮卡“包”了进去。

120急救人员接报后迅速赶赴现场,事故造成白色货车内两名男子一人死亡,一人重伤。因抢险需要,交警封闭了外环隧道浦东向浦西段。下午3点30分左右,四辆事故车辆被牵引出隧道,现场交通逐渐恢复正常。初步分析可能是集卡车速过快所致。目前,相关调查仍在进行。

虹口警方侦破“1·5”扒窃案

本报讯 记者 马钺 通讯员 洪恭轩 近日,虹口警方经过缜密侦查,在市公安局刑侦总队等相关单位的指导配合下,成功捣毁一扒窃团伙,抓获涉案人员22名,查获“iPad2”1台、手机300余部等物品,侦破发生在本市虹口、黄浦及轨道交通等商业区域、人口密集地的扒窃案件60余起。

《相关链接 公交司售人员近年来频遭“攻击”

近一年来公交司售人员受到人身攻击事件屡屡发生,据不完全统计有:

2011年5月13日,一名人高马大的光头乘客因乘错公交车迁怒116路司机周卫琴,在车辆高速行驶时对其拳打脚踢。危急关头,周卫琴忍痛稳住方向盘,将车安全靠边停下。而让她寒心的是,一车冷漠

的乘客对其遭毒打熟视无睹,最终她被光头扔下车。

2011年7月6日,从陆家宅路站上909路公交车的林某对车载电视的“音量”感到“头昏脑涨”。但“调低音量”的要求被司机许元林拒绝。这辆909路开到了终点站钦州南路站时,林某拦住要下车

的司机索要2元钱未果后拔出匕首,猛刺许元林的左颈部,导致其颈部动脉和静脉破裂。在被刺1个月,公交车司机伤重身亡。

2012年2月7日,950路公交车驾驶员殷某因劝阻一名乘客在车上吸烟遭到棍棒殴打,手部软组织挫伤。