

恳请司机、乘客手下留情



本版摄影 记者 杨磊

封道后 强行闯关的车辆直接威胁养护工生命安全

比起保洁和维修的工作,封道看起来清闲不少,但就算是在上海最寒冷的时段,在露天环境坐上5个小时,也不是一件容易的事。“也许我们比负责清扫维修的同事干得活轻松一点,但责任也是一样重要。”负责封道的工作人员,其实是在保障封闭道路内其他养路工人的生命安全。“被司机骂那是常有的事情,每天不知道要遇到几次,有时甚至还有企图强行‘闯关’的——但我得

为身后的工友守住一份安全。”

就在记者挪动隔离设施,走向养护工的时候,匝道口边一辆商务车就靠了过来。也许司机是以为封闭道路就要开放了,或者是看到了“闯关”的可能性,工作人员连忙打手势,请他在地面道路行驶。

“现在这样的时候,一般会有人闯关,但是在凌晨0点道路封闭开始时,确实有一些司机不理解,有的试图强行闯入,有的闯入不成就谩骂甚至殴打

封道的工作人员。最危险的就是,有些疲劳驾驶、超速驾驶甚至酒驾的司机,车子操控不当,一下子就冲了进来,既威胁了养护工的生命安全,弄不好还要伤到自己。”

道路养护工作者对记者说:“我们还是希望,比如一条隧道,每周固定有一天夜间封闭,不会对行车造成太大的影响——毕竟,养护工的生命安全是第一位的。”

有人在高架上随地吐痰 大冬天工人只得用手擦拭

“我们这个活可以说是相当累人,工作既要速度快又要安全。”来自江苏的张先生告诉记者。不少司机喜欢在高架上吐痰,这给养护工人带来了很大的困扰。痰如果混着汽车尾气里的油渍沾在高架上,就会很难清洗。高架上下穿风,在冬天气温降到3度时,高架上的温度就会降到0度,养护工就不能带水施

工,只能用抹布小心地擦拭掉这些污渍,不善言辞的张先生只用了4个字来形容做这项工作的感受,就是“相当累人”。

由于高架养护耗费的人力很大,因此市政养护单位也想方设法,提高机械化程度。凌晨1点半在外滩隧道,一辆专业的清洗车,让人眼前一亮。只见大车前伸出一条长长的机械臂膀,最前端连

接了一个自动的擦洗设备。臂膀舞动了几下,擦洗设备可以朝着左面,也能朝着右边。车辆慢慢启动,擦洗设备则贴着卡索板快速旋转起来。待车身向前驶去,才发现卡索板上,已经焕然一新。工作人员说:“这辆清洗车是全进口的,价值200万人民币。看起来价格不便宜,却省下了五六十个人工。”

高架垃圾每日清出8吨,司机、乘客切勿“随手扔”

凌晨4点,中山西路一座高架桥的桥洞下,已经堆积起了一大片“煤山”。当然,这里堆的并不是煤炭,而是全天高架道路上清扫下来的垃圾,全都通过十几辆垃圾车转运到此集中处理。

有一辆垃圾车驶来,到此“卸货”,但这一堆不小的“煤山”才是一天清扫出的总量的1/3,其他的还要稍晚才能陆续运过来。

走上前仔细看一下,底色很深,绝大部分是黑乎乎的尘垢。但从这黑色中透出来的,还有不少“杂质”——饮料杯、奶茶罐、口香糖、各种纸屑,甚至小动物的尸体,要说最多的还是烟头。更可怕的是,还有一些家伙——轮胎皮、轮毂罩,甚至是保险杠,这些要是留在路上,那可是极大的安全隐患。

“每天清扫出来的垃圾得有8吨左

右。”保洁分公司副经理冯先生介绍说:“4-6月和9-10月,是路面上垃圾最多的时候,因为春秋季节,不用开空调,打开车窗,在路上行驶,吹着自然的风是最舒服的。但是,因为开着车窗,很多司机和乘客常会顺手就把垃圾扔在高架道路上。所以,我们还是希望能呼吁市民们提高文明程度,不要随手把垃圾扔在车窗外。”

他们的宿舍在桥洞下

在最吵的时段入睡 买点绿叶菜、几捆挂面就是改善生活

中环高架金沙江路至仙霞路段的中间,就在车来车往的高架桥面下方,那阵“穿堂风”呼啸而过的桥洞里,有两排PVC板搭建的单层平房。中间一片敞开的区域停放着5辆黄色的封路车。

走进20来平米的屋内,几张上下铺的铁架床靠着墙壁摆放,床架上挂着醒目的橘黄色工作服和安全帽,床架间拉起的晾晒绳上挂着素简的毛巾。室外是6度的冬日上海,下午4点光景,距离道路养护工的正式开工时间还有7个小时。穿着外套,躲开了寒风,屋里的温度比外面稍暖一些。只是这里看不到空调,也没有暖气。

在编号B5的那间屋子里,一个40来岁的男子蜷缩在最靠里的一张铁架床上,他的上身还穿着外套,身上盖着两条被子,床边整齐得摆着两双鞋,一双厚实的棉拖鞋,还有一双加了绒的运动鞋,看起来挺暖和。

每个月2000元不到工资,要不是有这样一处宿舍,目前在上海恐怕很难租到房子。尽管简朴,对于这些高架道路养护工们来说,这样的一处住所,已经能够满足了。在5人一间宿舍,他们每天能够吃到公司提供的两顿饭,大排、炒蔬菜,足量的米饭,你能在他们身上明显感觉到幸福感。

在宿舍里,他们有时还会开开小灶。桌子下面放着买来的大蒜和绿叶菜,桌上放着几捆挂面,还有自备的几口铁锅。“难得哥几个下厨,也算改善改善伙食。”

每天夜里11点开工,凌晨5点收工,其余的时间,睡觉就是最好的娱

乐”,他们对生活的要求显得太简单。一位来自江苏的师傅说,这个工作其实根本没有真正的休息时间,“24小时随时待命”,白天遇上交通事故要上路抢险,遇上雨雪天要应对积水、积雪,遇上台风天要留心路面有被风吹落的物件影响交通,冬天要往高架撒盐化雪,夏天要保持排水管道畅通……一年四季,每时每刻,终年无休,不只是凄冷的夜晚才能看到他们忙碌的身影。他们自己都说,这是一份“相当累人”的工作。

当很多人进入梦乡的时候,他们在路上清扫、疏通。当大多数人开始新一天的活动时,他们却在最光明的时间里沉沉睡去。很难想象,头顶是喧嚣的高架路,每天最繁忙的时间段总是他们最需要休息的时间,在宿舍里呆上1个小时,耳边的噪音虽然比室外稍好一些,却也从来没有停止过。才来不过十几天的李师傅说,“头两天确实睡不太着,但慢慢也就习惯了。”想来也是,几个小时的工作下来,身体的疲劳能够或许战胜一切阻挠睡眠的障碍。

在宿舍里,除了单调的陈设和一些生活家什,似乎很难找出一丝寻常生活的气息。只是在一张床边的桌子上,偶然找到了一台14寸的小型电视机。江苏淮安来的李师傅说,这是宿舍里的一位同事的“私有财产”,不过大家相处和气,电视机朝着房间的正中摆放,大家都看。要不然就是看书、下棋、打牌,这里的生活虽然时时刻刻都能听见嘈杂的来往汽车从头顶呼啸而过的声响,却又显出一种异常的安宁。

记者 章涵意

他们的青春很知足

工作累人 心愿朴实 寄一半工资给亲人 逢年过节回趟家

在采访中,记者了解到,不少从事高架清洁的养护工人都是从江苏、安徽等省市来的外来务工人员,他们的月薪在1700元到2000元,他们不善于用言语表达他们的辛苦,他们觉得,能有这份工作,他们很知足。

在邯郸路地道,来自安徽的小张今年30岁了,当养护清洁工却当了两年,他卖力地拿着长拖擦着隧道墙壁上的卡索板,对于他的工作,他很满意。“我每个月可以赚2000元钱,逢年过节回趟家,我觉得还可以。”只是谈到家乡的亲人时,他眼中闪出一丝思念和犹豫。

1982年出生,同样来自安徽的小王告诉记者:“我们住在桥洞中,单位给我们安排的条件还不错,我们不用租房,中饭和晚饭都包吃,我觉得挺好的。但最初还是有点不适应,因为当我们5点回去睡觉时,养护基地上面的高架就已经通车了,噪声很大。但没过多久我就适应了,在头顶的车水马龙声中,我依然可以睡个好觉。”

“肯定比家里呆着好。”小王告诉记者,“出来可以赚钱,休息的时候我看看电视,用手机上网,这个日子也就这么打发了。”然而,小王

也有点小纠结,就是虚岁30岁的他,到现在还没能处上一个对象。

32岁的小郝来自江苏,他昨晚进行的是伸缩缝清理工作,伸缩缝的凹槽经常有烟头、石头、泥沙,“我们每次都要把他们清理出来,免得影响白天的行车安全,我感觉这里工作,大多时间还行,只是在冬天,天冷的时候,高架比地面上还要冷上3度左右,如果再刮起风,脸就像刀割一样。而且,既不能穿得太多,又不能穿得太少,穿得太多干不好活,穿得太少就要冻感冒。”但相比天冷来说,小郝还是觉得,这里施工最重要的是要注重安全,因为,虽然不常发生,但如果在工作时遇到“冲关”车辆,危险便近在咫尺。

养护工人用自己的双手,给他们的城市带来了清洁的高架。他们的心愿也很简单:“多赚点钱,回家过年”、“每月赚2000元,至少寄一半回老家”……一位从事过高架养护管理工作的许先生动情地说:“我接触过很多养护工人,他们的要求真的很少,平时多干点他们也愿意,只要他们有事的时候,批他们请一天假,他们就知足。他们,才是新一代的市政人。”

记者 高玲