

一夜清出8吨垃圾 高架“美容师”

0点到5点,繁华的上海睡去了。在这样的时间,白天里车辆川流不息的高架、高速公路、隧道也要轮流着休养生息。换取这样一个“美容师”的,是“美容师”——那些高架道路养护工人们——一个又一个的不眠之夜。

提起高架养护,问10个司机,10个司机都会讲夜间封路,有理解的,有不理解的,但当问起上海的高架是否干净时,大多的司机都会竖起大拇指说:“是的,挺干净的。”78公里的“申”字形高架快速路的维修、保洁,就是靠这样一群养护工人们,日夜从零点开始激战到凌晨5点,用汗水默默保障着城市交通大动脉的安全、畅通。

当时钟走入汽车时代,在一个我们看不见的时间,在一个对外封闭起来的空间里,道路的养护工人们正在孕育着天亮之后,这座城市新的生命。

昨天凌晨,在高架道路养护的工作时间,记者随上海市政养护管理有限公司的工作人员,亲身体验了养护工人的辛劳和不易。
本报记者 丁元元

工人的年龄从20岁上下到40多岁都有,他们共同的特点是淳朴

“进入封闭路段一定要穿的。”工作人员帮着记者穿上了橙色的工作服,披上印有“市政养护”字样的反光背心,最后戴上安全帽。

黄色的工程车打开车顶的警报灯和“双跳灯”,车速降到了40码以下,在封闭了的道路上缓缓行驶。当整个城市低回着轻轻的鼾声时,上海市政养护管理有限公司的工作人员向记者

介绍着他们并不为人熟知的工作。

“我们养护的范围包括浦西总长78公里的高架道路、38公里的中环线,还有G2、G32、S4、S5等约300公里的高速公路以及多座大桥、隧道的养护工作。公司员工有约3400名,大部分是一线的养护工,每个晚上清理高架道路和中环线的工人就有300多名。”

每个晚上,养护工就是在道路上转战——比如整个“申”字形快速路被划分为10段,他们的清扫工作就在这10段循环往复。养护工的收入微薄,已经很少有本地人愿意干这一行了。工人的年龄层次也是参差不齐,从20岁上下到40多岁都有。但他们共同的特点是淳朴——因为淳朴,才能守住这样一份艰苦。

他们有个目标:把高架上的玻璃,擦得比自己家的玻璃还干净!”

0点至5点,是一天中最寒冷的时候,绝大多数人都还在梦乡,而养护工却要在这5个小时里争分夺秒。

昨天的上海,并不寒冷,但到了深夜也是冷风习习。在高架上就更冷了。因为不接地气,高架道路一般要比地面温度低大约3摄氏度。”一年里,养护工们最喜欢的是夏天,躲过最炎热的时段,清风徐来的时候出来工作。步入冬天,自然是他们最不愿意的事情。

养护工俞师傅说:“天冷,衣服当然得多穿点,但总也不能臃肿得像熊似的,那还怎么干活呀。”

这个深夜,中环线封闭养护的路段是从邯郸路一直到军工路隧道。沿着中环线一路走,临近军工路隧道,将近1点的时候,一群养护工正在清洗声屏障。高高的声屏障下,还有一层玻璃——这竟然是可以打开的。俞师傅看起来快40了,他一路忙着打开声屏障下的玻璃窗。“我们都是轮着来——有的时候开窗开窗,有的时候负责上洗洁精,有的时候用水枪清洗,有的时候擦窗……”玻璃窗不仅要清洗高架内侧的,外侧的要一并清洗。养护工就通过开启的那一道狭窄的缝隙,把水柱射在玻璃上,倒是颇有技术含量。

“这里确实很冷。”因为清洗中要喷射大量的水柱,使得原本就较低的气温,也要因为水汽的蒸发吸热更加降低一些。俞师傅说:“其实这倒也还好啦,要是一不小心,把水弄到自己身上,那就真的糟糕了。寒气透过衣服接触到身上,那冷真是刺骨。但工作又不能停,怎么也得5点下班之后,才能换衣服了。”寒风飒飒,养护工的工作热情却是高涨。清洁声屏障的工人说,他们有一个目标:“把高架上的玻璃,擦得比自己家的玻璃还干净!”

日夜颠倒每周工作6天,月薪不足2000元,自己找点生活乐趣”

“我们几乎见不到太阳。别人吃大饼油条的时候是刚起床,养护工吃大饼油条的时候,是准备睡下。”和正常的生活昼夜颠倒,每个星期工作6天,睡的是高架下的桥洞,每月收入大多不足2000元——养护工的工作让外人觉得十分艰辛。但他们已经很知足了,几乎没有人说,觉得自己的工作很辛苦。在军工路隧道前,记者从养护工手里接过一条杆子长长的擦拭器,擦起了高高在上、被水冲洗过的金属声屏障。师傅在边上好心地提醒:“当心手酸。”才擦了10个,就已经感觉到有些累了。工作人员在边

上笑着说:“他们可要擦整整一晚上呢。”但是,一个晚上要擦拭成百上千个声屏障的工人们却说:“习惯了,也就不觉得累了。”

凌晨0点半,在五角场标志性的“彩蛋”之中,工人郝师傅蹲在一块金属板前——这是高架道路上的伸缩缝——为了防止路面受热胀冷缩的影响开裂,每隔一段距离就得有这样的伸缩缝连接,因为伸缩缝两边是有缺口互相嵌入的,中间的空隙很容易成为垃圾藏身的“基地”。

郝师傅一手拿一个小簸箕,一手拿一把小刷子,把伸缩缝中的灰

尘、污垢、烟头等扫入簸箕中。32岁的郝师傅很憨厚:“我干了2年了,每天做的都是清理伸缩缝的工作。就是耐着性子干,时间长了也就习惯了。没什么乐趣,也要自己找点生活的乐趣。”

四车道15米长的伸缩缝,清理一遍看似简单,熟练的郝师傅也要花上15分钟仔细完成。这一段封闭的道路将近8公里长,清洁伸缩缝的工人,就得步行走完这一段路,清扫完了,这一天的工作才算结束。

“步行8公里不算什么,有的路段比这个还要长。”在辛劳面前,他们的表现是淡然。

刚开始干完一天手会有点抖,但无论多难,必须凌晨5点前完工”

养护工的工作,看起来很简单,似乎什么人都可以做,但即便是最简单的工作,经过千锤百炼,也可以产生很多工作的技巧。

1点出头,邯郸路地道里,一群养护工正在清洗两侧的卡塑板。走在前面的工人提着塑料桶,里面装了稀释过的洗洁精。他们拿着一个长长的擦拭器,每一片卡塑板都由3名工人各擦一遍。一辆水车跟在他们身后,另一名工人手里拿着水枪,把连带着污垢的洗洁精冲洗干净。记者尝试接过水枪,按动扳机,水枪里发射出的水柱猛烈地撞击在墙上,巨大的“后座力”比真枪还要来得持续有力,几乎要将人往后逼退一步。

30多岁的安徽籍工人王师傅笑着拿回水枪:“刚开始可能干完一天手会

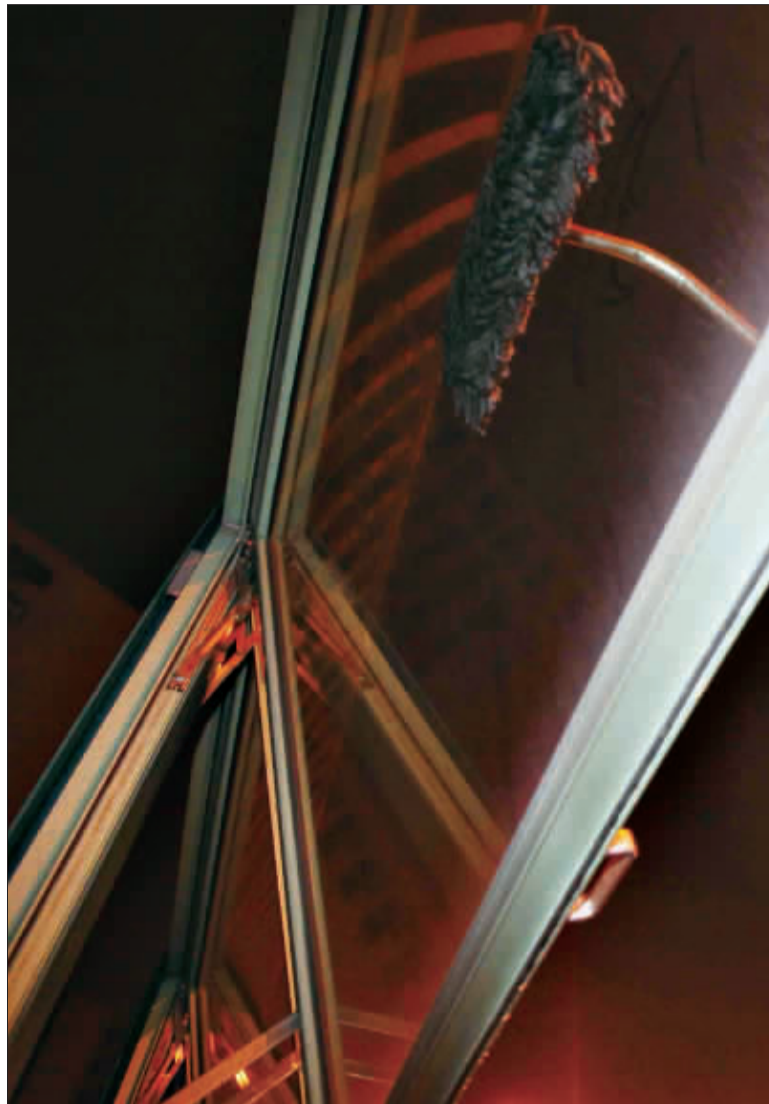
有点抖,用的时间长了,自然就熟练。”一路上,王师傅始终和卡塑板保持着一个车道的距离,这样水柱也能保持足够的冲击力清洗地道,水枪的“后座力”也不会太大,水花也不会溅射到工人的身上。

中环线广粤路下匝道口前,十几个养路工忙做一团。他们是在更新这里的伸缩缝。掘开伸缩缝表面的金属和水泥,底下是一层缓冲高架道路间热胀冷缩作用力的橡胶防水带。虽然这里只是一个两条车道的匝道口,却聚集了十几个工人,连续不断地奋战着。

现场负责人告诉记者:“更换伸缩缝的工程量是很大的,十几个人至少也得干上5天。这里今天是施工的第3

天。我们每天的施工时间只有短短5小时,过了5点道路就要向社会车辆开放,所以只能争分夺秒地干。虽然艰难,但是工作还得做,使用寿命到了一定要更换,否则伸缩缝的金属翘起来一点,小汽车高速行驶过来,被掀翻都有可能。”

从五角场过去不远,地上一片湿漉漉的,初步判断可能是车辆的汽油泄漏了,整个油污带足足有数10米。工作人员说:“遇到这样的突发情况,就得把上白班的养路工从寝室里叫起来加班了。油污比较难清洗,得先撒上黄沙或者木屑,然后再清扫干净,完全得靠人工完成,油污带又这么长——但无论如何,必须在5点之前清理完毕。”



本报记者凌晨体验高架养护工的工作。



他们最怕

在养护工作中,高架路需要先封道。



他们最恨

很多污迹与垃圾需要工人用手清理。



他们呼吁

每天从高架清理出来的垃圾多达8吨。